

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/korbowod-do-kompresora-100l-g80303-no-28-cg80303-28-geko-p-17274.html>

## Korbowód do kompresora 100L (G80303) no. 28 CG80303-28 GEKO

Cena brutto	<b>18,25 zł</b>
Cena netto	<b>14,84 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>CG80303-28</b>
Kod producenta	<b>CG80303-28</b>
Kod EAN	<b>5901477136528</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Korbowód do kompresora 100L GEKO G80303 (pozycja 28)

Oryginalna część zamienna do kompresorów tłokowych GEKO o pojemności 100 litrów. Korbowód stanowi element układu korbowo-tłokowego, przekształcający ruch obrotowy wału korbowego na ruch posuwisto-zwrotny tłoka.

Producent GEKO

Model kompresora G80303 (100L)

Numer katalogowy CG80303-28

Pozycja w schemacie no. 28

### Charakterystyka techniczna

#### Funkcja w układzie napędowym

Korbowód łączy wał korbowy z tłokiem, umożliwiając przekształcenie ruchu obrotowego silnika w ruch posuwisto-zwrotny tłoka. Jest to kluczowy element mechanizmu sprężającego powietrze w kompresorze tłokowym.

#### Precyzja wykonania

Wymiary i tolerancje wykonania są dostosowane do specyfikacji kompresora GEKO G80303. Precyzyjne dopasowanie zapewnia prawidłowe rozmieszczenie luzów roboczych i eliminuje nadmierne wibracje podczas pracy.

### Odporność na obciążenia

Korbowód przenosi znaczne obciążenia mechaniczne wynikające z ciśnienia sprężania oraz sił bezwładności. Konstrukcja zapewnia wytrzymałość na naprężenia rozciągające i ściskające występujące podczas każdego cyklu pracy.

### Kompatybilność z oryginałem

Część zaprojektowana jako zamiennik fabryczny do kompresora GEKO G80303. Oznaczenie "no. 28" odpowiada pozycji w schemacie technicznym urządzenia, co ułatwia identyfikację podczas naprawy.

## Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Numer katalogowy	CG80303-28
Model kompresora	G80303
Pojemność zbiornika	100 litrów
Pozycja w schemacie	28
Typ części	Oryginalna część zamienna

## Zastosowanie

- Naprawa kompresorów GEKO G80303 po zużyciu korbowodu
- Wymiana po uszkodzeniu mechanicznym układu korbowego
- Regeneracja kompresora przy nadmiernych luzach w układzie napędowym
- Serwis kompresorów w warsztatach mechanicznych
- Konserwacja sprzętu pneumatycznego w zakładach przemysłowych
- Naprawy kompresorów używanych na budowach

### Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować numer modelu kompresora (G80303) oraz pojemność zbiornika (100L). Numer pozycji "28" można znaleźć w schemacie części zamiennych dołączonym do dokumentacji urządzenia lub na tabliczce znamionowej kompresora. W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z autoryzowanym serwisem GEKO.

---

## Objawy wymagające wymiany korbowodu

---

Zużycie korbowodu objawia się charakterystycznymi symptomami, które wskazują na konieczność przeprowadzenia przeglądu i ewentualnej wymiany:

### Nadmierne wibracje

Zwiększone drgania kompresora podczas pracy mogą wskazywać na luz w połączeniach korbowodu z wałem lub tłokiem. Wibracje prowadzą do dalszych uszkodzeń układu napędowego.

### Hałas metaliczny

Stukanie lub pukanie w głowicy kompresora często wynika z nadmiernych luzów w układzie korbowym. Dźwięk nasila się pod obciążeniem i może sygnalizować zaawansowane zużycie.

### Spadek wydajności

Zmniejszenie wydajności sprężania powietrza przy zachowaniu prawidłowej prędkości obrotowej może być skutkiem nieprawidłowej pracy mechanizmu tłokowego spowodowanej uszkodzonym korbowodem.

### Przegrzewanie się głowicy

Nadmierne tarcie wynikające z niewspółosiowości elementów układu korbowego prowadzi do podwyższonej temperatury pracy i przyspieszonego zużycia innych komponentów.

### Wskazówki montażowe

Wymiana korbowodu wymaga demontażu głowicy kompresora i dostępu do układu korbowo-tłokowego. Podczas montażu należy sprawdzić stan łożysk, panewek oraz tłoka. Wszystkie elementy ruchome powinny być nasmarowane odpowiednim smarem zgodnie z zaleceniami producenta. Po montażu konieczne jest sprawdzenie prawidłowości działania kompresora bez obciążenia.

Powiązane elementy układu napędowego

---

Podczas wymiany korbowodu warto rozważyć kontrolę stanu innych elementów mechanizmu korbowo-tłokowego: tłoka, pierścieni tłokowych, wału korbowego, łożysk oraz uszczelek głowicy. Kompleksowa regeneracja zapewnia długotrwałą i bezawaryjną pracę kompresora.