

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/komplet-cylinder-tlok-do-stihla-ms260-44-7mm-geko-g81109-p-20332.html>

Komplet cylinder + tŁok do Stihla MS260 44,7mm GEKO G81109

Cena brutto	77,95 zł
Cena netto	63,37 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81109
Kod producenta	G81109
Kod EAN	5901477128608
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Komplet cylinder + tŁok do Stihl MS260 44,7mm GEKO G81109

Kompletny zestaw cylindra z tŁokiem przeznaczony do regeneracji pilarek spalinowych Stihl MS260. Zawiera wszystkie niezbędne elementy do wymiany grupy tŁokowo-cylindrowej.

Srednica tŁoka 44,7 mm

Kompatybilność Stihl MS260

Producent GEKO

Model G81109

Charakterystyka zestawu

Kompletność zestawu

Zestaw zawiera wszystkie elementy potrzebne do wymiany grupy tŁokowo-cylindrowej: cylinder, tŁok, sworzeń tŁokowy, dwa pierścienie tŁokowe oraz zabezpieczenia sworznia. Eliminuje to konieczność dokupowania dodatkowych komponentów.

Srednica 44,7 mm

Wymiar tłoka odpowiada fabrycznej specyfikacji Stihl MS260. Prawidłowa średnica zapewnia odpowiednią kompresję w cylindrze i właściwą szczelność układu spalania, co przekłada się na moc i trwałość silnika.

Dedykowana kompatybilność

Zestaw zaprojektowano specjalnie do modelu Stihl MS260. Przed zakupem należy sprawdzić oznaczenie modelu na tabliczce znamionowej pilarki oraz zmierzyć średnicę starego tłoka, aby upewnić się o zgodności.

Przeznaczenie regeneracyjne

Produkt stosowany przy naprawach silników z uszkodzoną grupą tłokowo-cylindrową — zadrapaniami na cylindrze, zużyciem pierścieni, pęknięciem tłoka lub utratą kompresji. Pozwala przywrócić pełną sprawność pilarki.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G81109
Średnica tłoka	44,7 mm
Kompatybilność	Stihl MS260
Zawartość zestawu	Cylinder, tłok, sworzeń, 2 pierścienie tłokowe, zabezpieczenia sworznia

Zawartość zestawu

- Cylinder — komora spalania z powierzchnią roboczą dla tłoka
- Tłok — element przenoszący siłę spalania na korbowód
- Sworzeń tłokowy — łącznik między tłokiem a korbowodem
- Dwa pierścienie tłokowe — zapewniają szczelność i odprowadzają ciepło
- Zabezpieczenia sworznia — elementy mocujące sworzeń w tłoku

Sprawdzenie kompatybilności

Przed montażem należy zweryfikować model pilarki na tabliczce znamionowej oraz zmierzyć średnicę starego tłoka suwmiarką. Różnica nawet 0,2 mm może uniemożliwić prawidłowy montaż lub spowodować uszkodzenie silnika. W razie wątpliwości warto skonsultować się z serwisem lub dostawcą.

Typowe zastosowania

- Regeneracja silnika po zadrapaniu cylindra lub tłoka
- Naprawa po przegrzaniu i zatarciu silnika
- Wymiana przy utracie kompresji i mocy pilarki
- Naprawa po pęknięciu tłoka lub pierścieni
- Odnowa silnika po długim okresie eksploatacji
- Serwis pilarek w warsztatach naprawczych

Montaż i użytkowanie

Wymiana grupy tłokowo-cylindrowej wymaga demontażu głowicy pilarki, kartera silnika oraz korbowodu. Przed montażem nowego zestawu należy dokładnie oczyścić wszystkie powierzchnie przylegające, sprawdzić stan łożysk korbowodu oraz uszczelnień skrzyni korbowej.

Podczas montażu pierścieni tłokowych należy zachować odpowiednie rozstawienie zamków — zazwyczaj co 120 stopni. Tłok montuje się po nasmarowaniu olejem dwusuwowym, uważając na nie uszkodzenie pierścieni podczas wciskania do cylindra. Sworzeń należy zabezpieczyć dołączonymi klipsami.

Po montażu zaleca się sprawdzenie kompresji oraz przeprowadzenie docierania silnika — pierwszych 3-5 zbiorników paliwa z mieszanką o zwiększonej zawartości oleju (np. 1:25 zamiast 1:50) i przy unikaniu pełnych obrotów.

Uwaga dotycząca montażu

Nieprawidłowy montaż grupy tłokowo-cylindrowej może prowadzić do poważnych uszkodzeń silnika. Jeśli nie posiadasz odpowiedniego doświadczenia i narzędzi, zaleca się zlecenie wymiany profesjonalnemu serwisowi. Wymaga to m.in. dokładnego ustawienia tłoka w martwym punkcie, prawidłowego momentu dokręcenia śrub oraz kontroli szczelności.

Produkty powiązane

Przy wymianie grupy tłokowo-cylindrowej warto rozważyć wymianę uszczelnień skrzyni korbowej, łożysk korbowodu, świecy zapłonowej oraz filtra powietrza. Zaleca się także sprawdzenie stanu gaźnika i układu zapłonowego.