

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolo-do-wozka-300-4-2pr-geko-g71014-p-19590.html>

Koło do wózka 3.00-4 2PR GEKO G71014

Cena brutto	27,48 zł
Cena netto	22,34 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G71014
Kod producenta	G71014
Kod EAN	5901477120268
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Koło pneumatyczne 3.00-4 2PR GEKO G71014

Pompowane koło wymienne z felgą stalową i podwójnym łożyskowaniem kulkowym, przeznaczone do wózków transportowych i urządzeń o obciążeniu do 136 kg. Oznaczenie 3.00-4 określa szerokość opony (3 cale) i średnicę felgi (4 cale).

Średnica zewnętrzna 255 mm

Maksymalne obciążenie 136 kg

Otwór na ośkę 16 mm

Konstrukcja opony 2PR

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja 2PR (2-płócienna)

Oznaczenie 2PR określa liczbę warstw kordowych w oponie. Konstrukcja 2-płócienna zapewnia odpowiednią wytrzymałość przy obciążeniach do 136 kg, zachowując elastyczność i komfort toczenia po nierównych powierzchniach.

Podwójne łożyskowanie kulkowe

Dwa łożyska kulkowe rozmieszczone w piaście redukują tarcie podczas obrotu koła, co przekłada się na płynniejszy ruch wózka i mniejszy opór toczenia przy transporcie ciężkich ładunków.

Felga stalowa malowana proszkowo

Metalowa felga pokryta powłoką proszkową zwiększa odporność na korozję i uszkodzenia mechaniczne. Sztywna konstrukcja zapobiega deformacjom pod obciążeniem i zapewnia stabilne osadzenie opony.

Wentyl samochodowy

Standardowy wentyl typu samochodowego umożliwi pompowanie koła na każdej stacji benzynowej oraz w warsztacie. Ułatwia regulację ciśnienia i konserwację bez potrzeby specjalistycznych narzędzi.

Specyfikacja techniczna

Model	G71014
Rozmiar opony	3.00-4
Konstrukcja opony	2PR (2-płócienna)
Średnica zewnętrzna koła	255 mm
Średnica wewnętrzna koła	125 mm
Szerokość opony	75 mm
Szerokość piasty	80 mm
Otwór na ośkę	16 mm
Typ łożyskowania	Kulkowe podwójne
Materiał felgi	Stal malowana proszkowo
Materiał opony	Guma
Typ wentyla	Samochodowy
Maksymalne obciążenie	136 kg
Ciśnienie maksymalne	2,1 bar / 30 psi

Zastosowanie

- Wózki transportowe platformowe do przewozu materiałów budowlanych
- Wózki magazynowe w halach produkcyjnych i składach
- Taczki ogrodowe do transportu ziemi, piasku i narzędzi
- Wózki warsztatowe w zakładach przemysłowych
- Urządzenia rolnicze o małej i średniej ładowności
- Wyposażenie gospodarstw domowych i obiektów użyteczności publicznej

Użytkowanie i konserwacja

Sprawdzanie kompatybilności

Przed montażem należy zweryfikować średnicę ośki (musi wynosić maksymalnie 16 mm) oraz szerokość widełek lub mocowania (piasta ma 80 mm szerokości). Sprawdź również, czy średnica zewnętrzna 255 mm nie koliduje z konstrukcją wózka.

Pompowane koła wymagają regularnej kontroli ciśnienia – zalecane jest utrzymywanie wartości w zakresie 1,8-2,1 bar. Zbyt niskie ciśnienie zwiększa opór toczenia i przyspiesza zużycie opony, podczas gdy nadmierne pompowanie zmniejsza komfort jazdy i może prowadzić do uszkodzenia dętki.

Łożyska kulkowe powinny być okresowo smarowane smarem litowym, szczególnie przy intensywnym użytkowaniu lub pracy w warunkach zapyłonych. Oznaki konieczności konserwacji to zwiększony opór przy obracaniu koła lub słyszalne trzaski podczas ruchu.

Wpływ ciśnienia na eksploatację

Ciśnienie 2,0-2,1 bar zapewnia optymalne parametry na twardych nawierzchniach (beton, asfalt). Na nierównych powierzchniach lub gruntach można obniżyć ciśnienie do 1,8 bar – poprawi to amortyzację, ale zwiększy zużycie opony przy częstym użytkowaniu.

Produkty powiązane

Do kompletu warto rozważyć zapasową dętkę 3.00-4, pompkę z manometrem do kontroli ciśnienia oraz zestaw narzędzi do demontażu opon. Przy wymianie kilku kół w wózku zwróć uwagę na jednakowe parametry wszystkich kół dla zachowania stabilności.