

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/komplet-kluczy-do-korkow-oleju-38-yt-05997-yato-p-23841.html>

## KOMPLET KLUCZY DO KORKÓW OLEJU 3/8" YT-05997 YATO

Cena brutto	<b>20,11 zł</b>
Cena netto	<b>16,35 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-05997</b>
Kod producenta	<b>YT-05997</b>
Kod EAN	<b>5906083057298</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Komplet kluczy do korków oleju 3/8" YT-05997 YATO

Zestaw specjalistycznych kluczy do wymiany oleju silnikowego, zawierający 6 rozmiarów narzędzi przystosowanych do obsługi korków spustowych w większości pojazdów mechanicznych. Wykonany ze stali chromowo-wanadowej z gniazdem 3/8" pod klucz dynamometryczny lub grzechotkę.

Materiał **Stal CrV**

Gniazdo napędowe **3/8"**

Liczba elementów **6 kluczy**

Rozmiary **8-14 mm + 3/8", 1/2"**

### Charakterystyka techniczna kluczy do korków oleju

#### **Stal chromowo-wanadowa CrV**

Materiał zapewnia zwiększoną twardość i odporność na ścieranie. Stop chromowo-wanadowy charakteryzuje się wyższą wytrzymałością mechaniczną niż zwykła stal narzędziowa, co przekłada się na dłuższą żywotność kluczy przy częstym użytkowaniu w warunkach warsztatowych.

### Gniazdo 3/8" pod narzędzia ręczne

Standardowe gniazdo kwadratowe 3/8 cala umożliwia współpracę z grzechotkami, kluczami dynamometrycznymi oraz przedłużkami. Pozwala to na precyzyjne dokręcanie korków oleju z odpowiednim momentem obrotowym, co zapobiega uszkodzeniu gwintów w misce olejowej.

### Komplet 6 rozmiarów kluczy

Zestaw obejmuje rozmiary metryczne 8, 10, 12, 14 mm oraz calowe 3/8" i 1/2" kwadratowe. Taki dobór rozmiarów pokrywa większość standardów stosowanych w samochodach europejskich, azjatyckich i amerykańskich, eliminując konieczność posiadania wielu oddzielnych narzędzi.

### Precyzyjne wykonanie profilu wewnętrznego

Dokładność wymiarowa kluczy minimalizuje luz pomiędzy narzędziem a korkiem spustowym. Zmniejsza to ryzyko obtarcia krawędzi korka oraz umożliwia efektywny transfer momentu obrotowego, co jest szczególnie istotne przy korkach zaciśniętych lub pokrytych osadem.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-05997
Producent	YATO
Materiał wykonania	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Typ gniazda napędowego	Kwadrat 3/8" (9,5 mm)
Rozmiary kluczy metrycznych	8 mm, 10 mm, 12 mm, 14 mm
Rozmiary kluczy calowych	3/8" kwadrat, 1/2" kwadrat
Liczba elementów w zestawie	6 kluczy
Zastosowanie	Korki spustowe oleju silnikowego

## Zastosowanie kluczy do korków oleju

- Wymiana oleju silnikowego w samochodach osobowych różnych marek
- Serwis samochodów dostawczych i lekkich pojazdów użytkowych
- Obsługa motocykli i skuterów z korkami spustowymi
- Prace warsztatowe przy quadach i pojazdach terenowych
- Konserwacja agregatów prądotwórczych z silnikami spalinowymi
- Wymiana oleju w kostkach traktorów ogrodowych

- 
- Serwis małych silników spalinowych w sprzęcie budowlanym
  - Profesjonalne warsztaty mechaniczne i stacje obsługi

## Użytkowanie i konserwacja kluczy

---

### **Sprawdzanie kompatybilności z pojazdem**

Przed wymianą oleju należy zidentyfikować typ korka spustowego w pojeździe. Informacje o wymaganym rozmiarze klucza znajdują się w dokumentacji technicznej pojazdu lub można je sprawdzić wizualnie po zdjęciu osłony silnika. Korki spustowe mogą mieć profil kwadratowy wewnętrzny lub zewnętrzny – ten zestaw obsługuje profile wewnętrzne.

### **Praca z kluczem dynamometrycznym**

Przy dokręcaniu korka oleju zaleca się stosowanie klucza dynamometrycznego ustawionego na moment zalecany przez producenta pojazdu, zwykle w zakresie 20-30 Nm. Klucze z tego zestawu współpracują z grzechotkami 3/8", co umożliwia kontrolowane dokręcanie i zapobiega uszkodzeniu gwintu w misce olejowej.

### **Czyszczenie po użyciu**

Po zakończeniu pracy klucze należy oczyścić z oleju silnikowego za pomocą rozpuszczalnika lub odmaśczacza. Pozostawiony olej może przyciągać zanieczyszczenia i utrudniać przechowywanie narzędzi. Regularne czyszczenie zapobiega korozji i przedłuża żywotność zestawu.

### **Produkty uzupełniające do wymiany oleju**

Do kompleksowej wymiany oleju silnikowego warto rozważyć: pojemniki do zużytego oleju, klucze do filtrów oleju, lejki z sitkiem, maty ochronne pod pojazd oraz rękawice warsztatowe. W przypadku pracy z różnymi typami korków przydatne mogą być również zestawy nasadek sześciokątnych 3/8" oraz klucze imbusowe.