

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/koncowka-przedluzka-do-pompowania-mosieczna-katowa-45-8mm-g01277-geko-p-45183.html>



Końcówka przedłużka do pompowania – mosiężna kątowna 45° 8mm G01277 GEKO

Cena brutto	5,74 zł
Cena netto	4,67 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G01277
Kod producenta	G01277
Kod EAN	5901477182952
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Końcówka przedłużka do pompowania – mosiężna kątowna 45° 8mm G01277 GEKO

Mosiężna przedłużka kątowna do pompowania opon, zaprojektowana do pracy z zaworami o utrudnionym dostępie. Kąt zagięcia 45° umożliwia dotarcie do wentyli w kołach bliźniaczych oraz oponach montowanych w ciasnych przestrzeniach podwozia pojazdów użytkowych.

Kąt zagięcia 45°

Średnica gwintu 8 mm

Materiał Mosiądz

Model G01277

Charakterystyka techniczna

Kąt zagięcia 45°

Konstrukcja kątowna pozwala na ustawienie pompki pod optymalnym kątem do zaworu. Rozwiązanie szczególnie przydatne przy pompowaniu kół bliźniaczych, gdzie wentyle wewnętrzne są zasłonięte przez drugą oponę, oraz w sytuacjach, gdy zawór znajduje się w pozycji utrudniającej bezpośrednie podłączenie pompki.

Gwint 8 mm

Średnica gwintu 8 mm odpowiada standardowym zaworom stosowanym w pojazdach dostawczych, ciężarowych i autobusach. Przed zakupem należy zweryfikować średnicę gwintu w zaworach – w samochodach osobowych najczęściej stosuje się wentyle o innych wymiarach.

Konstrukcja mosiężna

Mosiądz łączy odporność mechaniczną z odpornością na korozję, co zapewnia długotrwałą eksploatację w warunkach warsztatowych i terenowych. Materiał nie ulega degradacji pod wpływem wilgoci i nie reaguje z substancjami chemicznymi obecnymi w otoczeniu podwozia.

Uszczelki na obu końcach

Podwójne uszczelnienie zapobiega ucieczce powietrza podczas pompowania oraz w trakcie pomiaru ciśnienia. Szczelność połączenia ma bezpośredni wpływ na dokładność odczytu manometru – nawet niewielki przeciek powoduje zaniżone wskazania.

Specyfikacja techniczna

Model	G01277
Producent	GEKO
Kąt zagięcia	45°
Średnica gwintu	8 mm
Materiał korpusu	Mosiądz
Wykończenie powierzchni	Radełkowane (ułatwia montaż)
Uszczelnienie	Uszczelki na obu końcach
Przeznaczenie	Pojazdy dostawcze, ciężarowe, autobusy, pojazdy specjalne

Zastosowanie

- Pompowanie kół bliźniaczych w samochodach dostawczych i ciężarowych
- Obsługa zaworów w autobusach z ograniczonym dostępem do wentyli
- Praca z oponami montowanymi w ciasnych przestrzeniach podwozia
- Kontrola ciśnienia w kołach pojazdów specjalnych
- Użytkowanie w warsztatach obsługujących floty pojazdów użytkowych
- Pompowanie opon w przyczepach i naczepach ciężarowych
- Serwis mobilny wymagający szybkiego dostępu do różnych typów zaworów

Użytkowanie i konserwacja

Montaż i demontaż

Radełkowana powierzchnia ułatwia dokręcanie ręczne bez użycia narzędzi. Przed podłączeniem do zaworu należy upewnić się, że gwint jest czysty i wolny od zanieczyszczeń. Po zakończeniu pompowania przedłużkę należy odkręcić powoli, aby uniknąć gwałtownego wypływu powietrza, które może uszkodzić uszczelki.

Sprawdzanie szczelności

Przed pierwszym użyciem warto sprawdzić szczelność połączeń, nakręcając przedłużkę na zawór i nasłuchując ewentualnych przecieków. Uszkodzone uszczelki należy wymienić – ich degradacja prowadzi do błędnych pomiarów ciśnienia i wydłuża czas pompowania.

Przechowywanie

Po użyciu przedłużkę warto oczyścić z kurzu i zabrudzeń. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność uszczelek gumowych. W przypadku długotrwałego nieużywania zaleca się okresową kontrolę stanu technicznego, szczególnie elastyczności uszczelek.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu pompowania opon przydatne mogą być: kompresory warsztatowe z manometrem, zestawy adapterów do różnych typów zaworów, manometry kontrolne oraz pompki ręczne i elektryczne przystosowane do pracy z przedłużkami.