

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/koncowka-do-pompowania-kol-mosiezna-na-zatrzask-8mm-g01279-geko-p-45185.html>



Końcówka do pompowania kół – mosiężna na zatrzask 8mm G01279 GEKO

Cena brutto	12,44 zł
Cena netto	10,11 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G01279
Kod producenta	G01279
Kod EAN	5901477182976
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Końcówka do pompowania kół – mosiężna na zatrzask 8mm G01279 GEKO

Mosiężna końcówka pompująca z mechanizmem zatrzaskowym, zaprojektowana do szybkiego i szczelnego połączenia z zaworami opon. Kompatybilna ze standardowymi pompami pneumatycznymi z gwintem 1/4".

Materiał **Mosiądz**

Średnica zaworu **8 mm**

Gwint przyłączeniowy **1/4" wewnętrzny**

Typ mocowania **Zatrzask**

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja mosiężna

Mosiądz zapewnia odporność na korozję przy kontakcie z wilgocią oraz wytrzymałość mechaniczną podczas wielokrotnego montażu i demontażu. Materiał zachowuje szczelność połączenia nawet po długotrwałej eksploatacji.

Mechanizm zatrzaskowy

System zatrzaskowy umożliwia jednoręczne zakładanie i zdejmowanie końcówki z zaworu. Eliminuje konieczność dokręcania gwintowanej nakrętki, co przyspiesza proces pompowania i zmniejsza ryzyko uszkodzenia zaworu.

Gwint 1/4" wewnętrzny

Standard 1/4" to najpopularniejsze złącze w sprężarkach i pompach pneumatycznych. Gwint wewnętrzny zapewnia stabilne połączenie z węzłem zasilającym i minimalizuje ryzyko nieszczelności podczas pompowania.

Kompatybilność z zaworami 8mm

Średnica 8mm odpowiada standardowym zaworom Schrader stosowanym w samochodach osobowych, motocyklach i większości rowerów. Końcówka dociska wewnętrzny trzpień zaworu, otwierając przepływ powietrza.

Specyfikacja techniczna

Model	G01279
Producent	GEKO
Materiał korpusu	Mosiądz
Średnica zaworu	8 mm (zawór Schrader)
Typ przyłącza pompowego	Gwint wewnętrzny 1/4"
System mocowania do zaworu	Zatrzask
Zastosowanie	Opony samochodowe, motocyklowe, rowerowe

Zastosowanie

- Pompowanie opon samochodów osobowych i dostawczych
- Napełnianie opon motocykli i skuterów
- Pompowanie kół rowerowych ze standardowymi zaworami
- Użytkowanie ze sprężarkami warsztatowymi
- Praca z przenośnymi pompami pneumatycznymi
- Kontrola ciśnienia w kołach zapasowych

Jak sprawdzić kompatybilność z pompą

Przed zakupem należy upewnić się, że pompa lub sprężarka posiada złącze z gwintem zewnętrznym 1/4" (standardowy rozmiar w systemach pneumatycznych). Większość domowych i warsztatowych sprężarek wykorzystuje ten standard. W przypadku innych typów gwintów konieczne będzie zastosowanie adaptera.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić szczelność połączenia gwintowego z pompą – dokręcić ręcznie z umiarkowaną siłą, unikając nadmiernego dokręcania, które może uszkodzić gwint mosiężny.

Podczas zakładania na zawór należy docisnąć końcówkę prostopadle do osi zaworu i przesunąć dźwignię zatrzasku do pozycji zamkniętej. Prawidłowo założona końcówka nie powinna przepuszczać powietrza podczas pompowania.

Po każdym użyciu zaleca się oczyszczenie końcówki z kurzu i zabrudzeń. W przypadku kontaktu z wilgocią mosiądz może pokryć się patyną – jest to naturalna warstwa ochronna, która nie wpływa na funkcjonalność. Przy długotrwałym przechowywaniu warto zabezpieczyć gwint cienką warstwą smaru silikonowego.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu pneumatycznego warto rozważyć: manometry do pomiaru ciśnienia w oponach, adaptory do zaworów Presta (stosowane w rowerach szosowych), przedłużacze do trudno dostępnych zaworów w felgach aluminiowych oraz zestawy naprawcze do konserwacji złączy pneumatycznych.