

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolo-pasowe-do-silnika-elektrycznego-1-5kw2km-cg80360a-geko-p-22033.html>

Koło pasowe do silnika elektrycznego 1,5KW/2KM CG80360A GEKO

Cena brutto	21,68 zł
Cena netto	17,63 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG80360A
Kod producenta	CG80360A
Kod EAN	5901477166396
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Koło pasowe do silnika elektrycznego 1,5KW/2KM CG80360A GEKO

Element transmisji pasowej dedykowany silnikom elektrycznym o mocy 1,5 kW (2 KM). Zapewnia przeniesienie napędu poprzez pas klinowy w systemach napędowych maszyn i urządzeń przemysłowych.

Moc silnika 1,5 kW / 2 KM

Model CG80360A

Producent GEKO

Typ transmisji Pasowa

Charakterystyka techniczna

Dedykowane dopasowanie mocy

Koło zaprojektowane pod konkretną moc 1,5 kW zapewnia właściwe przekroje rowków pasowych i średnicę zewnętrzną. Dopasowanie do mocy silnika eliminuje poślizg pasa i przedwczesne zużycie systemu napędowego.

Konstrukcja odporna na obciążenia

Materiał konstrukcyjny wytrzymuje cykliczne obciążenia mechaniczne występujące podczas startu silnika i zmian prędkości

obrotowej. Struktura materiału zabezpiecza przed pękaniem pod wpływem naprężeń.

Precyzja rowków pasowych

Obróbka rowków według norm zapewnia prawidłowe osadzenie pasa klinowego. Zachowanie tolerancji wymiarowych eliminuje wibracje i hałas podczas pracy układu napędowego.

Kompatybilność montażowa

Otwór osadzenia na wale silnika i sposób mocowania umożliwiają instalację w standardowych silnikach elektrycznych. Uniwersalne rozwiązanie konstrukcyjne ułatwia wymianę zużytego elementu.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	CG80360A
Producent	GEKO
Moc silnika	1,5 kW (2 KM)
Typ elementu	Koło pasowe
Rodzaj transmisji	Pasowa (pas klinowy)
Zastosowanie	Silniki elektryczne

Zastosowanie

- Sprężarki powietrza z napędem pasowym
- Pompy wodne i układy pompowe
- Wentylatory przemysłowe i systemy wentylacyjne
- Mieszalniki i homogenizatory
- Przenośniki taśmowe i systemy transportu materiałów
- Agregaty prądotwórcze z napędem pośrednim
- Maszyny rolnicze z silnikami elektrycznymi
- Urządzenia warsztatowe wymagające redukcji obrotów

Instalacja i eksploatacja

Weryfikacja kompatybilności

Przed montażem należy sprawdzić średnicę wału silnika, typ rowka pasowego i odległość osi w układzie napędowym. Koło musi odpowiadać typowi pasa klinowego użytego w systemie (profil A, B, C lub inny). Należy zweryfikować przełożenie – zmiana średnicy koła pasowego wpływa na prędkość obrotową napędzanego urządzenia.

Montaż i napięcie pasa

Koło należy osadzić na wale zgodnie z instrukcją silnika, zachowując właściwe wyrównanie z drugim kołem w układzie. Pas klinowy powinien być napięty zgodnie z zaleceniami producenta – zbyt luźny pas powoduje poślizg, zbyt napięty przyspiesza zużycie łożysk. Ugięcie pasa przy nacisku palcem powinno wynosić około 10-15 mm na każde 1000 mm rozstawu osi.

Konserwacja układu pasowego

Regularnie kontrolować stan rowków pasowych – zużycie powoduje nieprawidłowe osadzenie pasa. Sprawdzać napięcie pasa co 100-200 godzin pracy. Czyścić powierzchnię koła z pyłu i zanieczyszczeń, które mogą powodować poślizg. Unikać kontaktu rowków z olejami i smarami – zmniejszają współczynnik tarcia pasa.

Produkty powiązane

Do prawidłowej pracy układu napędowego wymagany jest pas klinowy o odpowiednim profilu i długości. Warto rozważyć zakup kompletu pasów zamiennych oraz sprawdzić stan drugiego koła pasowego w systemie. W przypadku modernizacji układu mogą być potrzebne regulatory napięcia pasa lub osłony zabezpieczające.