

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kompresor-olejowy-50l-480lmin-28kw-kd4075-p-67943.html>



Kompresor olejowy 50L 480L/min 2.8kW KD4075

Cena brutto	795,76 zł
Cena netto	646,96 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD4075
Kod producenta	KD4075
Kod EAN	5903957023397
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Kompresor olejowy KRAFT&DELE KD4075 — 50L, 480L/min, 2,8kW

KD4075 to kompresor olejowy z napędem pasowym, przeznaczony do zasilania narzędzi pneumatycznych, lakierowania, pompowania oraz przedmuchiwania. Zbiornik o pojemności 50 litrów i wydajność 480 l/min pozwalają na ciągłą pracę z większością pneumatycznych urządzeń warsztatowych i serwisowych.

Pojemność zbiornika 50 L
Wydajność 480 L/min
Moc silnika 2,8 kW / 3,8 HP
Maks. ciśnienie 8 bar

Charakterystyka urządzenia

Napęd pasowy z olejową sprężarką

Układ z napędem pasowym redukuje prędkość obrotową głowicy sprężarki względem silnika elektrycznego — KD4075 pracuje przy 1030 obr./min. Niższa prędkość obrotowa przekłada się na mniejsze zużycie elementów ruchomych i cichszą pracę w porównaniu z

kompresorami o napędzie bezpośrednim. Olejowe smarowanie zapewnia trwałość głowicy przy intensywnym użytkowaniu.

Zbiornik 50L i wydajność 480 L/min

Zbiornik o pojemności 50 litrów buforuje sprężone powietrze, co ogranicza częstotliwość załączania silnika i umożliwia pracę z narzędziami o zmiennym poborze powietrza. Wydajność 480 l/min pozwala na obsługę kluczy udarowych, pistoletów lakierniczych, szlifierek pneumatycznych i innych urządzeń wymagających stałego przepływu.

Układ kontroli i bezpieczeństwa

Dwa manometry wskazują ciśnienie w zbiorniku oraz ciśnienie wyjściowe — użytkownik może na bieżąco kontrolować oba parametry bez dodatkowych narzędzi. Regulator ciśnienia umożliwia dostosowanie wartości wyjściowej do wymagań konkretnego narzędzia. Zawór bezpieczeństwa i zawór zwrotny chronią urządzenie przed przeciążeniem i cofaniem się powietrza.

Mobilność i obsługa

Koła jezdne i uchwyty transportowe pozwalają na przemieszczanie kompresora między stanowiskami pracy bez konieczności jego demontażu. Korek spustowy umożliwia regularne odprowadzanie kondensatu ze zbiornika — czynność istotna dla utrzymania sprawności urządzenia i zapobiegania korozji wewnętrznej zbiornika. Dwa szybkozłącza pneumatyczne pozwalają na jednoczesne podłączenie dwóch węży lub narzędzi.

Specyfikacja techniczna

Marka	KRAFT&DELE
Model	KD4075
Typ	Kompresor olejowy z napędem pasowym
Pojemność zbiornika	50 L
Moc silnika	2,8 kW / 3,8 HP
Wydajność	480 L/min
Maksymalne ciśnienie	8 bar
Prędkość obrotowa	1030 obr./min
Napięcie / częstotliwość	220 V / 50 Hz
Natężenie prądu	9,44 A
Moc akustyczna (LWA)	93 dB
Poziom ciśnienia akustycznego (LPA4)	73 dB (w odległości 4 m)
Zakres temperatury pracy	+5°C do +35°C

Zastosowania

- Zasilanie kluczy udarowych i zakrętek pneumatycznych
- Lakierowanie natryskowe pistoletami lakierniczymi
- Przedmuchiwanie podzespołów i filtrów w warsztacie
- Pompowanie opon samochodowych, motocyklowych i rowerowych
- Obsługa szlifierek, pilarek i pił pneumatycznych
- Zasilanie pistoletów do gwoździowania i zszywania
- Piaskowanie z użyciem pistoletów strumieniowych
- Prace serwisowe i naprawcze w garażu lub warsztacie

Poziom hałasu a warunki pracy

Moc akustyczna KD4075 wynosi 93 dB (LWA), natomiast poziom ciśnienia akustycznego w odległości 4 metrów to 73 dB (LPA4). Przy długotrwałej pracy w zamkniętych pomieszczeniach zaleca się stosowanie ochronników słuchu. Urządzenie przeznaczone jest do pracy w temperaturze od +5°C do +35°C — eksploatacja poza tym zakresem może wpływać na parametry sprężarki i trwałość oleju smarującego.

Konserwacja i obsługa codzienna

Olejowa sprężarka wymaga regularnej kontroli poziomu oleju oraz jego wymiany zgodnie z zaleceniami producenta zawartymi w instrukcji obsługi. Po każdej sesji pracy lub minimum raz w tygodniu należy odprowadzić kondensat ze zbiornika przez korek spustowy — nagromadzona woda przyspiesza korozję wewnętrzną i obniża jakość sprężonego powietrza. Metalowa osłona układu napędowego zabezpiecza pasek i koła pasowe przed zabrudzeniem i przypadkowym uszkodzeniem mechanicznym.