

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolo-zamachowe-do-kosiarki-spalinowej-g83050g83055-cg83050-56-geko-p-24393.html>



## Koło zamachowe do kosiarki spalinowej G83050/G83055 CG83050-56 GEKO

Cena brutto	<b>67,76 zł</b>
Cena netto	<b>55,09 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>CG83050-56</b>
Kod producenta	<b>CG83050-56</b>
Kod EAN	<b>5901477157394</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Koło zamachowe do kosiarki spalinowej G83050/G83055 CG83050-56 GEKO

Część zamienna odpowiedzialna za magazynowanie energii kinetycznej i stabilizację pracy silnika spalinowego. Koło zamachowe zapewnia płynne uruchamianie oraz równomierne obroty podczas koszenia.

Producent GEKO

Model CG83050-56

Typ części Koło zamachowe

Kompatybilność G83050, G83055

### Charakterystyka techniczna

#### Funkcja magazynowania energii

Koło zamachowe gromadzi energię kinetyczną podczas pracy tłoka, co pozwala na wyrównanie nierównomierności momentu obrotowego silnika jednocylindrowego. Dzięki temu silnik pracuje stabilnie, bez szarpnięć i wibracji.

#### Płynne rozruch silnika

Masa koła zamachowego ułatwia pokonanie oporu kompresji podczas uruchamiania silnika. Odpowiednia bezwładność sprawia, że silnik łatwiej przechodzi przez punkty martwe cyklu pracy, co przekłada się na pewniejszy start.

### Kompatybilność z modelami GEKO

Część zaprojektowana specjalnie do kosiarek spalinowych G83050 oraz G83055. Zachowanie oryginalnych wymiarów i parametrów montażowych gwarantuje bezproblemową wymianę bez konieczności modyfikacji.

### Konstrukcja odporna na obciążenia

Materiał wykonania zapewnia odporność na cykliczne naprężenia mechaniczne i temperatury robocze silnika spalinowego. Konstrukcja wytrzymuje długotrwałą eksploatację w warunkach typowych dla sprzętu ogrodniczego.

## Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Numer modelu	CG83050-56
Typ części	Koło zamachowe
Przeznaczenie	Kosiarka spalinowa
Kompatybilne modele	G83050, G83055
Kategoria	Część zamienna silnika

## Rola koła zamachowego w silniku kosiarki

Koło zamachowe stanowi kluczowy element układu napędowego kosiarki spalinowej. Jego podstawowe zadanie to magazynowanie energii kinetycznej, która następnie jest wykorzystywana do wyrównywania pracy silnika jednocylindrowego.

W silnikach czterosuwowych, jakimi wyposażone są kosiarki spalinowe, tylko jeden z czterech suwów generuje moc (suw pracy). W pozostałych trzech suwach silnik musi być napędzany energią zgromadzoną właśnie w kole zamachowym. Bez tego elementu silnik nie byłby w stanie pracować równomiernie.

### Objawy zużycia koła zamachowego

Problemy z rozruchem silnika, nierówna praca na biegu jałowym, nadmierne wibracje podczas koszenia, trudności w utrzymaniu stałych obrotów. Uszkodzone koło zamachowe może również powodować hałas w postaci metalicznych dźwięków podczas pracy silnika.

---

## Montaż i wymiana

---

Wymiana koła zamachowego wymaga dostępu do silnika od strony wałka korbowego. Przed przystąpieniem do wymiany należy odłączyć przewód świecy zapłonowej, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia silnika.

Koło zamachowe jest zazwyczaj mocowane na stożku wałka korbowego za pomocą nakrętki centralnej. Do demontażu może być potrzebny specjalny ściągacz, który pozwala bezpiecznie zdjąć koło bez uszkodzenia wałka. Podczas montażu nowego koła należy zwrócić uwagę na prawidłowe ustawienie wpustu (jeśli występuje) oraz dokręcenie nakrętki momentem zalecanym przez producenta.

### **Sprawdzenie kompatybilności**

Aby upewnić się, że część pasuje do posiadanej kosiarki, należy sprawdzić tabliczki znamionowe na urządzeniu. Numer modelu kosiarki GEKO znajduje się zazwyczaj na obudowie silnika lub podwoziu. W przypadku wątpliwości warto porównać demontowane koło zamachowe z nowym pod kątem średnicy, grubości i rozmieszczenia otworów montażowych.

### **Produkty powiązane**

Podczas wymiany koła zamachowego warto sprawdzić stan innych elementów układu rozruchowego: cewki zapłonowej (magneto), świecy zapłonowej oraz linki rozrusznika. Wymiana zużytych komponentów w jednym czasie zmniejsza ryzyko kolejnych awarii i wydłuża okres bezawaryjnej eksploatacji.