

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/komplet-cylinder-tlok-do-stihla-170-37mm-geko-g81112-p-20336.html>

Komplet cylinder + tŁok do stihla 170 37mm GEKO G81112

Cena brutto	50,58 zł
Cena netto	41,12 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81112
Kod producenta	G81112
Kod EAN	5901477128622
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Komplet cylinder z tŁokiem 37 mm do pilarki STIHL 170 - GEKO G81112

Kompletny zestaw naprawczy składający się z cylindra i tŁoka o średnicy 37 mm, przeznaczony do regeneracji pilarek spalinowych STIHL model 170. Zawiera wszystkie niezbędne elementy do wymiany grupy tŁokowo-cylindrowej.

Średnica tŁoka 37 mm

Kompatybilność STIHL 170

Średnica sworznia 8 mm

Cylinder Chromowany

Charakterystyka techniczna

Średnica tŁoka 37 mm

Parametr określa pojemność skokową silnika. Średnica 37 mm odpowiada oryginalnemu cylindrowi w pilarence STIHL 170, zapewniając zachowanie fabrycznych parametrów mocy i spalania. Przed montażem warto sprawdzić stan cylindra za pomocą suwmiarki, aby upewnić się o zgodności wymiarów.

Chromowane wnętrze cylindra

Powłoka chromowa na wewnętrznej powierzchni cylindra zwiększa odporność na ścieranie i korozję, wydłużając żywotność silnika. Chromowanie redukuje tarcie między tłokiem a cylindrem, co przekłada się na lepszą sprawność silnika i mniejsze zużycie paliwa. Wymaga odpowiedniego docierania w początkowej fazie eksploatacji.

Kompletny zestaw montażowy

Zawiera cylinder, tłok, dwa pierścienie tłokowe, sworzeń oraz pierścień zabezpieczający. Eliminuje konieczność zakupu poszczególnych elementów osobno. Wszystkie komponenty są dobrane wymiarowo, co upraszcza proces wymiany i skraca czas przestoju narzędzia.

Rozstaw śrub montażowych

Rozstaw 47 x 48 mm oraz 48 x 76 mm odpowiada oryginalnemu mocowaniu cylindra w modelu STIHL 170. Przed zakupem warto zweryfikować rozstaw otworów w posiadanym silniku, mierząc odległość między środkami otworów na śruby mocujące. Niezgodność rozstawu uniemożliwi montaż.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G81112
Kompatybilność	STIHL 170
Średnica tłoka	37 mm
Wysokość tłoka	30 mm
Średnica sworznia	8 mm
Długość sworznia	25,5 mm
Wysokość cylindra	103 mm
Rozstaw śrub montażowych	47 x 48 mm / 48 x 76 mm
Wykończenie cylindra	Chromowane wnętrze
Zawartość zestawu	Cylinder, tłok, 2 pierścienie tłokowe, sworzeń, pierścień zabezpieczający

Zastosowanie

- Regeneracja silnika pilarki STIHL 170 po zużyciu grupy tłokowo-cylindrowej
- Naprawa silnika po zatarciu tłoka spowodowanym niewłaściwą proporcją mieszanki paliwowej
- Wymiana cylindra z uszkodzeniami mechanicznymi (rysy, zadrapania)
- Przywrócenie mocy silnika po utracie kompresji
- Serwis pilarek używanych profesjonalnie w leśnictwie
- Naprawa sprzętu po długotrwałym okresie eksploatacji

Montaż i eksploatacja

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy potwierdzić zgodność wymiarów: zmierzyć średnicę cylindra, rozstaw otworów montażowych oraz długość i średnicę sworznia tłokowego. Model STIHL 170 występuje w jednej wersji cylindra 37 mm, jednak warto sprawdzić stan korbowodu i łożysk przed wymianą grupy tłokowo-cylindrowej.

Proces montażu

Wymiana wymaga podstawowych narzędzi: kluczy nasadowych, śrubokręta i młotka gumowego. Konieczne jest usunięcie pokrywy cylindra, układu zapłonowego i gaźnika. Przed montażem nowego cylindra należy oczyścić powierzchnie przylegania, nałożyć cienką warstwę smaru na sworznie tłokowy i sprawdzić luz łożysk korbowodu. Pierścienie tłokowe muszą być zamontowane zgodnie z oznaczeniami góra/dół.

Docieranie po montażu

Po wymianie cylindra i tłoka zaleca się okres docierania przez pierwsze 3-5 godzin pracy. W tym czasie należy unikać maksymalnych obrotów i długotrwałej pracy pod pełnym obciążeniem. Mieszanka paliwowa powinna zawierać nieco więcej oleju (proporcja 1:40 zamiast standardowej 1:50) przez pierwsze dwa tankowania, co ułatwi docieranie powierzchni cylindra i pierścieni tłokowych.

Produkty powiązane

Do kompleksowej regeneracji pilarki STIHL 170 mogą być potrzebne: uszczelki cylindra, gaźnik, filtr powietrza, świeca zapłonowa oraz olej do mieszanki paliwowej. Warto również sprawdzić stan sprzęgła, łańcucha i prowadnicy.