

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kompresor-olejowy-300l-400v-kd1410-separator-p-60624.html>

Kompresor Olejowy 300L 400V KD1410 Separator

Cena brutto	2 421,90 zł
Cena netto	1 969,02 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD1410
Kod producenta	KD1410
Kod EAN	5901638117854
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Kompresor olejowy 300L 400V Kraft&Dele KD1410 z separatorem oleju

KD1410 to przemysłowy kompresor olejowy z dwutłokową pompą i zbiornikiem 300 litrów, przeznaczony do ciągłej pracy w warsztatach, halach produkcyjnych i zakładach usługowych. Zasilanie trójfazowe 400V oraz moc 5,5 kW (7,5 KM) pozwalają na obsługę wymagających narzędzi pneumatycznych bez ograniczeń wydajnościowych.

Pojemność zbiornika 300 l

Moc silnika 5,5 kW / 7,5 KM

Wydajność efektywna 550 l/min

Ciśnienie robocze 8 bar

Charakterystyka techniczna

Olejowa pompa dwutłokowa

Dwa tłoki o średnicy 90 mm pracują z prędkością 1060 rpm, co przekłada się na niższe zużycie i cieplne obciążenie układu w porównaniu z pompami bezolejowymi. Smarowanie olejowe umożliwia wielogodzinną pracę ciągłą bez ryzyka przegrzania — warunek

konieczny przy maszynach CNC, pistoletach do malowania natryskowego czy szlifierkach kątowych dużej mocy.

Zbiornik 300 litrów

Duża pojemność bufora zmniejsza częstotliwość załączeń silnika i stabilizuje ciśnienie podczas poboru powietrza przez kilka narzędzi jednocześnie. Mniejsza liczba cykli rozruchu wydłuża żywotność silnika i ogranicza zużycie energii związane z każdym startem.

Separator oleju i wody

Wbudowany separator oddziela cząsteczki oleju i kondensatu z powietrza przed jego podaniem do narzędzi. Ma to szczególne znaczenie przy pracach lakierniczych i wszędzie tam, gdzie zanieczyszczenia mogłyby uszkodzić powierzchnię lub narzędzie. Kranik spustowy ułatwia regularne odprowadzanie kondensatu ze zbiornika.

Reduktor ciśnienia i manometry

Wbudowany reduktor pozwala ustawić ciśnienie wyjściowe niezależnie od ciśnienia w zbiorniku. Dwa manometry skierowane ku górze umożliwiają jednoczesny odczyt ciśnienia w zbiorniku i na wyjściu — bez konieczności schylania się lub zmiany pozycji podczas pracy.

Chłodzenie powietrzem — szerokie ożebrowanie

Głowica pompy wyposażona jest w rozbudowane ożebrowanie zwiększające powierzchnię wymiany ciepła. Skuteczne odprowadzanie ciepła podczas długotrwałej pracy ogranicza ryzyko przegrzania i przekłada się na stabilność parametrów sprężonego powietrza niezależnie od czasu pracy urządzenia.

Specyfikacja techniczna

Typ	Kompresor olejowy
Model	KD1410 V-0.6/8
Ilość tłoków	2
Średnica tłoka	90 mm
Moc silnika	5,5 kW / 7,5 KM
Wydajność zasysania	820 l/min

Wydajność efektywna	550 l/min
Pojemność zbiornika	300 l
Zasilanie	400 V / 50-60 Hz (trójfazowe)
Ciśnienie robocze	8 bar
Prędkość obrotowa	1060 rpm
Głośność	95 dB
Waga	170 kg
Wymiary opakowania	100 x 159 x 54 cm
Zawartość zestawu	Kompresor, instrukcja obsługi (PL)
Gwarancja	24 miesiące (części) / 12 miesięcy (robocizna)

Wymagania instalacyjne — zasilanie 400V

Urządzenie wymaga podłączenia do sieci trójfazowej 400V z odpowiednio dobranym zabezpieczeniem. Przed instalacją należy sprawdzić dostępną moc przyłącza oraz upewnić się, że przekrój przewodów zasilających jest dostosowany do poboru prądu silnika 5,5 kW. Poziom hałasu 95 dB wymaga stosowania ochronników słuchu przez operatora.

Zastosowania

- Malowanie natryskowe — pistolety lakiernicze HVLP i konwencjonalne
- Obsługa pneumatycznych kluczy udarowych i wkrętarek
- Szlifowanie i polerowanie narzędziami pneumatycznymi
- Przedmuchiwanie i czyszczenie sprężonym powietrzem
- Pompowanie opon i elementów gumowych w serwisach samochodowych
- Zasilanie pistoletów do nitowania i nitownic pneumatycznych
- Obsługa pił, wiertarek i szlifierek oscylacyjnych
- Praca wielostanowiskowa — jednoczesne zasilanie kilku narzędzi

Produkty uzupełniające

Do kompresora zaleca się stosowanie separatora filtra powietrza z odwadniaczem na linii wyjściowej, przewodów spiralnych lub węzownic pneumatycznych odpowiednich do ciśnienia 8 bar oraz oleju do kompresorów olejowych zgodnego ze specyfikacją producenta. Przy pracy lakierniczej konieczny jest dodatkowy filtr koalescencyjny eliminujący mikroskopijne cząsteczki oleju.