

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kosz-sprzegla-9-zebow-geko-g81069f-p-20284.html>

Kosz sprzęgła 9 zębów GEKO G81069F

Cena brutto	7,56 zł
Cena netto	6,15 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81069F
Kod producenta	G81069F
Kod EAN	5901477124105
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Kosz sprzęgła 9 zębów GEKO G81069F

Bęben sprzęgła do kos spalinowych z mocowaniem wieloklin. Element układu przeniesienia napędu odpowiedzialny za połączenie silnika z wałem napędowym narzędzia tnącego.

Średnica zewnętrzna 81 mm

Ilość frezów 9

Wysokość 70 mm

Model G81069F

Charakterystyka techniczna

Mocowanie wieloklin 9 frezów

System wieloklin zapewnia precyzyjne osadzenie kosza na wale silnika. Dziewięć frezów (rowków) to standard stosowany w większości importowanych kos spalinowych oraz modeli dostępnych w sieciach handlowych. Przed zakupem należy policzyć liczbę rowków na wale silnika.

Wymiary montażowe

Średnica zewnętrzna 81 mm i wewnętrzna 78 mm określają kompatybilność z obudową sprzęgła. Wysokość 70 mm wpływa na całkowitą długość zespołu napędowego. Parametry te muszą odpowiadać wymiarom oryginalnego kosza w urządzeniu.

Uniwersalna kompatybilność

Kosz pasuje do większości kos spalinowych z importu oraz modeli sprzedawanych w marketach budowlanych. Sprawdza się jako zamiennik dla urządzeń różnych producentów stosujących standard 9-zębowy.

Precyzja wykonania

Dokładność wymiarów i obróbki frezów wpływa na równomierne przenoszenie momentu obrotowego oraz redukcję drgań podczas pracy. Właściwe wyważenie kosza przedłuża żywotność łożysk i uszczelnień.

Specyfikacja techniczna

Model	G81069F
Producent	GEKO
Średnica zewnętrzna	81 mm
Średnica wewnętrzna	78 mm
Wysokość bębna	70 mm
Typ mocowania	Wieloklin
Liczba frezów	9
Zastosowanie	Kosy spalinowe

Zastosowanie

- Naprawa kos spalinowych z uszkodzonym koszem sprzęgła
- Wymiana zużytego bębna sprzęgła w urządzeniach importowanych
- Modernizacja kos spalinowych dostępnych w sieciach handlowych
- Serwis urządzeń z systemem wieloklin 9-zębowym
- Konserwacja kos używanych profesjonalnie w ogrodnictwie

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem należy zdemontować obudowę sprzęgła i policzyć liczbę rowków (frezów) na wale silnika. Zmierzyć średnicę zewnętrzną starego kosza oraz sprawdzić jego wysokość. Kosz musi dokładnie pasować zarówno na wał silnika, jak i do obudowy sprzęgła.

Konserwacja i montaż

Podczas wymiany kosza sprzęgła należy dokładnie oczyścić wał silnika z zanieczyszczeń i starego smaru. Nowy kosz należy nasadzić równomiernie, unikając przekosów. Po montażu sprawdzić luz osiowy i współosiowość z wałem napędowym.

Przy montażu zaleca się wymianę uszczelnień i łożysk sprzęgła, jeśli wykazują ślady zużycia. Regularnie kontrolować stan kosza pod kątem pęknięć i śladów przegrzania, które mogą wskazywać na problemy z układem sprzęgła.

Produkty powiązane

Do wymiany kosza sprzęgła mogą być potrzebne: kompletne sprzęgło odśrodkowe, łożyska wału napędowego, uszczelnienia obudowy sprzęgła, smary wysokotemperaturowe do mechanizmów przeniesienia napędu.