

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/komplet-cylinder-tlok-do-chińskiej-pily-spalinowej-52cc-45mm-geko-g81117-p-20341.html>



Komplet cylinder + tłok do chińskiej piły spalinowej 52cc 45mm GEKO G81117

Cena brutto	32,44 zł
Cena netto	26,37 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81117
Kod producenta	G81117
Kod EAN	5901477136238
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Komplet cylinder + tłok do piły spalinowej 52cc 45mm GEKO G81117

Kompletny zestaw cylindra z tłokiem przeznaczony do regeneracji pił spalinowych chińskiej produkcji o pojemności 52cc. Cylinder wyposażony w chromowaną powierzchnię roboczą zapewniającą odporność na ścieranie.

Średnica tłoka 45 mm

Pojemność 52cc

Wysokość tłoka 37 mm

Średnica sworznia 11 mm

Charakterystyka techniczna

Chromowane wnętrze cylindra

Powierzchnia robocza cylindra pokryta chromem zwiększa odporność na ścieranie i przegrzanie, wydłużając żywotność jednostki napędowej. Warstwa chromu zapewnia lepsze właściwości ślizgowe pierścieni tłokowych.

Średnica tłoka 45 mm

Parametr określający rozmiar tłoka i cylindra. Średnica 45 mm odpowiada pojemności skokowej około 52cc, typowej dla pił spalinowych średniej mocy o wydajności 2-3 KM.

Sworzeń tłokowy 11 mm

Średnica sworznia 11 mm przy długości 36 mm to standard dla pił chińskiej produkcji w tej klasie pojemności. Sworzeń łączy tłok z korbowodem, przenosząc siły spalania na wał korbowy.

Rozstaw otworów montażowych 45x45 mm

Standardowy rozstaw śrub mocujących cylinder do kadłuba silnika. Parametr decyduje o kompatybilności z obudową piły. Wymiar 45x45 mm występuje w większości pił chińskich o pojemności 45-52cc.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G81117
Pojemność skokowa	52cc
Średnica tłoka	45 mm
Wysokość tłoka	37 mm
Wymiary sworznia	36 × 11 mm (długość × średnica)
Rozstaw śrub montażowych	45 × 45 mm
Wykończenie cylindra	chromowane wewnątrz
Zawartość zestawu	cylinder, tłok, pierścień tłokowy, sworzeń, pierścień zabezpieczający

Kompatybilność z markami pił

Zestaw pasuje do pił spalinowych chińskiej produkcji o pojemności 52cc dostępnych na polskim rynku pod markami:

- HEIDMANN
- Harder
- Matrix
- FLora
- Nac
- Eurotec
- Victus

-
- Magnum
 - KraftWelle
 - Kraftdele
 - Bestcraft
 - Schwarzbau
 - Demon
 - Powermat
 - Eurocraft
 - KSO
 - Stee

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem należy zdemontować cylinder z piły i zmierzyć średnicę tłoka suwmiarką (45 mm), rozstaw otworów montażowych (45×45 mm) oraz średnicę sworznia tłokowego (11 mm). Większość pił chińskich 52cc stosuje te wymiary, ale mogą występować różnice między producentami.

Montaż i użytkowanie

Wymiana cylindra z tłokiem wymaga podstawowych narzędzi mechanicznych i znajomości budowy piły spalinowej. Proces obejmuje:

- Demontaż osłon, gaźnika i układu wydechowego
- Odkręcenie czterech śrub mocujących cylinder
- Usunięcie starego cylindra i oczyszczenie powierzchni montażowej
- Założenie pierścieni zabezpieczających na sworznię
- Montaż nowego cylindra z uszczelką
- Dokręcenie śrub na krzyż z odpowiednim momentem

Docieranie po wymianie

Po montażu nowego cylindra z tłokiem konieczne jest docieranie przez pierwsze 3-5 godzin pracy. Zaleca się pracę na wzbogaconej mieszance paliwowej (proporcja 1:25 zamiast standardowej 1:40) i unikanie długotrwałej pracy pod pełnym obciążeniem. Docieranie pozwala na wzajemne dopasowanie powierzchni roboczych.

Produkty powiązane

Do prawidłowej regeneracji piły spalinowej mogą być potrzebne: uszczelka cylindra, uszczelki kadłuba silnika, łożyska wału korbowego, pierścienie tłokowe zapasowe, gaźnik, świeca zapłonowa. Zaleca się wymianę uszczelek przy każdej wymianie cylindra.