

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kompresor-samochodowy-12v-250w-g01265-geko-p-34146.html>

Kompresor samochodowy 12V 250W G01265 GEKO

Cena brutto	99,50 zł
Cena netto	80,89 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G01265
Kod producenta	G01265
Kod EAN	5901477168499
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Kompresor samochodowy 12V 250W GEKO G01265

Dwucylindrowy kompresor przenośny zasilany z instalacji 12V pojazdu. Przeznaczony do pompowania opon samochodowych, rowerowych, motocyklowych oraz akcesoriów sportowych i rekreacyjnych.

Moc 250W

Wydajność 85 l/min

Ciśnienie max 150 PSI

Zasilanie 12-13,5V

Charakterystyka techniczna

Dwucylindrowa konstrukcja

Dwa cylindry robocze zapewniają wyższą wydajność pompowania (85 l/min) przy zachowaniu stabilnej pracy. Pozwala to na szybsze napompowanie opony – standardowa opona 195/65 R15 z 0 do 2,2 bara w około 4-5 minut.

Uniwersalny system zasilania

Zasilanie z gniazda zapalniczki (12V) lub bezpośrednio z akumulatora przez zaciski. Kabel o długości 2,8 m umożliwia pompowanie wszystkich kół bez przestawiania pojazdu. Pobór prądu 18A wymaga sprawnej instalacji elektrycznej.

Manometr trójskalowy

Wskazania w jednostkach Bar, PSI i kg/cm². Skala do 150 PSI (10,3 bara) pokrywa zakres ciśnień dla opon samochodowych (1,8-3,0 bar), motocyklowych (2,0-2,5 bar) i rowerowych (do 6 bar w oponach szosowych).

Wbudowana latarka

Diodowe oświetlenie robocze umożliwia kontrolę ciśnienia i podłączenie kompresora w warunkach ograniczonej widoczności – po zmroku lub w garażu podziemnym bez dodatkowego źródła światła.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G01265
Moc znamionowa	250W
Napięcie zasilania	12-13,5V DC
Pobór prądu	18A
Ciśnienie maksymalne	150 PSI (10,3 bar / 10,5 kg/cm ²)
Wydajność powietrza	85 l/min
Maksymalny czas pracy ciągłej	10 minut
Liczba cylindrów	2
Długość przewodu zasilającego	2,8 m
Długość węża spiralnego	2,5 m
Typ złącza do opony	Nakręcane (wentyl samochodowy/motocyklowy/rowerowy)
Dodatkowe wyposażenie	Latarka LED, torba transportowa

Zastosowanie

- Pompowanie opon samochodowych osobowych i dostawczych
- Napełnianie opon motocyklowych i skuterowych
- Pompowanie kół rowerowych (miejskie, trekkingowe, MTB)
- Napełnianie piłek sportowych (piłka nożna, koszykowa, siatkowa)
- Pompowanie materacy dmuchanych i pontów
- Napełnianie zabawek pneumatycznych (koła, dmuchańce)
- Awaryjne uzupełnianie ciśnienia w trasie
- Sezonowe sprawdzanie i korekta ciśnienia w oponach

Użytkowanie i konserwacja

Ograniczenie czasu pracy

Maksymalny czas pracy ciągłej to 10 minut. Po tym czasie konieczna jest przerwa minimum 15 minut na schłodzenie silnika i cylindrów. Przekroczenie czasu może spowodować przegrzanie i uszkodzenie kompresora. Przy pompowaniu kilku opon należy robić przerwy między kołami.

Sprawdzanie instalacji elektrycznej

Przed podłączeniem do zapalniczki upewnij się, że bezpiecznik gniazda ma wartość minimum 20A. Przy słabym akumulatorze lub długim przewodzie mogą wystąpić spadki napięcia – wtedy zaleca się podłączenie bezpośrednio do biegunów akumulatora za pomocą zacisków.

Kontrola ciśnienia

Wskazania manometru podczas pompowania mogą różnić się od wartości końcowej po odłączeniu kompresora. Dla precyzyjnego pomiaru zatrzymaj kompresor i odczytaj ciśnienie po ustabilizowaniu się wskaźnika (ok. 5-10 sekund).

W zestawie znajdują się trzy końcówki adaptera do pompowania akcesoriów z zaworami iglicowymi oraz elementów z mniejszymi wentylami. Nakręcana końcówka zapewnia szczelne połączenie z wentylem – przed pompowaniem dokręć ją ręcznie, unikając nadmiernego docisku, który mógłby uszkodzić gwinty.

Akcesoria uzupełniające

Do kompresora pasują standardowe końcówki pneumatyczne typu euro oraz przedłużacze węży. Zaleca się posiadanie dodatkowego manometru kontrolnego do weryfikacji ciśnienia po napompowaniu.