

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolo-pasowe-do-kompresora-100l-typ-v-g80302-cg80302-43-geko-p-17296.html>

Koło pasowe do kompresora 100L typ V (G80302) CG80302-43 GEKO

Cena brutto	76,18 zł
Cena netto	61,93 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG80302-43
Kod producenta	CG80302-43
Kod EAN	5901477136825
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Koło pasowe do kompresora 100L typ V GEKO CG80302-43

Oryginalne koło pasowe przeznaczone do kompresora GEKO G80302 o pojemności 100 litrów. Element napędowy typu V odpowiedzialny za przekazywanie momentu obrotowego z silnika elektrycznego na pompę sprężarkową.

Typ rowka Profil V

Model kompresora G80302

Producent GEKO

Kod produktu CG80302-43

Charakterystyka techniczna

Profil rowka typu V

Rowek w kształcie litery V zapewnia stabilne prowadzenie paska klinowego oraz eliminuje jego poślizg podczas pracy pod obciążeniem. Profil V to standard w kompresorach tłokowych o średniej i dużej mocy.

Dedykowana kompatybilność

Koło zaprojektowano specjalnie dla kompresora GEKO G80302 o pojemności 100L. Zachowanie oryginalnych wymiarów gwarantuje prawidłowe przełożenie napędu i parametry pracy urządzenia.

Konstrukcja odporna na zużycie

Materiał wykonania oraz obróbka powierzchni rowka minimalizują tarcie i zużycie paska napędowego. Konstrukcja wytrzymuje wieloletnie obciążenia cykliczne typowe dla pracy kompresora.

Wymiana serwisowa

Element należy do grupy części eksploatacyjnych kompresora. Wymiana konieczna w przypadku uszkodzenia mechanicznego, nadmiernego zużycia rowka lub przy modernizacji układu napędowego.

Specyfikacja techniczna

Kod produktu	CG80302-43
Producent	GEKO
Typ rowka	Profil V (klinowy)
Kompatybilność	Kompresor GEKO G80302 (100L)
Zastosowanie	Napęd pasowy pompy sprężarkowej
Kategoria	Część zamienna oryginalna

Rola w układzie napędowym kompresora

Koło pasowe stanowi kluczowy element transmisji mechanicznej w kompresorze tłokowym. Montowane na wale silnika elektrycznego lub na wale pompy sprężarkowej, przekazuje moment obrotowy za pośrednictwem paska klinowego. Profil V zapewnia odpowiednie tarcie i eliminuje poślizg paska nawet przy dużych obciążeniach.

Przełożenie napędu – stosunek średnic kół pasowych silnika i pompy – decyduje o prędkości obrotowej tłoków oraz wydajności sprężania powietrza. Zastosowanie koła o niewłaściwych wymiarach prowadzi do zmiany parametrów pracy: zbyt wysokie obroty powodują przegrzewanie się pompy, zbyt niskie – spadek wydajności.

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować model kompresora (G80302) oraz typ rowka paska napędowego. Niezgodność wymiarów koła pasowego uniemożliwia prawidłowy montaż lub prowadzi do awarii układu napędowego.

Zastosowanie i montaż

Koło pasowe CG80302-43 przeznaczone jest wyłącznie do kompresora GEKO G80302. Montaż wymaga demontażu osłon ochronnych, poluzowania napinacza paska oraz zdjęcia starego koła. Nowy element należy osadzić na wale, zachowując właściwą głębokość osadzenia, a następnie dokręcić śrubę mocującą momentem zgodnym z dokumentacją techniczną.

Po montażu konieczne jest ustawienie napięcia paska klinowego – ugięcie paska pod naciskiem palca powinno wynosić około 10-15 mm w środku rozpiętości między kołami. Zbyt luźny pasek powoduje poślizg i spadek wydajności, zbyt napięty – przyspieszone zużycie łożysk.

Konserwacja układu napędowego

Podczas eksploatacji kompresora należy regularnie kontrolować stan paska klinowego oraz rowka koła pasowego. Objawy zużycia to: pęknięcia lub rozwarstwienia paska, nadmierne pylenie gumy, błyszcząca powierzchnia rowka świadcząca o poślizgu.

Rowek koła pasowego należy okresowo oczyszczać z nagromadzonego pyłu gumowego oraz zanieczyszczeń olejem. Obecność oleju w rowku drastycznie zmniejsza tarcie i prowadzi do poślizgu paska. Czyszczenie można przeprowadzić szczotką drucianą lub sprężonym powietrzem po demontażu osłon.

Produkty powiązane

Przy wymianie koła pasowego warto rozważyć jednoczesną wymianę paska klinowego typu V oraz sprawdzenie stanu łożysk wału pompy. Zużyte łożyska powodują bicie osiowe, które przyspiesza zużycie rowka i paska.