

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/korbowod-do-kosiarki-spalinowej-g83051-cg83051-17-geko-p-24397.html>

Korbowód do kosiarki spalinowej G83051 CG83051-17 GEKO

Cena brutto	105,67 zł
Cena netto	85,91 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG83051-17
Kod producenta	CG83051-17
Kod EAN	5901477157455
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Korbowód do kosiarki spalinowej GEKO G83051

Część zamienna do silnika kosiarki spalinowej GEKO model G83051. Korbowód stanowi kluczowy element układu korbowego, odpowiedzialny za przekształcanie ruchu postępowo-zwrotnego tłoka w ruch obrotowy wału korbowego.

Model CG83051-17

Kompatybilność GEKO G83051

Typ produktu Część zamienna

Zastosowanie Kosiarka spalinowa

Charakterystyka techniczna

Funkcja w układzie napędowym

Korbowód łączy tłok z wałem korbowym, przekształcając energię spalania paliwa w ruch mechaniczny. Jego sprawność bezpośrednio wpływa na wydajność silnika i równomierność pracy kosiarki.

Dedykowana kompatybilność

Część zaprojektowana specjalnie dla modelu G83051. Zachowanie oryginalnych wymiarów i tolerancji wykonania zapewnia precyzyjne współdziałanie z pozostałymi elementami układu korbowego.

Wytrzymałość konstrukcji

Materiał wykonania odporny na obciążenia mechaniczne występujące podczas pracy silnika. Konstrukcja przystosowana do pracy w zmiennych warunkach temperaturowych i obciążeniowych.

Montaż wymienny

Element stanowi bezpośrednią wymianę oryginalnej części. Zachowanie standardowych punktów mocowania umożliwi samodzielną instalację przy użyciu podstawowego narzędzia mechanicznego.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CG83051-17
Producent	GEKO
Kompatybilność	Kosiarka spalinowa GEKO G83051
Typ części	Korbowód silnikowy
Kategoria produktu	Części zamienne do silników spalinowych

Rola korbowodu w silniku spalinowym

Korbowód stanowi element kinematyczny łączący tłok z wałem korbowym. Podczas pracy silnika przenosi siły działające na tłok w trakcie taktu spalania, przekształcając ruch posuwisto-zwrotny w ruch obrotowy. Górna część korbowodu (oko małe) połączona jest z tłokiem za pomocą sworznia, dolna część (oko duże) osadzona jest na czopie korbowym wału.

Podczas eksploatacji korbowód podlega znacznym obciążeniom mechanicznym i termicznym. Zużycie objawia się najczęściej luzem w łożyskach, co prowadzi do charakterystycznego stukania silnika, spadku kompresji i nierównomiernej pracy. Wymiana zużytego korbowodu przywraca prawidłowe parametry pracy układu napędowego.

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować model kosiarki. Numer G83051 znajduje się na tabliczce znamionowej urządzenia, zazwyczaj umieszczonej na obudowie silnika lub podwoziu. Stosowanie części niezgodnych z modelem może prowadzić do uszkodzenia silnika.

Typowe sytuacje wymagające wymiany

- Mechaniczne uszkodzenie korbowodu w wyniku zatarcia silnika
- Zużycie łożysk korbowodu objawiające się stukaniem podczas pracy
- Pęknięcia materiału w wyniku długotrwałej eksploatacji
- Deformacja elementu po przegrzaniu silnika
- Wymiana profilaktyczna podczas kapitalnego remontu silnika
- Uszkodzenie w wyniku zatarcia tłoka w cylindrze

Wskazówki dotyczące wymiany

Wymiana korbowodu wymaga demontażu głowicy silnika i wyjęcia tłoka z cylindra. Przed przystąpieniem do wymiany należy oznaczyć położenie wszystkich elementów względem siebie. Podczas montażu nowego korbowodu konieczne jest zachowanie odpowiednich momentów dokręcenia śrub oraz sprawdzenie luzów w łożyskach zgodnie z dokumentacją techniczną.

Po wymianie korbowodu zaleca się przeprowadzenie docierania silnika. Pierwsze godziny pracy powinny odbywać się przy zmniejszonym obciążeniu, co pozwala na prawidłowe dopasowanie współpracujących powierzchni. Należy również sprawdzić poziom oleju oraz jego stan po pierwszych godzinach pracy.

Dodatkowe elementy do wymiany

Podczas wymiany korbowodu warto rozważyć wymianę współpracujących elementów: uszczelnień, pierścieni tłokowych oraz sworznia tłokowego. Kompleksowa wymiana zwiększa niezawodność naprawy i wydłuża okres bezawaryjnej pracy silnika.

Produkty powiązane

Do kompletnej naprawy silnika kosiarki GEKO G83051 mogą być potrzebne: tłok, pierścienie tłokowe, uszczelki silnika, filtry powietrza oraz olej silnikowy do silników czterosuwowych.