

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/komplet-kluczy-do-odkrecania-korkow-oleju-26-el-nasadki-yt-05998-yato-p-47719.html>



komplet kluczy do odkręcania korków oleju 26 el. nasadki YT-05998 YATO

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 81,10 zł |
| Cena netto | 65,93 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | YT-05998 |
| Kod producenta | YT-05998 |
| Kod EAN | 5906083101854 |
| Producent | YATO |

Opis produktu

Komplet kluczy do korków oleju YATO YT-05998 - 26 elementów

Zestaw nasadek i bitów do demontażu korków spustowych oleju w miskach olejowych. Rozwiązanie uniwersalne, kompatybilne z większością modeli samochodów osobowych i dostawczych.

Liczba elementów 26 sztuk

Rozmiar uchwyty 3/8" (9,5 mm)

Materiał CrV

Producent YATO

Charakterystyka zestawu kluczy do korków oleju

Uniwersalność profili

Zestaw zawiera bity hex, kwadratowe, trójkątne, spline oraz Torx. Różnorodność profili umożliwia obsługę korków spustowych oleju stosowanych przez różnych producentów samochodów — od europejskich, przez azjatyckie, po amerykańskie marki.

Stal chromowo-wanadowa CrV

Materiał CrV łączy twardość z odpornością na skręcanie. Chromowanie powierzchni zwiększa odporność na korozję podczas pracy w kontakcie z olejem silnikowym i innymi płynami eksploatacyjnymi.

Kompatybilność z narzędziami pneumatycznymi

Nasadki wytrzymują obciążenia generowane przez klucze udarowe pneumatyczne. Przyspiesza to proces wymiany oleju w warunkach warsztatowych, gdzie liczy się czas wykonania usługi.

Uchwyty T i przejściówki

Uchwyty T o różnych długościach zapewniają dostęp do korków w trudno dostępnych miejscach. Przejściówki zwiększają możliwości konfiguracji zestawu z innymi narzędziami ręcznymi.

Specyfikacja techniczna

| | |
|---|--|
| Model | YT-05998 |
| Producent | YATO |
| Liczba elementów | 26 sztuk |
| Rozmiar uchwyty narzędziowego | 3/8" (9,5 mm) |
| Materiał wykonania | Stal chromowo-wanadowa (CrV) |
| Zastosowanie | Demontaż korków spustowych oleju |
| Kompatybilność z narzędziami pneumatycznymi | Tak |
| Typy profili w zestawie | Hex, kwadratowe, trójkątne, spline, Torx |

Zastosowanie zestawu kluczy do korków oleju

- Wymiana oleju silnikowego w samochodach osobowych
- Serwis pojazdów dostawczych z różnymi typami silników
- Prace warsztatowe przy obsłudze flot pojazdów
- Samodzielna wymiana oleju w warunkach domowych
- Demontaż korków w trudno dostępnych miskach olejowych
- Obsługa samochodów różnych marek i roczników
- Prace serwisowe przy silnikach benzynowych i wysokoprężnych
- Zastosowanie w mobilnych punktach wymiany oleju

Dlaczego różne profile korków oleju

Producenci samochodów stosują różne kształty korków spustowych, aby zapobiec uszkodzeniu gwintu podczas dokręcania niewłaściwym narzędziem. Profile specjalne (spline, trójkątne) wymagają dedykowanych nasadek — uniwersalny klucz może zaokrąglić krawędzie korka i utrudnić jego późniejszy demontaż.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem wymiany oleju należy sprawdzić, jaki profil korka zastosowano w danym modelu pojazdu. Informacja ta znajduje się w dokumentacji technicznej samochodu lub w bazach danych producentów narzędzi. Dopasowanie właściwej nasadki minimalizuje ryzyko uszkodzenia korka.

Rozmiar uchwyty 3/8" to standard w narzędziach warsztatowych. Zestaw można łączyć z grzechotkami, kluczami dynamometrycznymi oraz przedłużkami o tym samym gnieździe. Przy dokręcaniu korka zaleca się stosowanie momentu zalecanego przez producenta pojazdu — zazwyczaj od 20 do 30 Nm.

Po zakończeniu pracy nasadki należy oczyścić z pozostałości oleju i zabezpieczyć przed wilgocią. Chromowana powierzchnia jest odporna na korozję, ale długotrwały kontakt z agresywnymi substancjami może prowadzić do degradacji powłoki. Przechowywanie w oryginalnym opakowaniu lub skrzynce narzędziowej zapobiega zgubieniu mniejszych elementów.

Bezpieczeństwo podczas wymiany oleju

Podczas demontażu korka spustowego olej może mieć temperaturę przekraczającą 80°C. Zaleca się stosowanie rękawic ochronnych oraz upewnienie się, że pojemnik na zużyty olej znajduje się bezpośrednio pod korkiem. Narzędzia pneumatyczne wymagają kontroli ciśnienia — nadmierna siła może uszkodzić gwint w misce olejowej.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi wymiany oleju przydatne mogą być: klucze do filtrów oleju, lejki z sitkiem, pojemniki na zużyty olej, grzechotki 3/8", przedłużki i przeguby kardana, klucze dynamometryczne do kontroli momentu dokręcania.