

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolo-pasowe-do-kompresora-100l-cg80303-39-geko-p-17278.html>

Koło pasowe do kompresora 100L CG80303-39 GEKO

Cena brutto	67,76 zł
Cena netto	55,09 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG80303-39
Kod producenta	CG80303-39
Kod EAN	5901477136566
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Koło pasowe do kompresora 100L CG80303-39 GEKO

Oryginalna część zamienna do kompresorów tłokowych GEKO o pojemności zbiornika 100 litrów. Koło pasowe stanowi kluczowy element układu napędowego, odpowiadający za przeniesienie momentu obrotowego z silnika elektrycznego na sprężarkę.

Producent GEKO

Model CG80303-39

Kompatybilność Kompresory 100L

Typ części Część zamienna

Charakterystyka techniczna

Funkcja w układzie napędowym

Koło pasowe przekazuje ruch obrotowy z wału silnika elektrycznego na wał sprężarki poprzez pas klinowy. Jego profil i średnica determinują przełożenie napędu, wpływając na prędkość obrotową sprężarki oraz wydajność całego kompresora.

Dedykowana kompatybilność

Część zaprojektowana specjalnie do kompresorów GEKO z zbiornikiem 100L. Wymiary, średnica otworu montażowego oraz profil rowka pod pas są dopasowane do oryginalnej specyfikacji producenta, co zapewnia prawidłowe działanie układu napędowego.

Konstrukcja mechaniczna

Odlewana lub kuta konstrukcja z materiału odpornego na obciążenia mechaniczne. Rowek pod pas klinowy wykonany z zachowaniem tolerancji zapewniających stabilne prowadzenie pasa i minimalizację zużycia przez tarcie.

Trwałość eksploatacyjna

Materiał i obróbka powierzchni dostosowane do pracy w warunkach cyklicznych obciążeń i wibracji typowych dla kompresorów tłokowych. Odporna na temperaturę generowaną podczas pracy sprężarki oraz oleje stosowane w układzie smarowania.

Specyfikacja techniczna

Model	CG80303-39
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Kompresory tłokowe 100L GEKO
Typ części	Część zamienna oryginalna
Element układu	Napęd pasowy

Zastosowanie

- Wymiana zużytego koła pasowego w kompresorze GEKO 100L
- Naprawa układu napędowego po uszkodzeniu mechanicznym
- Serwis techniczny kompresorów w warsztatach
- Regeneracja kompresorów używanych
- Modernizacja lub modyfikacja układu przeniesienia napędu

Montaż i konserwacja

Procedura wymiany

Wymiana koła pasowego wymaga demontażu pasa klinowego, odkręcenia śruby mocującej koło do wału oraz zdjęcia starej części. Nowe koło należy osadzić na wale zgodnie z oznaczeniami producenta, zachowując odpowiednią pozycję względem drugiego koła. Po montażu konieczne jest sprawdzenie współosiowości kół i prawidłowego naciągu pasa.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić model kompresora w dokumentacji technicznej lub na tabliczce znamionowej urządzenia. Numer części CG80303-39 musi odpowiadać specyfikacji producenta. W razie wątpliwości zaleca się konsultacja ze serwisem GEKO lub pomiar parametrów starego koła pasowego.

Kontrola stanu technicznego

Podczas rutynowych przeglądów kompresora należy sprawdzać stan rowka pasa – pęknięcia, nadmierne wyrobienie lub deformacje są sygnałem do wymiany. Kontrola obejmuje również sprawdzenie luzu na wale, stanu łożysk oraz prawidłowości mocowania śrubą zabezpieczającą.

Produkty powiązane

Podczas wymiany koła pasowego warto rozważyć wymianę pasa klinowego, szczególnie jeśli wykazuje oznaki zużycia. W przypadku nieprawidłowej pracy układu napędowego może być konieczna również kontrola drugiego koła pasowego oraz stanu łożysk wału sprężarki.