

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kompresor-olejowy-200l-3-tloki-kd1474-separator-kraftdele-p-60857.html>

Kompresor olejowy 200L 3 Tłoki KD1474 + Seperator KRAFT&DELE

Cena brutto	1 982,60 zł
Cena netto	1 611,87 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD1474
Kod producenta	KD1474
Kod EAN	5901638118462
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Kompresor olejowy 3-tłokowy 200L KD1474 z separatorem oleju i wody

KD1474 to stacjonarny kompresor olejowy marki Kraft&Dele wyposażony w trójcyldrowy silnik z żeliwnym cylindrem i miedzianym uzwojeniem. Zbiornik o pojemności 200 litrów oraz wbudowany separator oleju i wody umożliwiają długotrwałą pracę przy zasilaniu narzędzi pneumatycznych wymagających czystego powietrza.

Moc silnika 5,6 KM

Pojemność zbiornika 200 L

Liczba tłoków 3

Separator Wbudowany (olej + woda)

Charakterystyka urządzenia

Trójtłokowy układ sprężania

Trzy tłoki pracują naprzemiennie, co przekłada się na równomierną wydajność i ogranicza naprężenia termiczne silnika. Układ ten pozwala na pracę ciągłą przy intensywnym obciążeniu — bez konieczności przerw wynikających z przegrzania.

Żeliwny cylinder i miedziane uzwojenie

Żeliwo charakteryzuje się wysoką odpornością na ścieranie i stabilnością wymiarową w zmiennych temperaturach, co wydłuża żywotność układu tłok-cylinder. Miedziane uzwojenie silnika zapewnia lepsze odprowadzanie ciepła w porównaniu do uzwojeń aluminiowych.

Wbudowany separator oleju i wody

Separator zatrzymuje cząstki oleju i skroploną wodę przed ich przedostaniem się do układu pneumatycznego. Jest to istotne przy malowaniu natryskowym, gdzie zanieczyszczenia powietrza powodują wady powłoki, oraz przy narzędziach pneumatycznych wrażliwych na wilgoć.

Zawór zwrotny z automatycznym odprężnikiem

Automatyczny odprężnik usuwa resztkowe ciśnienie z głowicy sprężarki przy każdym zatrzymaniu silnika. Dzięki temu kolejny rozruch następuje bez obciążenia, co zmniejsza zużycie silnika i układu rozruchowego.

Specyfikacja techniczna

Model	KD1474
Marka	Kraft&Dele
Typ	Kompresor olejowy tłokowy
Moc silnika	5,6 KM
Liczba tłoków	3
Pojemność zbiornika	200 L
Materiał cylindra	Żeliwo
Uzwojenie silnika	Miedź
Typ silnika	Bezszcotkowy
Separator	Wbudowany (olej i woda)
Reduktor ciśnienia	Wbudowany
Manometry	2 szt.
Szybkozłączki	4 szt.
Filtry powietrza	2 szt.
Koła transportowe	4 szt. gumowe
Zawór zwrotny	Z automatycznym odprężnikiem

Zastosowanie

Zbiornik 200 litrów i silnik 5,6 KM pozwalają na zasilanie narzędzi o wysokim zapotrzebowaniu na powietrze oraz na pracę kilku odbiorników jednocześnie. Typowe zastosowania urządzenia:

- Malowanie natryskowe pistoletami lakierniczymi
- Zasilanie kluczy udarowych i wkrętarek pneumatycznych
- Przedmuchiwanie i czyszczenie sprężonym powietrzem
- Pompowanie opon i elementów pneumatycznych
- Obsługa szlifierek i pił pneumatycznych
- Zasilanie nitownic i pistoletów gwoździowych
- Piaskowanie i śrutowanie powierzchni
- Praca warsztatowa przy ciągłym poborze powietrza

Użytkowanie i konserwacja

Olej sprężarkowy

Kompresor olejowy wymaga regularnej kontroli i wymiany oleju sprężarkowego zgodnie z harmonogramem podanym w instrukcji. Praca z nieodpowiednim poziomem oleju prowadzi do przyspieszonego zużycia cylindrów i tłoków. Należy stosować olej dedykowany do sprężarek tłokowych — nie należy stosować olejów silnikowych ani przekładniowych.

Odwadnianie zbiornika

Mimo wbudowanego separatora, w zbiorniku gromadzi się kondensacja wilgoci. Zawór spustowy na dnie zbiornika należy otwierać regularnie — zalecane po każdej dłuższej sesji pracy. Zaniedbanie odwadniania prowadzi do korozji wewnętrznej zbiornika i skrócenia jego żywotności.

Filtry powietrza

Zestaw zawiera dwa filtry powietrza. Zatkany filtr wlotowy ogranicza wydajność sprężarki i zwiększa jej temperaturę pracy. Stan filtrów należy kontrolować zgodnie z częstotliwością użytkowania urządzenia — w środowiskach zapyłonych częściej niż wynika to z harmonogramu producenta.

Produkty uzupełniające

Do kompresora KD1474 zaleca się stosowanie dedykowanego oleju do sprężarek tłokowych, węży pneumatycznych o średnicy dostosowanej do szybkozłączek oraz dodatkowych filtrów powietrza i separatorów liniowych przy zastosowaniach malarskich

wymagających szczególnie czystego powietrza.