

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kompresor-bezolejowy-6l-8-bar-550w-yt-23340-yato-p-68477.html>



Kompresor bezolejowy 6L 8 bar 550W – YT-23340 YATO

Cena brutto	359,16 zł
Cena netto	292,00 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-23340
Kod producenta	YT-23340
Kod EAN	5906083124624
Producent	YATO

Opis produktu

Kompresor bezolejowy 6L – YATO YT-23340

Jednofazowy kompresor tłokowy z bezolejową jednostką sprężającą, przeznaczony do lekkich i średnich prac warsztatowych oraz serwisowych. Silnik 550 W pracujący przy 1450 obr/min zapewnia niski poziom drgań, a wydajność 107 l/min i ciśnienie do 8 bar pozwalają na zasilanie popularnych narzędzi pneumatycznych i akcesoriów lakierniczych.

Pojemność zbiornika 6 L
Moc silnika 550 W / 0,75 HP
Maks. ciśnienie 8 bar (0,8 MPa)
Wydajność 107 l/min

Charakterystyka

Bezolejowa jednostka sprężająca

Układ tłokowy bez obiegu oleju eliminuje ryzyko zanieczyszczenia sprężonego powietrza. Powietrze wychodzące ze zbiornika jest czyste, co ma znaczenie przy przedmuchiwaniu elektroniki, pracy z aerografem lub lakierowaniu detali, gdzie obecność oleju mogłaby uszkodzić malowaną powierzchnię lub precyzyjne podzespoły.

Niska prędkość obrotowa 1450 obr/min

Silnik pracuje z prędkością 1450 obr/min, co przekłada się na ograniczony poziom hałasu i drgań w porównaniu z jednostkami wysokoobrotowymi. Stopki antywibracyjne dodatkowo tłumią przenoszenie drgań na podłoże, co jest istotne przy pracy na stołach warsztatowych lub w zamkniętych pomieszczeniach.

Stalowy zbiornik 6 L z szybkim napełnianiem

Zbiornik o pojemności 6 litrów (Ø160 × 440 mm, grubość ścianki 2,0 mm) napełnia się w około 65 sekund. Krótki czas napełniania skraca przerwy między cyklami pracy przerywanej, typowej dla pistoletów do przedmuchu, pompowania opon czy zszywania tapicerki.

Kompletne wyposażenie kontrolno-bezpieczeństwa

Automatyczny wyłącznik ciśnieniowy zatrzymuje silnik po osiągnięciu zadanego ciśnienia i ponownie uruchamia go przy jego spadku. Zawór bezpieczeństwa chroni zbiornik przed nadciśnieniem, zawór zwrotny stabilizuje układ sprężania, a manometr umożliwia bieżący odczyt ciśnienia w zbiorniku.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-23340
Producent	YATO
Zasilanie	230 V ~ 50 Hz
Moc silnika	550 W / 0,75 HP (0,55 kW)
Prędkość obrotowa	1450 obr/min
Maksymalne ciśnienie robocze	8 bar / 115 PSI / 0,8 MPa
Wydajność powietrza	107 l/min
Pojemność zbiornika	6 L
Czas napełniania zbiornika	ok. 65 s
Wymiary zbiornika	Ø160 × 440 mm
Grubość ścianki zbiornika	2,0 mm
Typ jednostki sprężającej	Tłokowa bezolejowa

Zastosowanie

- Przedmuchiwanie elektroniki, filtrów i precyzyjnych podzespołów mechanicznych

-
- Lakierowanie detali aerografem lub małym pistoletem lakierniczym
 - Pompowanie opon rowerowych, motocyklowych i samochodowych
 - Zasilanie pneumatycznych zszywacza tapicerskiego i gwoździarki
 - Obsługa pistoletów do przedmuchu w warsztacie i mobilnym serwisie
 - Prace wykończeniowe wymagające czystego powietrza bez śladów oleju
 - Lekkie prace montażowe z kluczami i wkrętakami pneumatycznymi o małym poborze powietrza

Kompatybilność z narzędziami pneumatycznymi

Przed podłączeniem narzędzia pneumatycznego należy sprawdzić jego wymagane ciśnienie robocze (zazwyczaj 4–6 bar) oraz minimalne zapotrzebowanie na powietrze wyrażone w l/min. Kompresor YT-23340 z wydajnością 107 l/min nadaje się do narzędzi o umiarkowanym poborze powietrza — pistolety do przedmuchu, aerografy i zszywacze tapicerskie mieszczą się w tym zakresie. Narzędzia o wysokim poborze, takie jak szlifierki orbitalne czy klucze udarowe dużego momentu, mogą wymagać kompresora o większej pojemności zbiornika i wyższej wydajności.

Użytkowanie i konserwacja

Bezolejowa jednostka sprężająca nie wymaga wymiany ani uzupełniania oleju, co eliminuje jeden z głównych punktów obsługi technicznej typowych kompresorów olejowych. Filtr powietrza na wlocie należy regularnie sprawdzać i czyścić — zatkany filtr obniża wydajność i zwiększa obciążenie silnika. Po zakończeniu pracy wskazane jest odprowadzenie skroplin ze zbiornika przez zawór spustowy (jeśli zamontowany), co zapobiega korozji wewnętrznej zbiornika. Kompresor powinien pracować w pomieszczeniach z temperaturą powyżej 0°C i z zapewnioną wentylacją, ponieważ silnik podczas pracy wydzielą ciepło.