

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolo-do-wozka-350-4-pupelne-geko-g71026-p-19599.html>

Koło do wózka 3.50-4 PU/pełne/ GEKO G71026

Cena brutto	36,55 zł
Cena netto	29,72 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G71026
Kod producenta	G71026
Kod EAN	5901477120848
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Koło do wózka 3.50-4 PU pełne GEKO G71026

Pełne koło poliuretanowe do wózków transportowych o średnicy 260 mm z łożyskami kulkowymi i stalową felgą. Konstrukcja bezobsługowa eliminująca ryzyko przebicia i utratę ciśnienia.

Rozmiar koła 3.50-4
Średnica zewnętrzna 260 mm
Maksymalne obciążenie 135 kg
Łożyskowanie kulkowe

Charakterystyka techniczna

Pełna konstrukcja PU

Lite wypełnienie poliuretanowe eliminuje możliwość przebicia i konieczność pompowania. Poliuretan charakteryzuje się większą odpornością na ścieranie niż guma przy zachowaniu elastyczności tłumiącej wibracje podczas jazdy po nierównościach.

Łożyska kulkowe

Łożyskowanie kulkowe zapewnia płynny obrót koła przy minimalnym oporze toczenia. Konstrukcja łożysk redukuje tarcie, co przekłada się na mniejszy wysiłek podczas manewrowania obciążonym wózkiem.

Stalowa felga malowana proszkowo

Wytrzymała felga ze stali z powłoką proszkową zabezpiecza przed korozją i uszkodzeniami mechanicznymi. Konstrukcja metalowa zapewnia stabilność geometrii koła pod obciążeniem do 135 kg.

Standardowy otwór montażowy

Otwór na oś o średnicy 16 mm to typowy wymiar stosowany w wózkach transportowych. Przed montażem należy sprawdzić średnicę osi w posiadanym sprzęcie oraz sposób mocowania (śruba przelotowa, zawlecarka lub zatrzask).

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G71026
Oznaczenie rozmiaru	3.50-4
Średnica zewnętrzna opony	260 mm
Szerokość opony	81 mm
Średnica wewnętrzna opony	125 mm
Średnica otworu na oś	16 mm
Typ łożyskowania	kulkowe
Materiał opony	poliuretan (PU)
Materiał felgi	stal malowana proszkowo
Typ konstrukcji	pełne (bez dętki)
Maksymalne obciążenie	135 kg

Zastosowanie

- Wózki transportowe ręczne do przemieszczania materiałów budowlanych
- Wózki ogrodowe do przewozu narzędzi i kompostu
- Wózki warsztatowe w zakładach produkcyjnych
- Wózki magazynowe do kompletacji zamówień
- Wózki do transportu palet w małych gospodarstwach
- Wymiana zużytych kół pneumatycznych na bezobsługowe

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem zmierz średnicę otworu na oś w piaście wózka (powinien wynosić 16 mm) oraz szerokość widełek, w których

montowane jest koło (minimalna przestrzeń 81 mm). Upewnij się, że średnica zewnętrzna 260 mm nie koliduje z konstrukcją wózka. Sprawdź także typ mocowania osi – czy wymaga śruby przelotowej, zawlecзки czy innego zabezpieczenia.

Zalety konstrukcji pełnej PU

Koła pełne poliuretanowe stanowią alternatywę dla tradycyjnych kół pneumatycznych z dętką. Główna różnica polega na braku konieczności utrzymywania ciśnienia powietrza – konstrukcja litą eliminuje ryzyko przebicia i stopniowej utraty ciśnienia. Poliuretan zachowuje właściwości amortyzacyjne, choć w mniejszym stopniu niż koło pneumatyczne pod optymalnym ciśnieniem.

Materiał PU wykazuje lepszą odporność na czynniki chemiczne, oleje i rozpuszczalniki w porównaniu do gumy. Nie ulega degradacji pod wpływem ozonu i promieniowania UV w takim tempie jak guma naturalna. Twardość poliuretanu zapewnia większą nośność przy tej samej objętości materiału.

Konserwacja i eksploatacja

Koła pełne PU nie wymagają regularnej konserwacji związanej z ciśnieniem. Zaleca się okresowe sprawdzanie stanu łożysk – luzy w łożyskach objawiają się bocznym chybotaniem koła na osi. Należy kontrolować stan powierzchni poliuretanu pod kątem głębokich nacięć lub odprysków, które mogą prowadzić do dalszego rozwarstwiania materiału.

Maksymalne obciążenie 135 kg odnosi się do obciążenia statycznego pojedynczego koła. Przy dynamicznym obciążeniu (gwałtowne hamowanie, jazda po progach) rzeczywista nośność może być niższa. W wózkach dwukołowych całkowita nośność to suma nośności obu kół, jednak należy uwzględnić rozkład masy ładunku.

Produkty powiązane

Do kompletu warto rozważyć: osie stalowe o średnicy 16 mm z gwintem pod nakrętki zabezpieczające, podkładki dystansowe do regulacji szerokości montażu, smary do łożysk kulkowych na bazie litu.