

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kompresor-sprezarka-7-5kw-3tloki-kd1407-kraftdele-p-60721.html>

## Kompresor sprężarka 7,5KW 3tłoki KD1407 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>623,30 zł</b>
Cena netto	<b>506,75 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD1407</b>
Kod producenta	<b>KD1407</b>
Kod EAN	<b>5901638115515</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Sprężarka powietrza trzytłokowa KRAFT&DELE KD1407 – 7,5 kW

KD1407 to głowica sprężarkowa o układzie trzytłokowym, przeznaczona do współpracy z silnikiem elektrycznym o mocy 7,5 kW. Żeliwna konstrukcja i olejowy system smarowania zapewniają odporność na intensywną, długotrwałą eksploatację w warunkach warsztatowych i przemysłowych. Wydajność na poziomie 900 L/min pozwala na zasilanie wymagających instalacji pneumatycznych oraz wielu narzędzi jednocześnie.

Wydajność 900 L/min

Zalecana moc silnika 7,5 kW

Ciśnienie robocze 8 bar

Liczba cylindrów 3

### Charakterystyka techniczna

#### **Żeliwna konstrukcja głowicy**

Żeliwo charakteryzuje się znacznie wyższą odpornością na ciepło i ścieranie niż stopy aluminium. W sprężarkach pracujących w

trybie ciągłym lub półciągłym przekłada się to na wolniejsze zużycie cylindrów i tłoków oraz dłuższy okres między przeglądami.

### Układ trzytłokowy

Trzy cylindry o średnicy 90 mm pracujące przy 810 obr/min generują wydajność 900 L/min przy zachowaniu stosunkowo niskich obrotów. Niższe obroty w porównaniu z jednostkami jednotłokowymi tej samej wydajności oznaczają mniejsze nagrzewanie się sprężarki i mniejsze zużycie mechaniczne.

### Olejowy system smarowania

Smarowanie olejowe zapewnia stały film ochronny na powierzchniach trących – cylindrach, tłokach i łożyskach. W przeciwieństwie do sprężarek bezolejowych umożliwia pracę w dłuższych cyklach bez ryzyka przegrzania węzłów ruchomych.

### Koło pasowe z funkcją chłodzenia i boczne chłodnice

Koło pasowe o średnicy 31 cm pełni jednocześnie funkcję wentylatora, wymuszając przepływ powietrza przez głowicę. Boczne chłodnice powietrza dodatkowo obniżają temperaturę sprężonego medium przed jego oddaniem do zbiornika, co zwiększa efektywność sprężania i redukuje kondensację wilgoci.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD1407
Typ	Sprężarka powietrza trzytłokowa
Wydajność	900 L/min
Liczba cylindrów	3
Średnica cylindrów	90 mm
Obroty sprężarki	ok. 810 obr/min
Ciśnienie robocze	8 bar
Zalecana moc silnika	7,5 kW
Smarowanie	Olejowe
Średnica koła pasowego	310 mm
Rozstaw śrub montażowych	220 mm / 140 mm
Wymiary całkowite (dł. × szer. × wys.)	420 × 350 × 250 mm
Waga	40 kg
Producent	KRAFT&DELE
Gwarancja	12 miesięcy

---

## Typowe zastosowania

---

- Zasilanie instalacji pneumatycznych w warsztatach samochodowych i blacharskich
- Obsługa narzędzi pneumatycznych: kluczy udarowych, szlifierek, pistoletów lakierniczych
- Praca jako głowica w stacjonarnych agregatach sprężarkowych z dużym zbiornikiem
- Zastosowania w zakładach produkcyjnych i stolarniach wymagających ciągłego poboru powietrza
- Zasilanie piaskarek i urządzeń do czyszczenia strumieniowo-ściernego
- Instalacje pneumatyczne w lakierniach i myjniach przemysłowych
- Napełnianie zbiorników i zasilanie wielostanowiskowych układów narzędziowych

### **Kompatybilność i montaż**

KD1407 to sama głowica sprężarkowa – do uruchomienia wymagany jest silnik elektryczny o mocy 7,5 kW (trójfazowy, 400 V) oraz zbiornik ciśnieniowy dobrany do wydajności 900 L/min. Przy doborze zbiornika przyjmuje się pojemność minimum 270–300 litrów, aby zapewnić stabilne ciśnienie robocze. Rozstaw śrub montażowych 220 × 140 mm należy uwzględnić przy projektowaniu podstawy lub ramy agregatu. Przełożenie pasowe należy dobrać tak, aby uzyskać obroty głowicy na poziomie ok. 810 obr/min przy nominalnych obrotach silnika.

### **Użytkowanie i konserwacja**

---

Sprężarka wymaga regularnej wymiany oleju sprężarkowego zgodnie z harmonogramem podanym w instrukcji obsługi – zazwyczaj po pierwszych 50 godzinach pracy, a następnie co 250–500 godzin. Przed uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju w karterze. Naprężenie pasa napędowego powinno być kontrolowane po pierwszych 8 godzinach pracy i następnie przy każdym przeglądzie. Boczne chłodnice powietrza należy czyścić ze zanieczyszczeń i osadów olejowych, aby nie ograniczały przepływu powietrza chłodzącego. Urządzenie dostarczone jest z instrukcją obsługi w języku polskim.