

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/komplet-cylinder-tlok-do-stihla-180-38mm-geko-g81113-p-20337.html>

Komplet cylinder + tłok do stihla 180 38mm GEKO G81113

Cena brutto	59,20 zł
Cena netto	48,13 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81113
Kod producenta	G81113
Kod EAN	5901477124174
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Komplet cylinder + tłok do STIHL 018 / MS 180 - 38 mm - GEKO G81113

Kompletny zestaw cylindra z tłokiem przeznaczony do regeneracji pilarek spalinowych STIHL 018 i MS 180. Zamiennik oryginalnego układu tłokowo-cylindrowego z chromowanym cylindrem o średnicy 38 mm.

Średnica cylindra 38 mm

Kompatybilność STIHL 018, MS 180

Typ Zestaw kompletny

Model GEKO G81113

Charakterystyka układu tłokowo-cylindrowego

Chromowane wnętrze cylindra

Powłoka chromowa zwiększa odporność na ścieranie i zapewnia lepsze właściwości ślizgowe pierścieni tłokowych. Warstwa chromu chroni cylinder przed zadrapaniami i przedłuża żywotność silnika.

Kompletny zestaw montażowy

Zawiera wszystkie elementy niezbędne do wymiany: cylinder, tłok, dwa pierścienie tłokowe, sworzeń oraz pierścień zabezpieczający. Nie wymaga dokupowania dodatkowych części.

Średnica 38 mm

Zgodna z oryginalną specyfikacją modeli STIHL 018 i MS 180. Średnica cylindra determinuje pojemność skokową silnika i moc pilarki – w tym przypadku około 31,8 cm³.

Zamiennik fabrycznego układu

Produkt alternatywny względem oryginalnych części STIHL. Zachowuje wymiary i parametry montażowe, co umożliwia bezpośrednią wymianę bez modyfikacji.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G81113
Średnica tłoka	38 mm
Wysokość tłoka	30 mm
Wymiary sworznia	10 × 25 mm (średnica × długość)
Kompatybilność	STIHL 018, STIHL MS 180
Typ cylindra	Chromowany wewnątrz
Zawartość zestawu	Cylinder, tłok, 2 pierścienie tłokowe, sworzeń, pierścień zabezpieczający

Zastosowanie

Zestaw przeznaczony do regeneracji następujących modeli pilarek STIHL:

- STIHL 018 – starszy model pilarki spalinowej
- STIHL MS 180 – popularna pilarka o mocy ok. 1,5 KM
- Wymiana po zużyciu cylindra (zadrapania, utrata kompresji)
- Naprawa po zatarciu silnika
- Odbudowa silnika po długotrwałej eksploatacji

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem zweryfikuj model pilarki na tabliczce znamionowej lub w instrukcji obsługi. Upewnij się, że średnica oryginalnego cylindra wynosi 38 mm. W razie wątpliwości zmierz średnicę starego tłoka lub cylindra.

Montaż i konserwacja

Wymiana układu tłokowo-cylindrowego wymaga podstawowych narzędzi mechanicznych i znajomości budowy silnika dwusuwowego. Podczas montażu należy:

- Oczyszczyć dokładnie kanały i otwory w kadłubie silnika
- Smarować sworzeń przed osadzeniem w tłoku
- Sprawdzić luz pierścieni tłokowych w rowkach
- Ustawić zamki pierścieni w pozycji rozsuniętej (co 120°)
- Nasmarować cylinder olejem silnikowym przed pierwszym uruchomieniem
- Przeprowadzić docieranie silnika zgodnie z zaleceniami producenta pilarki

Docieranie nowego cylindra

Po montażu nowego układu tłokowo-cylindrowego zaleca się okres docierania – pierwsze 3-5 godzin pracy przy obniżonych obrotach i unikaniu pełnego obciążenia. Pozwala to na optymalne dopasowanie pierścieni i powierzchni cylindra.

Produkty powiązane

Do kompleksowej regeneracji silnika mogą być potrzebne: uszczelki cylindra, uszczelki pokrywy korbowodu, łożyska wału korbowego, membrana gaźnika oraz świeca zapłonowa. Warto również rozważyć wymianę filtra powietrza i przewodów paliwowych.