

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kpl-frezow-do-czyszczenia-gniazd-wtryskiwaczy-5el-g02659-geko-p-33077.html>

Kpl. frezów do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy 5el. G02659 GEKO

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 51,57 zł |
| Cena netto | 41,93 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | G02659 |
| Kod producenta | G02659 |
| Kod EAN | 5901477163159 |
| Producent | Narzędzia GEKO |

Opis produktu

Zestaw frezów do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy 5 elementów GEKO G02659

Profesjonalny zestaw narzędzi do czyszczenia i dekarbonizacji gniazd wtryskiwaczy w silnikach wysokoprężnych. Umożliwia przywrócenie właściwych wymiarów gniazd podczas regeneracji silnika lub wymiany wtryskiwaczy.

| |
|-------------------------------|
| Model G02659 |
| Liczba elementów 5 elementów |
| Przeznaczenie Silniki Diesel |
| Zakres zastosowań Uniwersalny |

Charakterystyka zestawu

Czyszczenie i dekarbonizacja

Frezy usuwają osady węglowe z gniazd wtryskiwaczy, które powstają w wyniku eksploatacji silnika diesla. Proces dekarbonizacji przywraca prawidłową geometrię gniazda, co zapewnia właściwe osadzenie nowego wtryskiwacza i szczelność połączenia.

Ponowne nacinanie gwiazd

Zestaw pozwala na odtworzenie uszkodzonych lub skorodowanych gwintów w gniazdach wtryskiwaczy. Operacja konieczna podczas regeneracji silników lub gdy wtryskiwacz nie daje się prawidłowo zamontować z powodu uszkodzonego gniazda.

Uchwyt centrujący 15x19mm

Element prowadzący zapewnia precyzyjne pozycjonowanie frezu względem osi gniazda. Wymiary 15x19mm gwarantują stabilność podczas obróbki i eliminują ryzyko uszkodzenia komory spalania lub kanałów wtryskowych.

Kompatybilność z większością aut diesla

Zestaw zawiera frezy dopasowane do najpopularniejszych systemów wtryskowych: Bosch, Delphi oraz jednostek stosowanych w pojazdach BMW, PSA, Renault, Ford, Mercedes i Fiat/Iveco.

Specyfikacja techniczna

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Producent | GEKO |
| Model | G02659 |
| Liczba elementów w zestawie | 5 sztuk |
| Uchwyt centrujący | 15x19 mm |
| Frez płaski uniwersalny | 17x17 mm |
| Frez płaski Delphi/Bosch | 17x19 mm (BMW/PSA/Renault/Ford) |
| Frez płaski Bosch CRD | 17x21 mm (Mercedes) |
| Frez kątowy | Fiat/Iveco |
| Narzędzie pomocnicze | Klucz imbusowy typ L |
| Typ silnika | Wysokoprężny (Diesel) |

Zastosowanie zestawu

- Regeneracja silników wysokoprężnych z uszkodzonymi gniazdami wtryskiwaczy
- Wymiana wtryskiwaczy przy zanieczyszczonych gniazdach osadami węglowymi
- Naprawa gwintów w gniazdach wtryskiwaczy po korozji lub uszkodzeniach mechanicznych
- Serwis silników BMW z systemami Bosch i Delphi
- Obsługa jednostek PSA (Peugeot, Citroën) z wtryskiem Common Rail
- Prace przy silnikach Renault z wtryskiwaczami Delphi
- Serwis Mercedesa z systemem Bosch CRD
- Naprawa silników Fiat i Iveco wymagających frezu kąтового

Dobór odpowiedniego frezu

Frez uniwersalny 17x17mm

Stosowany do wstępnego czyszczenia i w przypadkach, gdy nie jest wymagany frez dedykowany dla konkretnego systemu wtryskowego. Sprawdza się przy standardowych gniazdach bez specyficznych wymagań geometrycznych.

Frez 17x19mm Delphi/Bosch

Dedykowany dla systemów wtryskowych stosowanych w BMW, PSA (Peugeot, Citroën), Renault i Ford. Wymiary 17x19mm odpowiadają standardom gniazd w tych markach. Przed użyciem należy sprawdzić zgodność z dokumentacją techniczną pojazdu.

Frez 17x21mm Bosch CRD (Mercedes)

Przeznaczony dla silników Mercedes z systemem Common Rail Diesel (CRD) firmy Bosch. Większa średnica 21mm wynika z innej konstrukcji gniazd w jednostkach tego producenta.

Frez kątowy Fiat/Iveco

Specjalistyczny frez o kątowej geometrii ostrza, dostosowany do specyficznej konstrukcji gniazd wtryskiwaczy w silnikach Fiat i Iveco. Kątowa forma umożliwia obróbkę gniazd o nietypowym profilu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem zestawu należy zidentyfikować typ systemu wtryskowego w obsługiwanym pojeździe i dobrać odpowiedni frez. Uchwyt centrujący montuje się w gnieździe wtryskiwacza, co zapewnia osiowość obróbki. Frez należy obracać ręcznie lub przy użyciu klucza imbusowego dołączonego do zestawu.

Podczas pracy frezem zaleca się stosowanie niewielkiej ilości oleju do ułatwienia skrawania i ochrony ostrza. Po zakończeniu obróbki gniazdo należy dokładnie oczyścić sprężonym powietrzem, aby usunąć wióry i zanieczyszczenia.

Po użyciu frezy powinny być oczyszczone z wiórów i resztek osadów, a następnie zabezpieczone przed korozją. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność narzędzi.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów wtryskowych warto rozważyć dodatkowe narzędzia: zestawy do demontażu wtryskiwaczy,

szczotki do czyszczenia komór spalania, mierniki ciśnienia wtrysku oraz adaptory do testowania szczelności gniazd.