

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kompresor-samochodowy-12v-84w-10-p-49828.html>

## Kompresor samochodowy 12V 84W (10)

Cena brutto	<b>59,92 zł</b>
Cena netto	<b>48,72 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G01264</b>
Kod producenta	<b>G01264</b>
Kod EAN	<b>5901477197147</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Kompresor samochodowy 12V 84W GEKO G01264

Przenośny kompresor zasilany z gniazda zapalniczki, przeznaczony do pompowania opon samochodowych oraz akcesoriów sportowych i turystycznych. Wyposażony w cyfrowy manometr z automatycznym wyłączeniem przy osiągnięciu zadanego ciśnienia.

Zasilanie DC 12V / 84W

Maks. ciśnienie 10 bar (150 psi)

Manometr Cyfrowy, 0.05 bar

Dodatkowe funkcje LED, autopompowanie

### Charakterystyka

#### Zasilanie z instalacji pojazdu

Napięcie 12V pozwala na podłączenie kompresora bezpośrednio do gniazda zapalniczki w samochodzie osobowym, wanie lub motocyklu. Moc 84W zapewnia wydajność wystarczającą do pompowania opon o rozmiarach typowych dla pojazdów osobowych i lekkich dostawczych.

#### Cyfrowy pomiar ciśnienia

Manometr elektroniczny z rozdzielczością 0.05 bar umożliwia precyzyjne odczyty w czterech jednostkach: bar, psi, kPa i kg/cm<sup>2</sup>. Funkcja automatycznego pompowania pozwala ustawić docelowe ciśnienie – kompresor wyłączy się samoczynnie po jego osiągnięciu, eliminując ryzyko przepompowania.

### Oświetlenie robocze LED

Wbudowana dioda LED ułatwia pracę w warunkach ograniczonej widoczności – przy wymianie koła po zmroku, w garażu podziemnym lub podczas awarii na nieoświetlonej drodze. Światło kierunkowe doświetla zawór i manometr.

### Uniwersalność zastosowań

W zestawie znajdują się adaptory stożkowe (5-12 mm i 7.7-12 mm) oraz końcówka kulkowa, co pozwala na pompowanie nie tylko opon samochodowych, ale także rowerowych, piłek sportowych, materacy dmuchanych i sprzętu wodnego.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G01264
Napięcie zasilania	DC 12V
Moc	84 W
Maksymalne ciśnienie	10 bar / 150 psi / 1100 kPa / 11 kg/cm <sup>2</sup>
Typ manometru	Cyfrowy
Rozdzielczość pomiaru	0.05 bar
Jednostki miary	bar, psi, kPa, kg/cm <sup>2</sup>
Automatyczne pompowanie	Tak (z wyłączaniem po osiągnięciu zadanego ciśnienia)
Źródło zasilania	Gniazdo zapalniczki 12V
Długość przewodu powietrza	45 cm
Typ wtyczki pompującej	Samochodowa (Schrader)
Oświetlenie	LED
Wymiary	190 × 140 × 65 mm
Zawartość zestawu	Kompresor, adapter stożkowy 5-12 mm, adapter stożkowy 7.7-12 mm, końcówka do piłek, instrukcja

## Zastosowanie

- Pompowanie opon samochodów osobowych i dostawczych do 2.5 tony
- Doświadczanie opon po zmianie sezonowej lub po dłuższym postoju pojazdu
- Awaryjne pompowanie po przebiciu opony i założeniu koła zapasowego
- Regulacja ciśnienia w oponach rowerowych (szosa, MTB, trekking)
- Pompowanie piłek sportowych (piłka nożna, koszykówka, siatkówka)

- 
- Napełnianie materacy dmuchanych, pontony i akcesoriów plażowych
  - Przygotowanie sprzętu kempingowego przed wyjazdem

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Kontrola ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać na zimno – po przejechaniu kilku kilometrów opony nagrzewają się, co zwiększa odczyt o 0.2-0.3 bar. Wartości referencyjne znajdują się w instrukcji pojazdu lub na naklejce w nadprożu drzwi kierowcy. Typowe ciśnienie dla samochodów osobowych wynosi 2.0-2.5 bar z przodu i 2.2-2.8 bar z tyłu (przy pełnym obciążeniu).

### Czas pracy ciągłej

Kompresory zasilane z instalacji 12V nie są przeznaczone do pracy ciągłej. Po 10-15 minutach pompowania należy zrobić przerwę na schłodzenie silnika. Przy pompowaniu pojedynczej opony z 1.5 do 2.5 bar czas pracy wynosi zwykle 3-5 minut, co nie stanowi obciążenia dla urządzenia.

### Przechowywanie

Kompresor należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczony przed wilgocią i ekstremalnymi temperaturami. Przewód zasilający i przewód powietrza powinny być zwinięte luźno, bez ostrych zagięć. Zaleca się okresowe sprawdzanie szczelności połączeń i czyszczenie filtra powietrza (jeśli występuje).

### Produkty powiązane

Do kompletnego wyposażenia awaryjnego warto rozważyć: zestaw naprawczy do opon (płyn uszczelniający), manometr mechaniczny jako zapasowy, przedłużacz do gniazda zapalniczki (jeśli długość przewodu okaże się niewystarczająca) oraz latarkę roboczą LED z magnesem do pracy w terenie.