

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/korbowod-do-silnika-spalinowego-6-5hp-g80250-cg80250-74a-geko-p-17195.html>

Korbowód do silnika spalinowego 6,5Hp (G80250) CG80250-74A GEKO

Cena brutto	30,76 zł
Cena netto	25,01 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG80250-74A
Kod producenta	CG80250-74A
Kod EAN	5901477133459
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Korbowód do silnika spalinowego 6,5 HP GEKO CG80250-74A

Część zamienna do silnika G80250 - element układu korbowego odpowiedzialny za przekształcanie ruchu posuwisto-zwrotnego tłoka w ruch obrotowy wału korbowego. Komponent dedykowany do silników spalinowych o mocy 6,5 konia mechanicznego.

Model CG80250-74A

Moc silnika 6,5 HP

Kompatybilność Silnik G80250

Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

Funkcja w silniku

Korbowód łączy tłok z wałem korbowym, przekształcając ruch liniowy tłoka w ruch obrotowy. Odpowiada za przeniesienie siły spalania z komory na wał, umożliwiając generowanie momentu obrotowego.

Dedykacja dla silnika G80250

Część zaprojektowana specjalnie pod silnik spalinowy GEKO o mocy 6,5 HP. Parametry geometryczne (długość, średnice otworów) dopasowane do specyfikacji tego modelu – wymaga sprawdzenia zgodności przed zakupem.

Materiał wykonania

Konstrukcja ze stali stopowej zapewnia wytrzymałość na obciążenia dynamiczne występujące podczas pracy silnika. Materiał odporny na zmęczenie mechaniczne i wysokie temperatury robocze.

Precyzja wykonania

Obróbka mechaniczna z tolerancjami wymiarowymi zapewnia prawidłowe osadzenie w silniku. Dokładność wymiarów wpływa na równomierność pracy i minimalizację drgań podczas eksploatacji.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	CG80250-74A
Typ komponentu	Korbowód silnikowy
Przeznaczenie	Silnik spalinowy 6,5 HP (model G80250)
Producent	GEKO
Rodzaj części	Część zamienna
Materiał	Stal stopowa

Zastosowanie

- Naprawa silników spalinowych 6,5 HP po awarii korbowodu
- Wymiana po zużyciu eksploatacyjnym lub uszkodzeniu mechanicznym
- Regeneracja silników w kosiarach spalinowych
- Serwis agregatów prądotwórczych z silnikiem G80250
- Remont silników w kultywatorach i glebogryzarkach
- Konserwacja silników w pompach spalinowych
- Naprawa napędów w sprzęcie budowlanym

Jak sprawdzić kompatybilność?

Przed zakupem należy zweryfikować model silnika (G80250) oraz jego moc (6,5 HP). Korbowód jest częścią dedykowaną – montaż w innych modelach może być niemożliwy ze względu na różnice w wymiarach geometrycznych. Zaleca się porównanie z oryginalną

częścią lub konsultację z dokumentacją techniczną silnika.

Montaż i konserwacja

Wymiana korbowodu wymaga częściowego demontażu silnika – dostęp do komponentu możliwy jest po zdjęciu głowicy i karteru. Podczas montażu konieczne jest zachowanie właściwego momentu dokręcenia śrub łączących korbowód z wałem korbowym oraz zastosowanie nowych śrub lub podkładek zgodnie z zaleceniami producenta.

Przed instalacją należy sprawdzić stan łożysk korbowodu oraz czopów wału korbowego. Uszkodzone powierzchnie robocze mogą prowadzić do przyspieszonego zużycia nowej części. Zaleca się smarowanie powierzchni współpracujących odpowiednim olejem silnikowym przed montażem.

Objawy zużycia korbowodu

Charakterystyczne symptomy uszkodzenia to metaliczny stuk w dolnej części silnika (szczególnie przy przyspieszaniu), spadek mocy, zwiększone zużycie oleju oraz wibracje. W przypadku poważnego uszkodzenia może dojść do zatarcia silnika lub przebicia karteru.

Produkty powiązane

Przy wymianie korbowodu warto rozważyć kontrolę lub wymianę: tłoka z pierścieniami, panewek korbowodowych, śrub mocujących korbowodu, uszczelek silnika oraz oleju silnikowego. Kompleksowa naprawa zwiększa niezawodność i żywotność silnika.