

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kompresor-18v-11-bar-21-lmin-yt-23248-yato-p-47048.html>

KOMPRESOR 18V 11 BAR 21 L/MIN YT-23248 Yato

Cena brutto	144,72 zł
Cena netto	117,66 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-23248
Kod producenta	YT-23248
Kod EAN	5906083079375
Producent	YATO

Opis produktu

Kompresor akumulatorowy 18V Yato YT-23248

Przenośny kompresor zasilany akumulatorem 18V lub z gniazda zapalniczki 12V. Model YT-23248 umożliwia pompowanie opon samochodowych, rowerowych, materacy oraz sprzętu sportowego bez dostępu do sieci elektrycznej.

Maksymalne ciśnienie 11 bar
Wydajność 21 l/min
Zasilanie 18V / 12V
Czas pompowania opony 3-4 min

Charakterystyka kompresora akumulatorowego

Dwa sposoby zasilania

Kompresor współpracuje z akumulatorami 18V oraz posiada możliwość podłączenia do gniazda zapalniczki 12V w samochodzie. Rozwiązanie zapewnia elastyczność użytkowania - można pracować z dala od pojazdu na akumulatorze lub korzystać z zasilania pokładowego podczas jazdy.

Ciśnienie robocze 11 bar

Maksymalne ciśnienie 11 bar (110 PSI) wystarcza do napompowania opon samochodów osobowych, SUV-ów, motocykli oraz rowerów. Parametr ten pozwala osiągnąć zalecane przez producentów ciśnienia w oponach, które zazwyczaj mieszczą się w zakresie 2-3 bar dla aut osobowych.

Wydajność 21 litrów na minutę

Przepływ powietrza na poziomie 21 l/min przekłada się na szybkość pompowania. Opona samochodu osobowego o typowej pojemności 60-80 litrów zostanie napompowana w czasie 3-4 minut, co jest istotne w sytuacjach awaryjnych na drodze.

Wbudowana latarka LED

Zintegrowane oświetlenie LED umożliwi pracę po zmroku lub w słabo oświetlonych miejscach, takich jak garaże podziemne. Funkcja zwiększa bezpieczeństwo podczas wymiany koła lub pompowania w warunkach ograniczonej widoczności.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-23248
Producent	Yato
Napięcie zasilania	18V (akumulator) / 12V (zapalniczka)
Maksymalne ciśnienie	11 bar (110 PSI)
Wydajność powietrza	21 l/min
Czas pompowania opony samochodu	3-4 minuty
Oświetlenie	Latarka LED
Dodatkowe wyposażenie	Schówek na akcesoria

Zastosowanie kompresora przenośnego

- Pompowanie opon samochodowych w przypadku przebicia lub utraty ciśnienia
- Napełnianie kół rowerowych, wózków dziecięcych i skuterów
- Pompowanie materacy dmuchanych podczas wypraw kempingowych
- Napełnianie pontonów, zabawek basenowych i sprzętu wodnego
- Pompowanie piłek sportowych - koszykówki, siatkówki, piłki nożnej
- Napełnianie kół tacek budowlanych i ogrodowych
- Pompowanie opon maszyn lekkich na placach budowy
- Utrzymanie właściwego ciśnienia w oponach przed długimi trasami

Sprawdzanie kompatybilności akumulatorów

Kompresor YT-23248 współpracuje z akumulatorami 18V z serii Yato. Przed zakupem warto sprawdzić, czy posiadane akumulatory są kompatybilne z urządzeniem. Większość producentów stosuje dedykowane systemy mocowania, które nie są wymienne między markami.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy w pełni naładować akumulator 18V. Kompresor powinien być używany w pozycji poziomej, na stabilnym podłożu. Podczas pompowania opon zaleca się monitorowanie ciśnienia za pomocą wbudowanego manometru lub zewnętrznego miernika.

Po zakończeniu pracy urządzenie należy schłodzić przez kilka minut przed schowaniem. Filtr powietrza wymaga okresowej kontroli i czyszczenia – zapchany filtr obniża wydajność i może prowadzić do przegrzania silnika. Końcówki pompujące i węże należy przechowywać w dedykowanym schowku, aby uniknąć ich uszkodzenia.

W przypadku korzystania z zasilania 12V z zapalniczki należy upewnić się, że instalacja elektryczna pojazdu jest sprawna, a bezpieczniki mają odpowiednią wartość. Przewód zasilający powinien być całkowicie rozwinięty przed podłączeniem, co zapobiega przegrzaniu kabla.

Zalecane ciśnienie w oponach

Producenci pojazdów podają zalecane ciśnienie w oponach na tabliczce umieszczonej przy słupku drzwi kierowcy lub w instrukcji obsługi. Ciśnienie należy sprawdzać na zimnych oponach, przed jazdą. Zbyt niskie ciśnienie zwiększa zużycie paliwa i przyspiesza zużycie bieżnika, zbyt wysokie pogarsza komfort jazdy i przyczepność.