

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/komplet-cylinder-tlok-do-husqvarny-350-44mm-geko-g81119-p-20343.html>

Komplet cylinder + tŁok do Husqvarny 350 44mm GEKO G81119

Cena brutto	62,48 zł
Cena netto	50,80 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81119
Kod producenta	G81119
Kod EAN	5901477136047
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Komplet cylinder + tŁok do Husqvarny 350 44mm GEKO G81119

Kompletny zestaw naprawczy cylindra z tŁokiem o średnicy 44 mm, przeznaczony do pilarek spalinowych Husqvarna serii 350. Zawiera wszystkie elementy niezbędne do wymiany zespołu tŁokowo-cylindrowego.

Średnica tŁoka 44 mm

Średnica sworznia 10 mm

Kompatybilność Husqvarna 350/351/353/346

Typ produktu Zamiennik OEM

Charakterystyka produktu

Chromowane wnętrze cylindra

Powłoka chromowa wewnątrz cylindra zwiększa odporność na ścieranie i korozję, wydłużając żywotność zespołu napędowego. Chromowanie zapewnia lepsze właściwości ślizgowe pierścieni tŁokowych i stabilniejsze parametry sprężania przez cały okres eksploatacji.

Kompletny zestaw montażowy

Zestaw zawiera cylinder, tłok, pierścień tłokowy, sworzeń oraz pierścień zabezpieczający. Kompletność zestawu eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych elementów i umożliwia przeprowadzenie naprawy przy użyciu jednego kompletu.

Precyzyjne wymiary

Średnica tłoka 44 mm i sworznia 10 mm odpowiadają specyfikacji oryginalnej. Zachowanie nominalnych wymiarów gwarantuje prawidłowe luzy robocze, szczelność i parametry sprężania niezbędne do poprawnej pracy silnika.

Zamiennik OEM

Produkt stanowi alternatywę dla oryginalnych części Husqvarna. Zachowanie wymiarów i materiałów zgodnych ze specyfikacją fabryczną umożliwia montaż bez konieczności modyfikacji innych elementów silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G81119
Średnica tłoka	44 mm
Średnica sworznia tłokowego	10 mm
Długość sworznia	32 mm
Wykończenie cylindra	Chromowane wewnątrz
Zawartość zestawu	Cylinder, tłok, pierścień tłokowy, sworzeń, pierścień zabezpieczający
Kompatybilność	Husqvarna 350, 351, 353, 346
Typ produktu	Zamiennik OEM

Zastosowanie

- Wymiana zużytego cylindra w pilarence Husqvarna 350
- Naprawa silnika po zatarciu tłoka
- Regeneracja zespołu tłokowo-cylindrowego w modelach 351, 353, 346
- Przywrócenie mocy i sprężania silnika
- Naprawa uszkodzeń mechanicznych cylindra lub tłoka
- Serwis i konserwacja pilarek spalinowych Husqvarna

Sprawdzanie kompatybilności

Jak upewnić się, że zestaw pasuje do pilarki

Przed zakupem sprawdź model pilarki na tabliczce znamionowej lub w instrukcji obsługi. Zestaw pasuje do modeli Husqvarna 350, 351, 353 oraz 346. W razie wątpliwości można zdemontować stary cylinder i zmierzyć średnicę tłoka – powinna wynosić 44 mm. Średnica sworznia tłokowego to 10 mm, a jego długość 32 mm. Niezgodność któregokolwiek z tych wymiarów oznacza, że zestaw nie będzie pasował.

Użytkowanie i konserwacja

Montaż cylindra i tłoka wymaga podstawowych narzędzi mechanicznych oraz znajomości budowy silnika dwusuwowego. Przed montażem należy dokładnie oczyścić powierzchnie przylegania cylindra do kadłuba silnika oraz sprawdzić stan uszczelek. Sworzeń tłokowy montuje się po podgrzaniu tłoka do temperatury około 80-100°C, co ułatwia jego osadzenie.

Po montażu nowego zespołu tłokowo-cylindrowego zaleca się przeprowadzenie docierania. Przez pierwsze 3-5 godzin pracy należy unikać długotrwałej pracy na pełnym obciążeniu. Docieranie pozwala na optymalne dopasowanie pierścieni tłokowych do ścianek cylindra i stabilizację parametrów sprężania.

Wskazówki montażowe

Przed montażem nasmaruj ściany cylindra i pierścienie tłokowe olejem silnikowym dwusuwowym. Upewnij się, że pierścień zabezpieczający sworzeń jest prawidłowo osadzony w rowku tłoka. Podczas montażu cylindra na tłok użyj opasek zaciskowych lub specjalnego ściągacza pierścieni, aby uniknąć ich uszkodzenia. Dokręcaj śruby cylindra równomiernie, krzyżowo, momentem zgodnym z zaleceniami producenta pilarki.

Produkty powiązane

Do pełnej regeneracji silnika mogą być potrzebne: uszczelki cylindra, uszczelki kadłuba, łożyska wału korbowego, membrany gaźnika oraz filtr powietrza. Zaleca się wymianę świecy zapłonowej oraz sprawdzenie stanu tłumika wydechowego i przewodów paliwowych.