

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/komplet-cylinder-tlok-do-kosy-spalinowej-43cc-40mm-geko-g81110a-p-20334.html>

Komplet cylinder + tłok do kosy spalinowej 43cc 40mm GEKO G81110A

Cena brutto	28,00 zł
Cena netto	22,76 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G81110A
Kod producenta	G81110A
Kod EAN	5901477147975
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Komplet cylinder + tłok do kosy spalinowej 43cc 40mm GEKO G81110A

Zestaw naprawczy składający się z cylindra i tłoka przeznaczony do regeneracji silników dwusuwowych w kosach spalinowych. Kompatybilny z jednostkami napędowymi o pojemności skokowej 43 cm³ i średnicy cylindra 40 mm.

Pojemność skokowa 43 cm³

Średnica cylindra 40 mm

Model GEKO G81110A

Zakres zastosowania Kosy spalinowe

Charakterystyka techniczna

Pojemność skokowa 43 cm³

Parametr określający objętość komory spalania. Silniki o tej pojemności charakteryzują się mocą w zakresie 1,2-1,5 kW, co wystarcza do prac z żyłką oraz tarczami do trawy i podszyca. Przed zakupem należy zweryfikować pojemność silnika w dokumentacji kosy lub na tabliczce znamionowej.

Średnica cylindra 40 mm

Wymiar wewnętrzny cylindra, kluczowy dla zapewnienia właściwego dopasowania tłoka i pierścieni tłokowych. Niezgodność średnicy prowadzi do problemów z kompresją, spalaniem oleju lub zatarcia silnika. Wymiar można zmierzyć suwmiarką po demontażu starego cylindra.

Kompletny zestaw naprawczy

Zawiera cylinder oraz tłok z pierścieniami tłokowymi i sworzeniem. Kompleksowe rozwiązanie eliminujące konieczność dobierania komponentów osobno, co skraca czas naprawy i zapewnia kompatybilność wszystkich elementów.

Zastosowanie w silnikach dwusuwowych

Przeznaczony do jednostek napędowych pracujących w cyklu dwusuwowym, typowych dla podkaszarek i kos spalinowych. Wymaga stosowania mieszanki paliwowo-olejowej zgodnie z zaleceniami producenta urządzenia.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G81110A
Pojemność skokowa silnika	43 cm ³
Średnica cylindra	40 mm
Typ silnika	dwusuwowy
Zakres zastosowania	kosy spalinowe, podkaszarki
Zawartość zestawu	cylinder, tłok, pierścienie tłokowe, sworzeń

Zastosowanie

- Regeneracja silnika po zatarciu tłoka lub cylindra
- Naprawa przy spadku kompresji i mocy silnika
- Wymiana przy nadmiernym zużyciu pierścieni tłokowych
- Odnowa silnika spalającego nadmierne ilości oleju
- Przywrócenie parametrów fabrycznych po intensywnej eksploatacji
- Naprawa mechanicznych uszkodzeń układu tłokowo-cylindrowego
- Serwis kos używanych w profesjonalnych zastosowaniach

Weryfikacja kompatybilności

Jak sprawdzić zgodność z posiadanym urządzeniem

Przed zakupem należy zweryfikować trzy parametry: pojemność skokową silnika (43 cm³), średnicę cylindra (40 mm) oraz model kosi. Dane te znajdują się w instrukcji obsługi, na tabliczce znamionowej urządzenia lub można je zmierzyć po demontażu starego cylindra. W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z serwisem lub producentem sprzętu.

Montaż i uruchomienie

Wymiana zestawu cylindrowo-tłokowego wymaga podstawowych narzędzi: zestawu kluczy, śrubokrętu i ewentualnie ściągacza sprzęgła. Proces obejmuje demontaż obudowy silnika, starter, gaźnika oraz sprzęgła, a następnie odkręcenie starego cylindra. Przed montażem nowego zestawu należy dokładnie oczyścić powierzchnie przylegania uszczelki.

Podczas instalacji tłoka konieczne jest prawidłowe ustawienie pierścieni tłokowych — zamki pierścieni nie mogą się pokrywać. Sworzeń tłokowy montuje się po uprzednim podgrzaniu tłoka, co ułatwia osadzenie. Po montażu cylindra należy dokręcić śruby według schematu krzyżowego z momentem zalecanym przez producenta.

Docieranie po montażu

Nowy zestaw cylindrowo-tłokowy wymaga okresu docierania. Przez pierwsze 2-3 godziny pracy należy unikać pełnego obciążenia silnika i długotrwałej pracy na maksymalnych obrotach. Zaleca się stosowanie wzbogaconej mieszanki paliwowo-olejowej (np. 1:25 zamiast standardowej 1:40) podczas pierwszych tankowań. Po docieraniu warto sprawdzić i w razie potrzeby dokręcić śruby mocujące cylinder.

Produkty powiązane

Do kompleksowej naprawy warto rozważyć wymianę uszczelki pod cylinder, łożysk wału korbowego oraz membrany gaźnika. Przydatne mogą być również narzędzia serwisowe: ściągacz sprzęgła, klucz do świecy zapłonowej oraz miernik kompresji do diagnostyki silnika po naprawie.