

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/komplet-cylinder-tlok-do-stihla-230-40mm-geko-g81114-p-20338.html>

Komplet cylinder + tŁok do stihla 230 40mm GEKO G81114

Cena brutto	57,06 zł
Cena netto	46,39 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81114
Kod producenta	G81114
Kod EAN	5901477128639
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Komplet cylinder + tŁok do Stihl 230 40mm GEKO G81114

Zestaw wymienny cylinder-tŁok przeznaczony do pilarek spalinowych Stihl 230. Komplet obejmuje cylinder, tŁok, pierścienie tŁokowe oraz sworzeń tŁokowy, stanowiąc kompletne rozwiązanie do regeneracji układu napędowego pilarki.

Średnica tŁoka 40 mm

Wysokość tŁoka 35 mm

Grubość sworznia 10 mm

Model G81114

Charakterystyka techniczna

Średnica tŁoka 40 mm

Określa pojemność skokową silnika i moc pilarki. Średnica 40 mm odpowiada cylindrom stosowanym w pilarkach klasy hobby-półprofesjonalnej. Przed zakupem należy zweryfikować wymiar oryginalnego tŁoka, ponieważ różnice nawet 0,5 mm uniemożliwiają montaż.

Uniwersalny rozstaw montażowy

Cylinder posiada otwory montażowe w dwóch rozstawach: 50 mm oraz 55 mm. Rozwiązanie to zapewnia kompatybilność z różnymi wersjami pilarek Stihl 230, eliminując problem niedopasowania przy montażu na kadłubie silnika.

Wysokość tłoka 35 mm

Parametr wpływający na skok tłoka i objętość komory spalania. Wysokość 35 mm przy średnicy 40 mm to typowa proporcja dla silników dwusuwowych o pojemności około 38-40 cm³, zapewniająca odpowiednią sprawność termiczną.

Sworzeń tłokowy 10 mm

Grubość sworznia określa wytrzymałość połączenia tłoka z korbowodem. Średnica 10 mm to standard dla pilarek tej klasy, zapewniający odpowiednią nośność przy obciążeniach dynamicznych występujących podczas pracy silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G81114
Kompatybilność	Stihl 230
Średnica tłoka	40 mm
Wysokość tłoka	35 mm
Grubość sworznia tłokowego	10 mm
Rozstaw otworów montażowych	50 mm / 55 mm
Zakres dostawy	Cylinder, tłok, pierścienie tłokowe, sworzeń

Zastosowanie

- Wymiana zużytego cylindra w pilarkach spalinowych Stihl 230
- Regeneracja silnika po zatarciu tłoka
- Naprawa po uszkodzeniu mechanicznym cylindra
- Odbudowa kompresji silnika przy spadku mocy
- Wymiana po przekroczeniu resursu eksploatacyjnego

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić numer modelu pilarki oraz zmierzyć średnicę oryginalnego tłoka. Pomimo oznaczenia "Stihl 230" mogą występować różne wersje cylindrów w zależności od roku produkcji i rynku docelowego. Rozstaw otworów montażowych można zmierzyć od środka do środka śrub mocujących cylinder do kadłuba.

Montaż i eksploatacja

Podczas wymiany cylindra konieczne jest oczyszczenie powierzchni przylegania kadłuba oraz sprawdzenie stanu uszczelki podstawy. Pierścienie tłokowe należy zamontować zgodnie z oznaczeniem kierunku montażu, zachowując odpowiedni luz zamków pierścieni.

Przed uruchomieniem silnika po wymianie cylindra zaleca się przeprowadzenie docierania: praca na mieszance z podwyższoną zawartością oleju (1:25 zamiast standardowej 1:50) przez pierwsze 3-5 godzin eksploatacji, unikając maksymalnych obrotów i długotrwałej pracy pod pełnym obciążeniem.

Prawidłowo zamontowany i docierany cylinder zapewnia kompresję na poziomie 8-10 bar, mierzoną kompresometrem przy pełnym otwarciu przepustnicy i wyłączonym zapłonie.

Produkty powiązane

Do kompleksowej regeneracji silnika warto rozważyć wymianę: uszczelki podstawy cylindra, uszczelki głowicy, łożysk wału korbowego oraz membrany gaźnika. Zaleca się również sprawdzenie stanu świecy zapłonowej oraz filtra powietrza.