

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolo-zebate-do-pilarki-nr2-36-2-9-o10-geko-g00441-p-17720.html>

Koło zębate do pilarki Nr2 36,2 9 o10 GEKO G00441

Cena brutto	1,15 zł
Cena netto	0,93 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G00441
Kod producenta	G00441
Kod EAN	5901477102851
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Koło zębate do pilarki Nr2 36,2 9 o10 GEKO G00441

Koło zębate napędowe przeznaczone do pilarek łańcuchowych. Element układu przeniesienia napędu odpowiedzialny za transmisję mocy z silnika na łańcuch tnący.

Srednica zewnętrzna 36,2 mm

Liczba zębów 33

Otwór montażowy Ø10 mm

Grubość koła 9 mm

Charakterystyka techniczna

Średnica zewnętrzna 36,2 mm

Parametr określający całkowite wymiary koła. Wpływa na prędkość obrotową łańcucha oraz moment obrotowy przekazywany na układ tnący. Średnica ta musi odpowiadać specyfikacji pilarki.

33 zęby robocze

Liczba zębów determinuje sposób zazębienia z łańcuchem oraz płynność przeniesienia napędu. Parametr ten musi być zgodny z

podziałką łańcucha zainstalowanego w pilarcie.

Otwór Ø10 mm z nutą

Otwór montażowy przystosowany do wrzeciona o średnicy 10 mm. Nuta na klin o szerokości 3 mm zapewnia pewne połączenie z wałem napędowym i eliminuje możliwość przesuwu koła podczas pracy.

Grubość 9 mm

Grubość koła odpowiada szerokości łańcucha i wpływa na stabilność jego prowadzenia. Parametr ten musi być zgodny z wymiarami łańcucha oraz rowka prowadzącego w szynie.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G00441
Typ produktu	Koło zębate napędowe do pilarki
Średnica zewnętrzna	36,2 mm
Liczba zębów	33
Otwór montażowy	Ø10 mm
Nuta na klin	3 mm
Grubość koła	9 mm
Przeznaczenie	Pilarki łańcuchowe

Zastosowanie

- Wymiana zużytego koła zębatego w pilarcie spalinowej
- Naprawa układu napędowego pilarki elektrycznej
- Modernizacja starszych modeli pilarek
- Serwis techniczny sprzętu leśnego i ogrodniczego
- Utrzymanie sprawności układu przeniesienia napędu

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić parametry koła zamontowanego w pilarcie: średnicę zewnętrzną, liczbę zębów, średnicę otworu montażowego oraz szerokość nuty. Niezgodność któregokolwiek z wymiarów uniemożliwi montaż lub prawidłową pracę układu napędowego.

Konserwacja i eksploatacja

Koło zębate powinno być regularnie kontrolowane pod kątem zużycia zębów oraz luzu montażowego. Ważne jest utrzymanie czystości powierzchni roboczych oraz prawidłowe smarowanie układu napędowego zgodnie z zaleceniami producenta pilarki.

Wymiana koła zębatego jest konieczna, gdy zęby wykazują widoczne zużycie, wykruszenia lub deformacje. Praca na zużytym kole prowadzi do przyspieszenia degradacji łańcucha oraz zwiększa obciążenie silnika.

Montaż

Podczas montażu należy upewnić się, że nuta w otworze koła dokładnie pasuje do klina na wale. Koło musi być zamocowane zgodnie z instrukcją producenta pilarki, a po montażu należy sprawdzić prawidłowość zazębienia z łańcuchem.

Produkty powiązane

Do pełnej obsługi pilarki mogą być potrzebne: łańcuchy tnące o odpowiedniej podziałce, szyny prowadzące, zestawy naprawcze układu napędowego oraz smary do łańcuchów.