

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kpl-frezow-do-czyszczenia-gniazd-wtryskiwaczy-5el-g02659-geko-p-33077.html>

Kpl. frezów do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy 5el. G02659 GEKO

Cena brutto	51,57 zł
Cena netto	41,93 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02659
Kod producenta	G02659
Kod EAN	5901477163159
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw frezów do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy 5 elementów GEKO G02659

Profesjonalny zestaw narzędzi do czyszczenia i dekarbonizacji gniazd wtryskiwaczy w silnikach wysokoprężnych. Umożliwia przywrócenie właściwych wymiarów gniazd podczas regeneracji silnika lub wymiany wtryskiwaczy.

Model G02659
Liczba elementów 5 elementów
Przeznaczenie Silniki Diesel
Zakres zastosowań Uniwersalny

Charakterystyka zestawu

Czyszczenie i dekarbonizacja

Frezy usuwają osady węglowe z gniazd wtryskiwaczy, które powstają w wyniku eksploatacji silnika diesla. Proces dekarbonizacji przywraca prawidłową geometrię gniazda, co zapewnia właściwe osadzenie nowego wtryskiwacza i szczelność połączenia.

Ponowne nacinanie gwiazd

Zestaw pozwala na odtworzenie uszkodzonych lub skorodowanych gwintów w gniazdach wtryskiwaczy. Operacja konieczna podczas regeneracji silników lub gdy wtryskiwacz nie daje się prawidłowo zamontować z powodu uszkodzonego gniazda.

Uchwyt centrujący 15x19mm

Element prowadzący zapewnia precyzyjne pozycjonowanie frezu względem osi gniazda. Wymiary 15x19mm gwarantują stabilność podczas obróbki i eliminują ryzyko uszkodzenia komory spalania lub kanałów wtryskowych.

Kompatybilność z większością aut diesla

Zestaw zawiera frezy dopasowane do najpopularniejszych systemów wtryskowych: Bosch, Delphi oraz jednostek stosowanych w pojazdach BMW, PSA, Renault, Ford, Mercedes i Fiat/Iveco.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G02659
Liczba elementów w zestawie	5 sztuk
Uchwyt centrujący	15x19 mm
Frez płaski uniwersalny	17x17 mm
Frez płaski Delphi/Bosch	17x19 mm (BMW/PSA/Renault/Ford)
Frez płaski Bosch CRD	17x21 mm (Mercedes)
Frez kątowy	Fiat/Iveco
Narzędzie pomocnicze	Klucz imbusowy typ L
Typ silnika	Wysokoprężny (Diesel)

Zastosowanie zestawu

- Regeneracja silników wysokoprężnych z uszkodzonymi gniazdami wtryskiwaczy
- Wymiana wtryskiwaczy przy zanieczyszczonych gniazdach osadami węglowymi
- Naprawa gwintów w gniazdach wtryskiwaczy po korozji lub uszkodzeniach mechanicznych
- Serwis silników BMW z systemami Bosch i Delphi
- Obsługa jednostek PSA (Peugeot, Citroën) z wtryskiem Common Rail
- Prace przy silnikach Renault z wtryskiwaczami Delphi
- Serwis Mercedesa z systemem Bosch CRD
- Naprawa silników Fiat i Iveco wymagających frezu kąтового

Dobór odpowiedniego frezu

Frez uniwersalny 17x17mm

Stosowany do wstępnego czyszczenia i w przypadkach, gdy nie jest wymagany frez dedykowany dla konkretnego systemu wtryskowego. Sprawdza się przy standardowych gniazdach bez specyficznych wymagań geometrycznych.

Frez 17x19mm Delphi/Bosch

Dedykowany dla systemów wtryskowych stosowanych w BMW, PSA (Peugeot, Citroën), Renault i Ford. Wymiary 17x19mm odpowiadają standardom gniazd w tych markach. Przed użyciem należy sprawdzić zgodność z dokumentacją techniczną pojazdu.

Frez 17x21mm Bosch CRD (Mercedes)

Przeznaczony dla silników Mercedes z systemem Common Rail Diesel (CRD) firmy Bosch. Większa średnica 21mm wynika z innej konstrukcji gniazd w jednostkach tego producenta.

Frez kątowy Fiat/Iveco

Specjalistyczny frez o kątovej geometrii ostrza, dostosowany do specyficznej konstrukcji gniazd wtryskiwaczy w silnikach Fiat i Iveco. Kątowa forma umożliwia obróbkę gniazd o nietypowym profilu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem zestawu należy zidentyfikować typ systemu wtryskowego w obsługiwanym pojeździe i dobrać odpowiedni frez. Uchwyt centrujący montuje się w gnieździe wtryskiwacza, co zapewnia osiowość obróbki. Frez należy obracać ręcznie lub przy użyciu klucza imbusowego dołączonego do zestawu.

Podczas pracy frezem zaleca się stosowanie niewielkiej ilości oleju do ułatwienia skrawania i ochrony ostrza. Po zakończeniu obróbki gniazdo należy dokładnie oczyścić sprężonym powietrzem, aby usunąć wióry i zanieczyszczenia.

Po użyciu frezy powinny być oczyszczone z wiórów i resztek osadów, a następnie zabezpieczone przed korozją. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność narzędzi.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów wtryskowych warto rozważyć dodatkowe narzędzia: zestawy do demontażu wtryskiwaczy,

szczotki do czyszczenia komór spalania, mierniki ciśnienia wtrysku oraz adaptory do testowania szczelności gniazd.