

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kompresor-samochodowy-12v-84w-g01264-geko-p-49828.html>



Kompresor samochodowy 12V 84W G01264 GEKO

Cena brutto	59,92 zł
Cena netto	48,72 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G01264
Kod producenta	G01264
Kod EAN	5901477197147
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Kompresor samochodowy 12V 84W GEKO G01264

Przenośny kompresor zasilany z gniazda zapalniczki, przeznaczony do pompowania opon samochodowych oraz akcesoriów sportowych i turystycznych. Wyposażony w cyfrowy manometr z automatycznym wyłączaniem przy osiągnięciu zadanego ciśnienia.

Zasilanie DC 12V / 84W
Maks. ciśnienie 10 bar (150 psi)
Manometr Cyfrowy, 0.05 bar
Dodatkowe funkcje LED, autopompowanie

Charakterystyka

Zasilanie z instalacji pojazdu
Napięcie 12V pozwala na podłączenie kompresora bezpośrednio do gniazda zapalniczki w samochodzie osobowym, wanie lub motocyklu. Moc 84W zapewnia wydajność wystarczającą do pompowania opon o rozmiarach typowych dla pojazdów osobowych i lekkich dostawczych.

--

Cyfrowy pomiar ciśnienia

Manometr elektroniczny z rozdzielczością 0.05 bar umożliwia precyzyjne odczyty w czterech jednostkach: bar, psi, kPa i kg/cm². Funkcja automatycznego pompowania pozwala ustawić docelowe ciśnienie – kompresor wyłączy się samoczynnie po jego osiągnięciu, eliminując ryzyko przepompowania.

Oświetlenie robocze LED

Wbudowana dioda LED ułatwia pracę w warunkach ograniczonej widoczności – przy wymianie koła po zmroku, w garażu podziemnym lub podczas awarii na nieoświetlonej drodze. Światło kierunkowe doświetla zawór i manometr.

Uniwersalność zastosowań

W zestawie znajdują się adaptery stożkowe (5-12 mm i 7.7-12 mm) oraz końcówka kulkowa, co pozwala na pompowanie nie tylko opon samochodowych, ale także rowerowych, piłek sportowych, materacy dmuchanych i sprzętu wodnego.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G01264
Napięcie zasilania	DC 12V
Moc	84 W
Maksymalne ciśnienie	10 bar / 150 psi / 1100 kPa / 11 kg/cm ²
Typ manometru	Cyfrowy
Rozdzielczość pomiaru	0.05 bar
Jednostki miary	bar, psi, kPa, kg/cm ²
Automatyczne pompowanie	Tak (z wyłączaniem po osiągnięciu zadanego ciśnienia)
Źródło zasilania	Gniazdo zapalniczki 12V
Długość przewodu powietrza	45 cm
Typ wtyczki pompującej	Samochodowa (Schrader)
Oświetlenie	LED
Wymiary	190 × 140 × 65 mm
Zawartość zestawu	Kompresor, adapter stożkowy 5-12 mm, adapter stożkowy 7.7-12 mm, końcówka do piłek, instrukcja

Zastosowanie

- Pompowanie opon samochodów osobowych i dostawczych do 2.5 tony
- Doświadczanie opon po zmianie sezonowej lub po dłuższym postoju pojazdu
- Awaryjne pompowanie po przebicium opony i założeniu koła zapasowego

-
- Regulacja ciśnienia w oponach rowerowych (szosa, MTB, trekking)
 - Pompowanie piłek sportowych (piłka nożna, koszykówka, siatkówka)
 - Napełnianie materacy dmuchanych, pontony i akcesoriów plażowych
 - Przygotowanie sprzętu kempingowego przed wyjazdem

Użytkowanie i konserwacja

Kontrola ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać na zimno – po przejechaniu kilku kilometrów opony nagrzewają się, co zwiększa odczyt o 0.2-0.3 bar. Wartości referencyjne znajdują się w instrukcji pojazdu lub na naklejce w nadprożu drzwi kierowcy. Typowe ciśnienie dla samochodów osobowych wynosi 2.0-2.5 bar z przodu i 2.2-2.8 bar z tyłu (przy pełnym obciążeniu).

Czas pracy ciągłej

Kompresory zasilane z instalacji 12V nie są przeznaczone do pracy ciągłej. Po 10-15 minutach pompowania należy zrobić przerwę na schłodzenie silnika. Przy pompowaniu pojedynczej opony z 1.5 do 2.5 bar czas pracy wynosi zwykle 3-5 minut, co nie stanowi obciążenia dla urządzenia.

Przechowywanie

Kompresor należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczony przed wilgocią i ekstremalnymi temperaturami. Przewód zasilający i przewód powietrza powinny być zwinięte luźno, bez ostrych zagięć. Zaleca się okresowe sprawdzanie szczelności połączeń i czyszczenie filtra powietrza (jeśli występuje).

Produkty powiązane

Do kompletnego wyposażenia awaryjnego warto rozważyć: zestaw naprawczy do opon (płyn uszczelniający), manometr mechaniczny jako zapasowy, przedłużacz do gniazda zapalniczkowego (jeśli długość przewodu okaże się niewystarczająca) oraz latarkę roboczą LED z magnesem do pracy w terenie.