

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kpl-blokad-rozrzadu-vag-254-9d-tdi-pd-geko-g02848-p-18610.html>

## Kpl. blokad rozrzędu VAG 2.5/4,9D/ TDI PD GEKO G02848

Cena brutto	<b>313,26 zł</b>
Cena netto	<b>254,68 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02848</b>
Kod producenta	<b>G02848</b>
Kod EAN	<b>5901477122507</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Komplet blokad rozrzędu VAG 2.5/4.9D TDI PD GEKO G02848

Specjalistyczny zestaw narzędzi do obsługi układu rozrzędu w silnikach VW/Audi 2.5 TDI z technologią Pumpe-Düse. Umożliwia precyzyjne ustawienie faz rozrzędu podczas wymiany paska, napraw głowicy lub innych interwencji w układzie korbowo-tłokowym.

Przeznaczenie VW 2.5 TDI PD

Zakres zastosowań 8 kodów silników

Model G02848

Producent GEKO

### Charakterystyka zestawu

#### Dedykowane narzędzia blokujące

Komplet zawiera pięć specjalistycznych przyrządów zaprojektowanych do precyzyjnego unieruchomienia elementów układu rozrzędu. Każde narzędzie odpowiada za blokadę konkretnego podzespołu, co eliminuje ryzyko przeskoczenia rozrzędu podczas prac serwisowych.

## Kompatybilność z silnikami PD

Zestaw przeznaczony wyłącznie do silników z technologią Pumpe-Düse (wtryskiwacz-pompa), gdzie precyzja ustawienia rozrządu ma kluczowe znaczenie dla synchronizacji wtrysku. Obejmuje wszystkie wersje 2.5 TDI produkowane od 2003 roku z kołami zębatymi.

## Uniwersalność w grupie VAG

Narzędzia pasują do ośmiu różnych kodów silnikowych stosowanych w modelach VW Transporter T5 oraz Touareg. Jeden zestaw obsługuje zarówno wersje 130 KM, jak i mocniejsze warianty tego samego rodzaju silnika.

## Kompleksowe wyposażenie

W skład zestawu wchodzi zarówno blokady koła zębatego wałka rozrządu i wału korbowego, jak i uchwyty oraz przyrządy do ustawiania. Taki zakres narzędzi pozwala przeprowadzić pełną procedurę serwisową bez potrzeby dokupowania dodatkowych elementów.

## Specyfikacja techniczna

Model produktu	G02848
Producent	GEKO
Typ silnika	2.5 TDI PD (Pumpe-Düse)
Pojemność skokowa	2.5 / 4.9 D
Kody silników	AXD, AXE, BAC, BLJ, BLK, BPD, BPC, BPE
Zakres roczników	Od 2003 roku (wersje z kołami zębatymi)
Modele pojazdów	VW Transporter T5, VW Touareg
Liczba elementów w zestawie	5 narzędzi

## Zawartość zestawu

- Blokady koła zębatego wałka rozrządu – unieruchamia koło pasowe rozrządu w pozycji OT
- Uchwyt koła zębatego wałka rozrządu – stabilizuje koło podczas montażu/demontażu
- Przyrząd do blokowania wału korbowego – zatrzymuje wał w pozycji referencyjnej
- Przyrząd do blokowania wałka rozrządu – zapobiega obróceniu wałka podczas prac
- Przyrząd do ustawienia wału korbowego – pozwala precyzyjnie ustawić pozycję tłoków

## Zastosowanie w praktyce warsztatowej

Zestaw narzędzi GEKO G02848 znajduje zastosowanie podczas następujących procedur serwisowych:

- 
- Wymiana paska rozrzędu – podstawowa czynność wymagająca blokady układu
  - Naprawa głowicy cylindrów – konieczność zachowania synchronizacji po montażu
  - Wymiana kół zębatach rozrzędu – precyzyjne pozycjonowanie nowych elementów
  - Wymiana pompy wtryskowej – synchronizacja wtrysku z położeniem tłoków
  - Regulacja faz rozrzędu – diagnostyka i korekcja ustawień
  - Wymiana łańcucha rozrzędu (jeśli dotyczy) – stabilizacja układu podczas montażu
  - Prace przy wale korbowym – demontaż/montaż koła pasowego

### Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem sprawdź kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej silnika. Zestaw pasuje wyłącznie do silników z oznaczeniami: AXD, AXE, BAC, BLJ, BLK, BPD, BPC, BPE. W przypadku innych kodów silnikowych (np. starsze wersje bez kół zębatach) konieczne jest użycie innego zestawu narzędzi.

### Różnice między kodami silników objętymi zestawem

Wszystkie osiem kodów silnikowych obsługiwanych przez zestaw G02848 wykorzystuje tę samą konstrukcję układu rozrzędu z kołami zębatach. Różnice dotyczą głównie mocy, elektroniki sterującej i detali montażowych, ale geometria elementów rozrzędu pozostaje identyczna. Oznacza to, że jeden komplet narzędzi wystarczy do obsługi:

AXD	Wersja 130 KM, najczęściej spotykana w Transporterze T5
AXE	Wersja 174 KM, stosowana w Touaregu 2.5 TDI
BAC	Wariant 163 KM z poprawioną emisją spalin
BLJ, BLK	Późniejsze wersje z normą Euro 4
BPD, BPC, BPE	Modyfikacje z lat 2006-2009, różniące się kalibracją wtrysku

### Użytkowanie i konserwacja narzędzi

Narzędzia blokujące rozrzęd wymagają odpowiedniej obsługi, aby zachować precyzję dopasowania. Po każdym użyciu zaleca się oczyszczenie przyrządów z oleju silnikowego i zabezpieczenie przed korozją. Przechowywanie w dedykowanej walizce chroni przed uszkodzeniami mechanicznymi i zapewnia porządek w warsztacie.

Podczas montażu blokad nie należy stosować nadmiernej siły – prawidłowo dopasowane narzędzie wchodzi na swoje miejsce z lekkim oporem. Jeśli blokada nie pasuje, oznacza to nieprawidłowe ustawienie wału lub niezgodność z kodem silnika. Wymuszenie montażu może uszkodzić zarówno narzędzie, jak i elementy silnika.

### Kiedy niezbędne są blokady rozrzędu

W silnikach TDI PD brak blokad podczas wymiany paska rozrzędu prowadzi do ryzyka przeskoczenia faz o kilka zębów. Skutkuje to uderzeniem zaworów w tłoki, co kończy się kosztowną naprawą głowicy. Użycie profesjonalnych blokad eliminuje to ryzyko i skraca czas pracy, ponieważ nie wymaga wielokrotnej weryfikacji ustawienia.

### Produkty powiązane

---

Do kompleksowej obsługi silników 2.5 TDI PD mogą być potrzebne: klucz dynamometryczny do dokręcania śrub koła pasowego, zestaw do wymiany paska rozrządu (pasek + rolki), narzędzie do blokowania koła zamachowego (w zależności od wariantu silnika), oraz specjalistyczne klucze do demontażu pompy wtryskowej.