

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/korek-zbiornika-paliwa-do-kosy-geko-g81065n-p-20251.html>

Korek zbiornika paliwa do kosy GEKO G81065N

Cena brutto	4,43 zł
Cena netto	3,60 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81065N
Kod producenta	G81065N
Kod EAN	5901477119002
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Korek zbiornika paliwa do kosy GEKO G81065N

Korek zbiornika paliwa stanowiący element układu paliwowego w kosach spalinowych i innych urządzeniach ogrodniczych z silnikami dwusuwowymi. Zapewnia szczelne zamknięcie zbiornika oraz umożliwia wyrównanie ciśnienia podczas pracy silnika.

Model GEKO G81065N

Pojemność silnika 40-50 cc

Zastosowanie Kosy, świdry, podkaszarki

Charakterystyka techniczna

Kompatybilność z silnikami 40-50 cc

Zakres pojemności 40-50 cm³ obejmuje najpopularniejsze silniki stosowane w sprzęcie ogrodniczym klasy półprofesjonalnej i hobbystycznej. Taki silnik generuje moc od 1,5 do 2,5 KM, wystarczającą do koszenia traw, zarośli i cięcia drewna.

Uniwersalne mocowanie

Standardowy gwint i średnica korka pozwalają na montaż w większości modeli kos i podkaszarek różnych producentów. Korek pasuje

do zbiorników o typowej pojemności 0,9-1,2 litra, charakterystycznych dla urządzeń tej klasy.

Funkcja odpowietrzania

Wbudowany zawór wyrównawczy zapobiega powstawaniu podciśnienia w zbiorniku podczas zużywania paliwa. Brak odpowietrzania powoduje trudności w zasilaniu silnika i spadek mocy, szczególnie przy długotrwałej pracy.

Materiał odporny na paliwo

Tworzywo odporne na działanie benzyny oraz mieszanki paliwowo-olejowej (benzyna + olej dwusuwowy w proporcji 1:25 lub 1:50). Uszczelki zachowują elastyczność w kontakcie z paliwem i nie pęcznieją.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G81065N
Przeznaczenie	Kosy spalinowe, świdry, podkaszarki
Kompatybilność	Silniki spalinowe 40-50 cc
Typ silnika	Dwusuwowy
Funkcja	Zamknięcie zbiornika, odpowietrzanie

Kompatybilność z markami

Korek pasuje do większości modeli podkaszarek i kos spalinowych następujących producentów:

- JOHN GARDENER
- Mastiff
- Demon
- Falon Tech
- Grand
- Schwarzbau
- NAC
- Eurotec
- Eurocraft
- Matrix
- Powermat
- Magnum
- Flora
- Harder
- Victus

-
- FLO
 - Steel
 - Lider
 - Kraft Welle
 - Kraft Delle
 - Castorama (marki własne)
 - Favoryt
 - Cedrus

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem należy zweryfikować pojemność silnika w instrukcji obsługi urządzenia (podawana w cm³ lub cc) oraz porównać średnicę gwintu starego korka. Większość producentów stosuje standardowe wymiary, ale w przypadku starszych modeli mogą występować różnice.

Montaż i użytkowanie

Korek należy dokręcać ręcznie, bez użycia nadmiernej siły. Zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić gwint w zbiorniku lub spowodować deformację uszczelki. Podczas tankowania warto sprawdzić stan uszczelki i ewentualnie oczyścić otwór odpowietrzający z zanieczyszczeń.

Regularnie należy kontrolować szczelność korka – wycieki paliwa mogą prowadzić do zagrożenia pożarowego oraz niewłaściwego działania silnika. Jeśli korek nie dokręca się pewnie lub widoczne są pęknięcia, wymiana jest konieczna.

Produkty powiązane

Przy wymianie korka warto sprawdzić stan innych elementów układu paliwowego: węża paliwowego, filtra paliwa oraz gaźnika. Zużyte elementy mogą powodować problemy z zasilaniem silnika mimo sprawnego korka zbiornika.