

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kpl-blokad-rozrzadu-volvo-s-benzynowe-geko-g02849-p-18611.html>

Kpl. blokad rozrzędu VOLVO (s. benzynowe) GEKO G02849

Cena brutto	216,50 zł
Cena netto	176,02 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02849
Kod producenta	G02849
Kod EAN	5901477122514
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Komplet blokad rozrzędu VOLVO G02849 GEKO

Profesjonalny zestaw narzędzi do blokowania wałka rozrzędu i wału korbowego w silnikach benzynowych VOLVO. Umożliwia prawidłowe ustawienie faz rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu oraz innych prac serwisowych wymagających synchronizacji układu.

Typ paliwa Silniki benzynowe

Konfiguracja 4, 5, 6-cylindrowe

Producent GEKO

Kod produktu G02849

Charakterystyka zestawu

Uniwersalność zastosowania

Zestaw obejmuje blokady do silników 4-, 5- i 6-cylindrowych VOLVO, co eliminuje konieczność zakupu osobnych narzędzi dla różnych konfiguracji. Kompatybilność z kodami silników B41XX, B42XX, B52XX, B62XX, B63XX oraz GB5252S zapewnia szerokie pokrycie modeli z lat 1990-2010.

Precyzyjne ustawienie faz

Blokady zapobiegają obróceniu się wałków podczas demontażu i montażu elementów rozrządu. Ich konstrukcja odpowiada oryginalnym tolerancjom producenta, co gwarantuje dokładne pozycjonowanie w punktach OT (Górny Martwy Punkt) i zapobiega uszkodzeniu zaworów przez zderzenie z tłokami.

Przeznaczenie warsztatowe

Narzędzie dedykowane do profesjonalnych serwisów samochodowych oraz zaawansowanych użytkowników wykonujących samodzielne naprawy. Zastosowanie blokad jest obowiązkowe podczas wymiany paska rozrządu, naprawy głowicy czy regulacji zaworów w silnikach VOLVO.

Konstrukcja zestawu

Komplet zawiera blokady wałka rozrządu oraz wału korbowego, dostosowane do specyfiki montażowej silników VOLVO. Elementy wykonane z wytrzymałych materiałów zapewniają wielokrotne użycie bez utraty precyzji wymiarowej.

Specyfikacja techniczna

Model	G02849
Producent	GEKO
Typ silników	Benzynowe 4-, 5-, 6-cylindrowe
Kody silników	B41XX, B42XX, B52XX, B62XX, B63XX, GB5252S
Zastosowanie	Blokowanie wałka rozrządu i wału korbowego
Przeznaczenie	Wymiana rozrządu, prace serwisowe

Kompatybilność z modelami VOLVO

- VOLVO S80 (roczniki 2007 i nowsze)
- VOLVO S80 (roczniki do 2006)
- VOLVO V70 (roczniki 2008 i nowsze)
- VOLVO V70 (roczniki 2000-2008)
- VOLVO V70 XC / XC70 (roczniki 2001-2007)
- VOLVO V70 XC (roczniki do 2000)
- VOLVO XC90
- VOLVO S60
- VOLVO C30
- VOLVO C70 (roczniki 2006 i nowsze)
- VOLVO C70 Coupe (roczniki do 2005)
- VOLVO S40 (roczniki 2004 i nowsze)

-
- VOLVO S40 (roczniki do 2004)
 - VOLVO V50
 - VOLVO V40
 - VOLVO 850
 - VOLVO S70
 - VOLVO V70 (roczniki do 2000)
 - VOLVO 960
 - VOLVO S90
 - VOLVO V90

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić kod silnika w dokumentach pojazdu lub na tabliczce znamionowej pod maską. Kod silnika znajduje się również w książce serwisowej. Dla silników spoza wymienionych serii (np. nowsze jednostki Drive-E) wymagane są inne zestawy narzędzi.

Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Wymiana paska rozrządu
- Wymiana łańcucha rozrządu
- Demontaż i montaż głowicy cylindrów
- Wymiana uszczelek pod głowicą
- Regulacja zaworów
- Naprawa pompy wody napędzanej rozrządem
- Wymiana uszczelniaczy wałka rozrządu
- Diagnostyka i naprawa układu VVT (zmiennie fazy rozrządu)

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić, czy wszystkie elementy zestawu są kompletne i nieuszkodzone. Blokady należy montować zgodnie z instrukcją serwisową konkretnego modelu silnika — nieprawidłowe ustawienie może prowadzić do uszkodzenia układu rozrządu.

Podczas montażu blokad nie wolno stosować nadmiernej siły. Jeśli blokada nie wchodzi swobodnie w otwór, należy sprawdzić ustawienie wału — może to oznaczać, że silnik nie jest w pozycji OT cylindra pierwszego.

Po użyciu narzędzia należy oczyścić z zanieczyszczeń i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w oryginalnym opakowaniu lub dedykowanej walizce zapobiega uszkodzeniom mechanicznym i ułatwia kontrolę kompletności zestawu.

Uwaga dotycząca bezpieczeństwa

Praca przy rozrządzie wymaga wiedzy technicznej i doświadczenia. Błędne ustawienie faz może spowodować kolizję zaworów z tłokami, co prowadzi do kosztownej naprawy silnika. W przypadku braku doświadczenia zaleca się skorzystanie z usług profesjonalnego warsztatu.

