

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kompresor-olejowy-dwutlokowy-270l-820-lmin-5-5-kw-trojfazowy-400v-kd409-kraftdele-p-60623.html>



Kompresor olejowy dwutłokowy 270L 820 l/min 5,5 kW trójfazowy 400V KD409 KRAFT&DELE

Cena brutto	2 263,16 zł
Cena netto	1 839,97 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD409
Kod producenta	KD409
Kod EAN	5901638112590
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Kompresor Olejowy Dwutłokowy 270L 820 l/min 5,5 kW — KD409 Kraft&Dele

KD409 to dwutłokowy kompresor olejowy zasilany trójfazową siecią 400V, przeznaczony do intensywnej i ciągłej pracy w środowiskach warsztatowych oraz przemysłowych. Zbiornik o pojemności 270 litrów i wydajność na poziomie 820 l/min pozwalają na jednoczesne zasilanie wielu narzędzi pneumatycznych bez istotnych spadków ciśnienia roboczego.

Pojemność zbiornika 270 L
Wydajność 820 l/min
Moc silnika 5,5 kW / 7,5 KM
Zasilanie 400V (trójfazowe)
Maks. ciśnienie 8 bar

Charakterystyka urządzenia

--

Układ dwóch tłoków

Dwa tłoki pracują naprzemiennie, co redukuje pulsacje ciśnienia i umożliwia pracę ciągłą bez przymusowych przerw spowodowanych przegrzaniem. Rozwiązanie charakterystyczne dla sprężarek przeznaczonych do intensywnego użytkowania zawodowego, gdzie przestoje generują realne koszty.

Manometry zwrócone ku górze

Oba manometry — ciśnienia roboczego i ciśnienia w zbiorniku — zamontowane są pionowo, co pozwala na odczyt parametrów bez konieczności schylania się. Reduktor ciśnienia wyposażono w precyzyjny mechanizm regulacji umożliwiający płynne dostosowanie ciśnienia wyjściowego do wymagań konkretnego narzędzia.

Szerokie ożebrowanie głowicy

Rozbudowana powierzchnia żebrowania odprowadza ciepło generowane w procesie sprężania powietrza. Stabilna temperatura pracy przekłada się na dłuższą żywotność uszczelnień i tłoków, a efektywne chłodzenie ogranicza dodatkowo ilość wilgoci kondensującej się w sprężonym powietrzu.

Mobilność i kranik spustowy

Cztery kółka jezdne umożliwiają przemieszczanie urządzenia o masie 140 kg po płaskiej nawierzchni warsztatu. Kranik spustowy w dolnej części zbiornika służy do regularnego odprowadzania kondensatu — zabiegu niezbędnego dla ochrony zbiornika przed korozją wewnętrzną i utrzymania jakości sprężonego powietrza.

Specyfikacja techniczna

Model	KD409
Marka	Kraft&Dele
Typ	Olejowy, dwutłokowy
Moc silnika	5,5 kW / 7,5 KM
Zasilanie	400V (trójfazowe)
Pojemność zbiornika	270 L
Wydajność	820 l/min
Maksymalne ciśnienie robocze	8 bar
Liczba tłoków	2
Masa	140 kg

Mobilność	4 kółka jezdne
Certyfikat	CE

Wymagania instalacyjne — zasilanie 400V

Przed instalacją — sprawdź dostępność zasilania trójfazowego

Kompresor KD409 wymaga podłączenia do sieci trójfazowej 400V. Przed zakupem należy potwierdzić dostępność odpowiedniego przyłącza elektrycznego w miejscu instalacji oraz upewnić się, że zabezpieczenia instalacji są dobrane do poboru mocy silnika 5,5 kW. Typowe garaże jednorodzinne dysponują wyłącznie zasilaniem jednofazowym 230V — w takich przypadkach uruchomienie urządzenia wymaga wcześniejszej rozbudowy instalacji elektrycznej o przyłączy trójfazowe.

Typowe zastosowania

- Zasilanie pneumatycznych kluczy udarowych i wkrętarek warsztatowych
- Natryskowe malowanie powierzchni przy użyciu pistoletów lakierniczych
- Przedmuchiwanie i czyszczenie podzespołów sprężonym powietrzem
- Pompowanie opon w serwisach samochodowych i wulkanizacjach
- Obsługa pneumatycznych podnośników i siłowników
- Piaskowanie i śrutowanie powierzchni metalowych
- Zasilanie narzędzi stolarskich i budowlanych (gwoździarki, zszywacze)
- Praca ciągła przy jednoczesnym podłączeniu kilku odbiorników pneumatycznych

Użytkowanie i konserwacja

Kompresor olejowy wymaga regularnej kontroli poziomu oleju w głowicy sprężarki. Zbyt niski poziom oleju prowadzi do przyspieszonego zużycia tłoków i cylindrów, co skraca żywotność całego układu. Zalecana jest wymiana oleju po pierwszych godzinach pracy (etap docierania) oraz w regularnych odstępach zgodnych z instrukcją obsługi.

Kondensat ze zbiornika należy odprowadzać po każdej sesji roboczej lub co najmniej raz dziennie przy intensywnym użytkowaniu. Zalegająca woda przyspiesza korozję wewnętrzną zbiornika i pogarsza jakość sprężonego powietrza dostarczanego do narzędzi.

Filtr powietrza na wlocie wymaga okresowego czyszczenia lub wymiany. Jego stan bezpośrednio wpływa na czystość powietrza zasysanego do cylindrów, a tym samym na żywotność tłoków i uszczelnień.