

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/komplet-adapterow-do-wymiany-oleju-w-automatycznej-skrzyni-biegow-g02733-geko-p-34024.html>



Komplet adapterów do wymiany oleju w automatycznej skrzyni biegów G02733 GEKO

Cena brutto	73,60 zł
Cena netto	59,84 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02733
Kod producenta	G02733
Kod EAN	5901477168741
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Komplet adapterów do wymiany oleju w automatycznej skrzyni biegów G02733 GEKO

Zestaw 13 dedykowanych adapterów umożliwiających wymianę i uzupełnianie oleju transmisyjnego w automatycznych skrzyniach biegów większości popularnych marek samochodowych. Obejmuje różne standardy gwintów i konstrukcje stosowane przez europejskich i azjatyckich producentów.

Liczba adapterów **13 sztuk**

Model **G02733**

Producent **GEKO**

Typ skrzyń **Automatyczne**

Charakterystyka zestawu

Uniwersalność zastosowania

Zestaw obejmuje adaptory do skrzyń biegów marek: VW, Audi, Skoda, BMW, Mercedes, Ford, Honda, Hyundai, Kia, Nissan, Porsche, Mini Cooper, Volvo, Toyota i Lexus. Pozwala obsłużyć większość pojazdów w warsztacie bez konieczności zakupu dedykowanych narzędzi dla każdej marki.

Różne standardy gwintów

W skład wchodzi adaptery z gwintami metrycznymi (M10, M12, M18, M22, M30) oraz calowymi (1/8-27NPT, 5/16-24UNF). Każdy gwint ma określony skok odpowiadający specyfikacji producenta skrzyni, co zapewnia szczelne połączenie podczas serwisowania.

Adapter elastyczny

W zestawie znajduje się elastyczny adapter o długości 300 mm (ATF111) do pojazdów Honda, Hyundai i Kia. Pozwala dotrzeć do trudno dostępnych korków spustowych i napełniających w skrzyniach montowanych w ograniczonej przestrzeni.

Obsługa różnych typów skrzyń

Zestaw zawiera adaptery dedykowane dla skrzyń DSG (dwusprzęgłowych) oraz CVT (bezstopniowych), które wymagają specyficznych przyłączy odmiennych od tradycyjnych automatów hydrokinetycznych.

Specyfikacja techniczna

Model	G02733
Producent	GEKO
Liczba elementów	13 adapterów
Przeznaczenie	Wymiana i uzupełnianie oleju w automatycznych skrzyniach biegów
Typy gwintów	Metryczne: M10x1.0, M12x1.5, M18x1.5, M22x1.5, M30x1.5 Calowe: 1/8-27NPT, 5/16-24UNF
Adapter elastyczny	Długość 300 mm (ATF111)

Zastosowanie poszczególnych adapterów

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed użyciem należy zidentyfikować typ skrzyni biegów w pojeździe na podstawie kodu producenta lub dokumentacji technicznej. Gwint korka napełniającego/spustowego określa, który adapter będzie pasował. W przypadku wątpliwości warto sprawdzić średnicę i skok gwintu śrubomierzem.

ATF101	Ford – gwint 1/8-27NPT (calowy stożkowy)
ATF102	BMW, Honda, Nissan
ATF103	VW, Audi, Skoda – standardowe skrzynie automatyczne

ATF104	VW, Audi, Porsche
ATF105	VW, Audi, Mini Cooper – gwint M10x1.0
ATF106	VW, Audi – skrzynie DSG (dwusprzęgłowe)
ATF107	VW, Audi – skrzynie CVT (bezstopniowe) – gwint M22x1.5
ATF108	Mercedes – gwint M12x1.5
ATF109	VW, Skoda – gwint M18x1.5
ATF110	Audi, VW, Skoda – gwint M30x1.5 (większe skrzynie)
ATF111	Honda, Hyundai, Kia – adapter elastyczny 300 mm
ATF112	Volvo – gwint 5/16-24UNF (całowy)
ATF113	Toyota, Lexus – gwint M18x1.5

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan gwintu adaptera i usunąć ewentualne zanieczyszczenia. Adapter należy dokręcać ręcznie do momentu wyczucia oporu, a następnie dokręcić kluczem z odpowiednim momentem zalecanym przez producenta skrzyni. Nadmierne dokręcenie może uszkodzić gwint w korpusie skrzyni.

Po zakończeniu pracy adapter należy oczyścić z resztek oleju transmisyjnego i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w dedykowanej kasetce chroni gwinty przed uszkodzeniem mechanicznym.

Moment dokręcania

Każdy producent określa właściwy moment dokręcania korków w skrzyni biegów – zwykle wynosi on od 15 do 40 Nm w zależności od średnicy gwintu. Stosowanie klucza dynamometrycznego zapobiega uszkodzeniu gwintu aluminiowego korpusu skrzyni.

Zastosowanie w warsztacie

- Wymiana oleju transmisyjnego podczas serwisu okresowego
- Uzupelnianie poziomu oleju w skrzyniach z możliwością dolewania
- Diagnostowanie stanu oleju przez pobranie próbki
- Obsługa skrzyń DSG wymagających specjalnych adapterów
- Serwisowanie skrzyń CVT z odmiennym standardem gwintów
- Praca w warsztatach wielomarkowych obsługujących różne pojazdy
- Wymiana oleju w skrzyniach trudnodostępnych przy użyciu adaptera elastycznego