

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolo-pasowe-do-silnika-elektrycznego-2-2kw3km-cg80361a-geko-p-22034.html>

Koło pasowe do silnika elektrycznego 2,2KW/3KM CG80361A GEKO

Cena brutto	21,68 zł
Cena netto	17,63 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG80361A
Kod producenta	CG80361A
Kod EAN	5901477166389
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Koło pasowe do silnika elektrycznego 2,2 kW / 3 KM GEKO CG80361A

Element transmisyjny przeznaczony do przekazywania napędu z silników elektrycznych o mocy 2,2 kW. Komponent systemu pasowego, który łączy wał silnika z napędzanym urządzeniem za pomocą pasa klinowego.

Moc silnika 2,2 kW / 3 KM

Model CG80361A

Producent GEKO

Typ przekładni Pasowa

Charakterystyka techniczna

Dedykowana moc silnika

Koło zaprojektowano pod silniki 2,2 kW (3 KM). Dopasowanie do mocy silnika zapewnia właściwe przenoszenie momentu obrotowego bez ryzyka poślizgu pasa lub przeciążenia układu transmisyjnego.

Materiał wykonania

Wykonane z metalu odpornego na obciążenia mechaniczne. Materiał zapewnia odporność na deformacje podczas pracy oraz długotrwałą eksploatację w różnych warunkach obciążeniowych.

Montaż na wale silnika

Koło mocowane jest na wale wyjściowym silnika elektrycznego. Konstrukcja umożliwia stabilne połączenie, które eliminuje luz i zapewnia precyzyjne przenoszenie ruchu obrotowego.

Kompatybilność z pasami klinowymi

Rowkowany profil koła współpracuje z pasami klinowymi standardowych typów. Geometria rowków zapewnia właściwe zaciskanie pasa i efektywne przekazywanie napędu bez poślizgu.

Specyfikacja techniczna

Model	CG80361A
Producent	GEKO
Moc silnika	2,2 kW (3 KM)
Typ transmisji	Przekładnia pasowa
Typ pasa	Pas klinowy
Materiał	Metal

Zastosowanie

- Sprężarki tłokowe i śrubowe
- Betoniarki i mieszalniki budowlane
- Pompy wodne i agregaty hydrauliczne
- Piły tarczowe i taśmowe
- Wiertarki słupowe i frezarki
- Przenośniki taśmowe
- Wentylatory przemysłowe
- Maszyny rolnicze (młocarnie, śrutowniki)

Użytkowanie i konserwacja

Sprawdzanie przed montażem

Przed montażem należy sprawdzić średnicę wału silnika oraz typ rowka na wpust. Niezgodność wymiarów może uniemożliwić prawidłowy montaż lub spowodować luz w połączeniu.

Montaż koła pasowego wymaga dokładnego wycentrowania względem koła napędzanego. Niewspółosiowość kół powoduje nierównomierne zużycie pasa, zwiększone wibracje oraz obciążenie łożysk silnika. Odległość między kołami oraz napięcie pasa należy dobrać zgodnie z zaleceniami producenta pasa.

Podczas eksploatacji należy regularnie kontrolować stan pasa klinowego oraz jego napięcie. Zbyt luźny pas powoduje poślizg i spadek wydajności, natomiast nadmierne napięcie obciąża łożyska i przyspiesza zużycie zarówno pasa, jak i koła pasowego. Zaleca się kontrolę co 100 godzin pracy lub przy zauważalnym wzroście hałasu.

Wymiana zużytego koła

Symptomy zużycia koła pasowego to widoczne uszkodzenia rowków, nierównomierne ścieranie oraz nadmierne wibracje podczas pracy. Uszkodzone koło należy wymienić na nowe, ponieważ dalsze użytkowanie prowadzi do przyspieszonego zużycia pasa i awarii układu napędowego.

Produkty powiązane

Do kompletnego układu transmisji pasowej potrzebne są: pas klinowy odpowiedniej długości i typu, drugie koło pasowe (napędzane) oraz elementy mocujące. Przy doborze pasa należy uwzględnić rozstaw osi oraz wymagany przełożenie przekładni.