

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolo-do-taczki-400-82prczerwona-felga-geko-g71012-p-19589.html>

Koło do taczki 4.00-8/2PR/czerwona felga/ GEKO G71012

Cena brutto	32,16 zł
Cena netto	26,15 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G71012
Kod producenta	G71012
Kod EAN	5901477113666
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Koło pneumatyczne do taczki 4.00-8/2PR z czerwoną felgą GEKO G71012

Koło pneumatyczne z podwójnym łożyskowaniem kulkowym, przeznaczone do taczek budowlanych i wózków transportowych. Oznaczenie 4.00-8 określa szerokość opony (4 cale) i średnicę felgi (8 cali), natomiast 2PR oznacza konstrukcję dwupłócienną zapewniającą wytrzymałość do 210 kg obciążenia.

Wymiar opony 4.00-8 / 2PR

Maks. obciążenie 210 kg

Łożyskowanie Kulkowe podwójne

Otwór na oś 12 mm

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja dwupłócienna 2PR

Oznaczenie 2PR (2 Ply Rating) informuje o dwóch warstwach wzmocnienia w strukturze opony. Zapewnia to wystarczającą wytrzymałość przy obciążeniach do 210 kg, typowych dla prac budowlanych i ogrodowych. Większa liczba płócienn oznaczałaby wyższą nośność, ale też większą sztywność koła.

Podwójne łożyskowanie kulkowe

Dwa łożyska kulkowe rozmieszczone w piaście redukują tarcie podczas toczenia i równomiernie rozdzielają obciążenie. Konstrukcja ta wydłuża żywotność koła i zapewnia płynniejszy ruch nawet przy pełnym obciążeniu taczki, zmniejszając wysiłek potrzebny do transportu.

Stalowa felga malowana proszkowo

Felga wykonana ze stali z powłoką proszkową w kolorze czerwonym zapewnia odporność na korozję i uszkodzenia mechaniczne. Malowanie proszkowe tworzy trwalszą warstwę ochronną niż tradycyjne lakierowanie, co ma znaczenie przy pracy w wilgotnych warunkach budowlanych.

Opona pneumatyczna

Koło wypełnione powietrzem (do ciśnienia maksymalnego 2,1 bar) amortyzuje nierówności terenu i chroni przewożony ładunek przed wstrząsami. Wymaga okresowej kontroli ciśnienia, ale zapewnia znacznie lepszy komfort pracy niż koła pełne, szczególnie na nierównym podłożu.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G71012
Oznaczenie opony	4.00-8 / 2PR (alternatywnie 4.80/4.00-8)
Średnica zewnętrzna opony	390 mm
Szerokość opony	95 mm
Średnica wewnętrzna opony	220 mm (odpowiada felgi 8")
Średnica otworu na oś	12 mm
Szerokość piasty	97 mm
Typ łożyskowania	Kulkowe podwójne
Liczba płócien (PR)	2PR
Maksymalne obciążenie	210 kg
Ciśnienie maksymalne	2,1 bar (30 psi)
Materiał opony	Guma
Materiał felgi	Stal malowana proszkowo
Kolor felgi	Czerwony
Zawartość zestawu	Koło z oponą + ośka montażowa

Zastosowanie

- Taczki budowlane jedno- i dwukołowe
- Wózki transportowe do materiałów sypkich
- Taczki ogrodowe do przewozu ziemi i kompostu

-
- Wózki warsztatowe i magazynowe
 - Platformy transportowe do prac remontowych
 - Wymiana zużytych kół w sprzęcie budowlanym

Jak sprawdzić kompatybilność z taczka

Przed zakupem zmierz średnicę otworu na oś w ramie taczki (powinien wynosić 12 mm) oraz szerokość przestrzeni między ramionami (musi pomieścić piastę o szerokości 97 mm). Sprawdź też oznaczenie na starej oponie – jeśli to 4.00-8, 4.80/4.00-8 lub podobne, koło będzie pasować. Dołączona ośka ułatwia montaż w większości standardowych taczek.

Konserwacja i użytkowanie

Przed każdym użyciem sprawdzaj ciśnienie w oponie – powinno wynosić około 2,0 bar (można regulować w zakresie do 2,1 bar). Zbyt niskie ciśnienie zwiększa zużycie opony i utrudnia prowadzenie taczki, zbyt wysokie może prowadzić do przebicia na ostrych krawędziach. Łożyska kulkowe wymagają okresowego smarowania smarem litowym – zwłaszcza po pracy w warunkach wilgotnych lub zapyłonych.

Unikaj przeciążania powyżej 210 kg, co może uszkodzić strukturę opony i skrócić żywotność łożysk. Przechowuj taczka w miejscu osłoniętym przed bezpośrednim nasłonecznieniem, które przyspiesza starzenie się gumy. Przy dłuższych przerwach w użytkowaniu warto odciążyć koło, podpierając ramę taczki.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi warto rozważyć: pompkę z manometrem do kontroli ciśnienia, zestaw łatek do naprawy przebić, smar litowy do konserwacji łożysk oraz zapasową dętkę 4.00-8 na wypadek uszkodzenia.