

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kompresor-olejowy-200l-2-tloki-kd1473-separator-kraftdele-p-60807.html>

## Kompresor olejowy 200L 2 tłoki KD1473 +Separator! KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>1 803,20 zł</b>
Cena netto	<b>1 466,02 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD1473</b>
Kod producenta	<b>KD1473</b>
Kod EAN	<b>5901638118455</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Kompresor olejowy dwutłokowy Kraft&Dele KD1473 — zbiornik 200L, separator oleju i wody

KD1473 to trójfazowy kompresor olejowy z dwutłokowym układem sprężającym, przeznaczony do ciągłej pracy z narzędziami pneumatycznymi w warunkach warsztatowych i przemysłowych. Zbiornik o pojemności 200 litrów oraz wydajność na poziomie 590 l/min umożliwiają zasilanie wymagających urządzeń, takich jak pistolet lakierniczy, szlifierka pneumatyczna czy klucz udarowy, bez przerw spowodowanych zbyt małą rezerwą powietrza. W zestawie znajduje się separator oleju i wody, który chroni podłączone narzędzia przed zanieczyszczeniami w strumieniu sprężonego powietrza.

Pojemność zbiornika 200 L

Wydajność nominalna 590 l/min

Ciśnienie robocze 8 bar

Moc silnika 3,8 kW / 5,2 KM

### Charakterystyka techniczna

### Dwutłokowy układ sprężający z cylindrami żeliwnymi

Dwa tłoki pracujące równolegle pozwalają uzyskać wyższą wydajność przy niższych obrotach silnika (1030 rpm) w porównaniu z jednostopniowymi konstrukcjami jednotłokowymi. Żeliwne cylindry charakteryzują się lepszą odpornością na ścieranie i dłuższą żywotnością niż aluminiowe odpowiedniki, co ma znaczenie przy intensywnej, wielogodzinnej eksploatacji. Powiększona średnica cylindrów zwiększa przepływ powietrza i ogranicza ryzyko zatykania się kanałów przez zanieczyszczenia.

### Separator oleju i wody

Sprężone powietrze zawiera zawsze pewną ilość wilgoci i par oleju smarowego — szczególnie przy intensywnej pracy. Separator mechaniczny wytrąca te zanieczyszczenia ze strumienia powietrza przed jego podaniem do narzędzia. Jest to istotne przy lakierowaniu (olej powoduje wady powłoki), a także przy długotrwałej pracy kluczami i szlifierkami pneumatycznymi, gdzie wilgoć przyspiesza korozję wewnętrznych elementów.

### Zasilanie trójfazowe 400V i gospodarka energią

Silnik o mocy 3,8 kW zasilany napięciem 400V/50Hz pobiera prąd na poziomie 4,7A. Trójfazowy układ zasilania zapewnia równomierną pracę silnika i jest standardem w warsztatach samochodowych, lakierniach oraz halach produkcyjnych. Niskie obroty (1030 rpm) przekładają się na mniejsze nagrzewanie się układu i efektywne odprowadzanie ciepła, co ogranicza zużycie energii przy długotrwałej eksploatacji.

### Mobilność i ergonomia obsługi

Cztery koła jezdne umożliwiają przemieszczanie urządzenia o masie 94 kg po terenie warsztatu lub placu budowy. Reduktor ciśnienia wyposażono w mechanizm regulacji pozwalający na precyzyjne ustawienie ciśnienia roboczego odpowiedniego dla konkretnego narzędzia — różne urządzenia pneumatyczne wymagają różnych wartości ciśnienia zasilającego, co czyni regulację istotnym elementem codziennej obsługi.

## Specyfikacja techniczna

Model	Kraft&Dele KD1473
Zasilanie	400V / 50Hz (trójfazowe)
Moc znamionowa	3,8 kW / 5,2 KM
Natężenie prądu	4,7 A
Pojemność zbiornika	200 L
Prędkość obrotowa	1030 rpm
Wydajność nominalna	590 l/min

---

Wydajność efektywna	320 l/min
Ciśnienie robocze (maks.)	8 bar
Cylindry	Żeliwne, dwutłokowe
Separator oleju i wody	Tak (w zestawie)
Liczba kół jezdnych	4
Masa	94 kg
Zgodność	Deklaracja zgodności CE

### **Wydajność nominalna a wydajność efektywna — różnica istotna przy doborze narzędzi**

Wydajność nominalna (590 l/min) to teoretyczna objętość powietrza przemieszczana przez tłoki. Wydajność efektywna (320 l/min) uwzględnia straty wynikające z nieszczelności, sprężania i oporów przepływu — to wartość rzeczywista, którą należy porównywać z zapotrzebowaniem podłączanych narzędzi. Przy doborze kompresora do konkretnego zastosowania należy kierować się właśnie wydajnością efektywną.

## Typowe zastosowania

---

- Malowanie natryskowe — pistolety lakiernicze HVLP i konwencjonalne
- Obsługa kluczy udarowych i pneumatycznych w warsztacie samochodowym
- Szlifowanie i polerowanie narzędziami pneumatycznymi
- Przedmuchiwanie i czyszczenie elementów sprężonym powietrzem
- Zasilanie pistoletów do pompowania opon
- Nitowanie i nitownice pneumatyczne
- Piaskowanie przy użyciu pistoletów piaskujących
- Zasilanie wielu narzędzi jednocześnie w warunkach warsztatowych

## Zawartość zestawu

---

- Kompresor olejowy Kraft&Dele KD1473
- 4 koła jezdne
- 2 filtry powietrza
- Separator oleju i wody
- Instrukcja obsługi w języku polskim
- Oryginalne opakowanie fabryczne

### **Wymagania instalacyjne**

Kompresor wymaga podłączenia do sieci trójfazowej 400V/50Hz z zabezpieczeniem odpowiednim dla obciążenia 4,7A. Przed uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju w głowicy sprężarki. Urządzenie powinno pracować w pomieszczeniu z zapewnioną wentylacją — silnik i głowica wydzielają ciepło podczas pracy. Zbiornik ciśnieniowy wymaga okresowych przeglądów zgodnie z obowiązującymi przepisami UDT, jeśli kompresor jest użytkowany w celach zarobkowych.