

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/komplet-cylinder-tlok-do-stihla-ms250-42-5mm-geko-g81108-p-20331.html>

Komplet cylinder + tŁok do Stihla MS250 42,5mm GEKO G81108

Cena brutto	54,06 zł
Cena netto	43,95 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81108
Kod producenta	G81108
Kod EAN	5901477128592
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Komplet cylinder + tŁok do Stihl MS250 42,5mm GEKO G81108

Kompletny zestaw naprawczy cylindra z tŁokiem przeznaczony do pilarek spalinowych Stihl MS250. Zawiera wszystkie elementy niezbędne do wymiany grupy tŁokowo-cylindrowej, w tym pierścienie tŁokowe, sworzeń i pierścień zabezpieczający.

Średnica tŁoka 42,5 mm

Kompatybilność Stihl MS250

Typ Zamiennik OEM

Model G81108

Charakterystyka techniczna

Chromowane wnętrze cylindra

Powłoka chromowa na wewnętrznej powierzchni cylindra zwiększa odporność na zużycie i zapewnia lepsze właściwości ślizgowe. Chromowanie zmniejsza tarcie między tŁokiem a cylindrem, co przekłada się na dłuższą żywotność silnika i lepszą kompresję.

Średnica tŁoka 42,5 mm

Wymiar odpowiadający fabrycznej specyfikacji dla Stihl MS250. Prawidłowa średnica zapewnia właściwy luz tłokowy (zazwyczaj 0,03-0,05 mm), co jest kluczowe dla utrzymania kompresji i sprawnej pracy silnika dwusuwowego.

Kompletny zestaw montażowy

Zawiera cylinder, tłok, dwa pierścienie tłokowe (uszczelniający i zgarniający), sworzeń tłokowy oraz pierścień zabezpieczający. Kompletność zestawu eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych elementów podczas regeneracji silnika.

Rozstaw śrub montażowych 50 x 57 mm

Standardowy rozstaw otworów montażowych zgodny z oryginalną specyfikacją Stihl MS250. Przed zakupem warto zweryfikować zgodność z posiadanym modelem pilarki, szczególnie w przypadku wersji rynkowych (np. MS250C).

Specyfikacja techniczna

Model	G81108
Kompatybilność	Stihl MS250
Średnica tłoka	42,5 mm
Wysokość tłoka	34 mm
Średnica sworznia	10 mm
Długość sworznia	28 mm
Wysokość cylindra	118 mm
Rozstaw śrub montażowych	50 x 57 mm
Wykończenie cylindra	Chromowane wewnątrz
Zawartość zestawu	Cylinder, tłok, 2 pierścienie tłokowe, sworzeń, pierścień zabezpieczający

Zastosowanie

Zestaw przeznaczony do regeneracji silnika w następujących sytuacjach:

- Wymiana zużytego cylindra i tłoka w pilarce Stihl MS250
- Naprawa po zatarciu silnika spowodowanym niewłaściwą proporcją mieszanki paliwowej
- Regeneracja po uszkodzeniu mechanicznym grupy tłokowo-cylindrowej
- Przywrócenie kompresji w silniku z widocznymi śladami zużycia
- Remont silnika z zadrapaniami na powierzchni cylindra lub tłoka
- Wymiana profilaktyczna po długotrwałej eksploatacji (zwykle powyżej 200-300 godzin pracy)

Weryfikacja kompatybilności

Przed montażem należy sprawdzić numer modelu pilarki (umieszczony na obudowie silnika lub w instrukcji obsługi). Zestaw pasuje do standardowego modelu MS250. W przypadku wersji specjalnych (np. MS250C z dekompresorem) należy zweryfikować zgodność wymiarów cylindra, szczególnie rozstaw otworów montażowych.

Użytkowanie i konserwacja

Montaż zestawu cylinder-tłok wymaga podstawowej wiedzy technicznej i odpowiednich narzędzi. Podczas instalacji należy:

Dokładnie oczyścić powierzchnię przylegania cylindra do kadłuba silnika, usuwając resztki starej uszczelki. Sprawdzić luz sworznia w tłoku – sworzeń powinien przesuwać się z lekkim oporem. Zamontować pierścienie tłokowe w odpowiednich rowkach, zachowując orientację (strona z oznaczeniem "TOP" skierowana do góry). Nałożyć cienką warstwę oleju silnikowego na powierzchnię tłoka i cylindra przed montażem. Po montażu przeprowadzić docieranie – pierwsze 2-3 godziny pracy przy zmniejszonym obciążeniu, unikając długotrwałej pracy na pełnych obrotach.

Prawidłowo zamontowany zestaw powinien zapewnić kompresję na poziomie 8-10 bar (wartość dla sprawnego silnika MS250). Kompresję można zmierzyć miernikiem kompresji po kilku godzinach docierania.

Produkty powiązane

Do kompleksowej regeneracji silnika Stihl MS250 mogą być potrzebne: uszczelki cylindra, uszczelka kadłuba, łożyska wału korbowego, uszczelniacz wału korbowego oraz filtr powietrza. Warto również sprawdzić stan świecy zapłonowej i filtra paliwa.