

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kpl-blokad-do-ustawienia-rozrzadu-bmw-18-20-geko-g02850-p-18612.html>

## Kpl. blokad do ustawienia rozrządu BMW 1.8-2.0 GEKO G02850

Cena brutto	<b>99,87 zł</b>
Cena netto	<b>81,20 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02850</b>
Kod producenta	<b>G02850</b>
Kod EAN	<b>5901477122668</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Zestaw blokad do ustawienia rozrządu BMW 1.8-2.0 GEKO G02850

Kompletny zestaw narzędzi specjalistycznych do wymiany i precyzyjnego ustawienia rozrządu w silnikach benzynowych BMW z systemem Valvetronic. Przeznaczony do jednostek N42, N46 i N46T o pojemności 1.8-2.0 litra montowanych w modelach serii 1, 3, 5 oraz X3 z lat 2001-2010.

Zastosowanie BMW N42/N46/N46T

System Valvetronic

Pojemność 1.8-2.0 l

Model G02850

### Charakterystyka zestawu

#### Kompatybilność z systemem Valvetronic

Zestaw zaprojektowany specjalnie dla silników BMW wyposażonych w system Valvetronic — zmiennych faz rozrządu sterujący skokiem zaworów. Zawiera dedykowany przyrząd do ustawiania koła czujnikowego, niezbędny przy pracy z tym systemem.

## Kompletność zestawu

Zawiera wszystkie narzędzia potrzebne do pełnej procedury wymiany rozrządu: trzpień blokujący wał korbowy, blokadę koła zamachowego, narzędzia do ustawiania wałków rozrządu oraz przyrząd do wstępnego napinania łańcucha rozrządu.

## Precyzja ustawienia

Narzędzia umożliwiają dokładne zablokowanie elementów ruchomych silnika w pozycjach referencyjnych zgodnych z wymogami producenta. Zapobiega to uszkodzeniu zaworów i tłoków podczas wymiany łańcucha rozrządu.

## Zakres zastosowania

Obejmuje popularne modele BMW z lat 2001-2010: serie 1 (E87), 3 (E46, E90), 5 (E60) oraz X3 (E83) z silnikami benzynowymi 1.8i i 2.0i wyposażonymi w system Valvetronic.

## Specyfikacja techniczna

Model	G02850
Producent	GEKO
Typy silników	N42 B18A, N42 B20A, N46 B18, N46 B20, N46 B20B, N46T (z systemem Valvetronic)
Pojemność silnika	1.8-2.0 l
System rozrządu	Valvetronic
Zawartość zestawu	Trzpień blokujący wał korbowy, blokada koła zamachowego, przyrząd do wstępnego napinania łańcucha, przyrząd do ustawiania koła czujnikowego, przyrząd do wałka ssącego i wydechowego, śruba M8×1,25

## Kompatybilność z modelami BMW

- BMW Seria 1 E87: 118i, 120i (2004-2010)
- BMW Seria 3 E46: 316i, 316ti Compact, 318ti Compact (2001-2005)
- BMW Seria 3 E46: 318i (2001-2007)
- BMW Seria 3 E90: 318i (2005-2008)
- BMW Seria 5 E60: 520i (2004-2008)
- BMW X3 E83: 2.0i (2005-2009)

## Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem należy zweryfikować typ silnika w dokumentach pojazdu lub na tabliczce pod maską. Zestaw jest przeznaczony

---

wyłącznie dla silników N42, N46 i N46T z systemem Valvetronic. Silniki starszej generacji (np. M43) wymagają innych narzędzi.

## Zastosowanie narzędzi w zestawie

---

### Trzpień blokujący wał korbowy

Wprowadzany w odpowiedni otwór w bloku silnika, unieruchamia wał korbowy w pozycji górnego martwego punktu (GMP) pierwszego cylindra. Zapobiega obrotowi wału podczas demontażu i montażu elementów rozrządu.

### Blokada koła zamachowego

Montowana na kole zamachowym, stanowi dodatkowe zabezpieczenie przed przesunięciem ustawienia. Szczególnie istotna przy pracach wymagających dłuższego czasu demontażu.

### Przyrząd do wstępnego napinania łańcucha

Umożliwia prawidłowe napięcie łańcucha rozrządu przed ostatecznym zamontowaniem naprężacza. Zapewnia odpowiedni luz zgodny z tolerancjami producenta, co wydłuża żywotność łańcucha.

### Przyrząd do ustawiania koła czujnikowego

Narzędzie specyficzne dla systemu Valvetronic. Służy do precyzyjnego pozycjonowania koła czujnikowego odpowiedzialnego za wykrywanie położenia wałka rozrządu w systemie zmiennych faz.

### Przyrząd do wałka ssącego i wydechowego

Montowany na końcach wałków rozrządu, blokuje je w pozycji referencyjnej. Dzięki temu podczas montażu nowego łańcucha zachowane zostają prawidłowe fazy rozrządu.

### Śruba M8×1,25

Element pomocniczy wykorzystywany podczas procedury blokowania lub jako adapter do montażu innych narzędzi z zestawu.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed pierwszym użyciem należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu oraz procedurą wymiany rozrządu dla konkretnego typu silnika. Producent BMW określa dokładne momenty dokręcania oraz kolejność czynności.

Narzędzia należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed korozją. Po każdym użyciu zaleca się oczyszczenie z oleju i zabrudzeń. Sprawdzenie stanu technicznego przed każdą procedurą zapobiega uszkodzeniu silnika.

### Uwaga dotycząca bezpieczeństwa

Nieprawidłowe ustawienie rozrządu może prowadzić do kolizji zaworów z tłokami i poważnego uszkodzenia silnika. Prace należy wykonywać zgodnie z procedurami serwisowymi BMW. W przypadku braku doświadczenia zaleca się skorzystanie z usług specjalistycznego warsztatu.

