

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/krokodylek-zacisk-zabka-140x85mm-300a-minus-100-p-49705.html>

## Krokodylek - zacisk żabka 140x85mm 300A - MINUS (100)

Cena brutto	<b>5,09 zł</b>
Cena netto	<b>4,14 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G03593B</b>
Kod producenta	<b>G03593B</b>
Kod EAN	<b>5901477193767</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Zacisk krokodylkowy 300A - biegun ujemny (MINUS)

Zacisk krokodylkowy do kabli rozruchowych o maksymalnym obciążeniu 300A. Przeznaczony do montażu na biegunie ujemnym akumulatora podczas awaryjnego rozruchu pojazdu. Opakowanie zawiera 100 sztuk.

Maksymalny prąd 300A

Wymiary 140 × 85 mm

Biegunowość MINUS (czarny)

Ilość w opakowaniu 100 szt.

### Charakterystyka techniczna

#### Obciążalność prądowa 300A

Maksymalne natężenie prądu 300A odpowiada wymaganiom większości pojazdów osobowych i lekkich dostawczych. Wartość ta określa maksymalny prąd rozruchowy, jaki może przepłynąć przez zacisk bez ryzyka przegrzania czy uszkodzenia styków.

### Izolowany chwyt z oznaczeniem bieguna

Czarny kolor uchwytu to uniwersalne oznaczenie bieguna ujemnego (minus) w instalacjach 12V i 24V. Izolacja chroni przed przypadkowym dotknięciem części przewodzących podczas podłączania kabli pod napięciem.

### Wymiary robocze 140 × 85 mm

Długość 140 mm zapewnia wystarczającą powierzchnię styku z klemą akumulatora, a szerokość otwarcia szczęk 85 mm pozwala na montaż na standardowych klemach akumulatorów samochodowych oraz większych klemach w pojazdach użytkowych.

### Konstrukcja z mechanizmem sprężynowym

Sprężyna dociskowa utrzymuje stały nacisk na klemę akumulatora podczas całego procesu rozruchu. Mechanizm zapobiega przypadkowemu odłączeniu zacisku nawet przy drganiach silnika.

## Specyfikacja techniczna

Model	G03593B
Maksymalne natężenie prądu	300A
Wymiary	140 × 85 mm
Biegunowość	Ujemna (MINUS)
Kolor uchwytu	Czarny
Typ izolacji	Chwyt izolowany
Ilość w opakowaniu	100 sztuk
Przeznaczenie	Kable rozruchowe

## Zastosowanie

- Produkcja kabli rozruchowych do pojazdów osobowych i dostawczych
- Naprawa i wymiana uszkodzonych zacisków w istniejących kablach
- Warsztaty samochodowe i stacje obsługi
- Wypożyczalnie sprzętu motoryzacyjnego
- Floty pojazdów firmowych i komunalnych
- Punkty sprzedaży akcesoriów motoryzacyjnych
- Stacje benzynowe oferujące pomoc drogową

### Jak prawidłowo podłączyć kable rozruchowe

---

Zacisk czarny (minus) podłącza się jako ostatni – najpierw do masy rozładowanego akumulatora, następnie do punktu uziemienia lub masy pojazdu pomocniczego. Odłączanie następuje w odwrotnej kolejności. Zawsze sprawdzaj zgodność napięcia obu akumulatorów (12V lub 24V) przed połączeniem.

## Parametry eksploatacyjne

---

Zacisk został zaprojektowany do pracy w temperaturach od -30°C do +80°C, co pokrywa typowe warunki użytkowania w klimacie umiarkowanym. Materiały zastosowane w konstrukcji zachowują sprężystość i przewodność elektryczną również przy niskich temperaturach, gdy akumulatory najczęściej wymagają pomocy rozruchowej.

Powierzchnia styków powinna być czysta i wolna od korozji, aby zapewnić niską rezystancję przejścia. W przypadku utlenionych klem akumulatora zaleca się ich wyczyszczenie przed podłączeniem kabli rozruchowych – nawet najlepszy zacisk nie skompensuje złego kontaktu elektrycznego na klemie.

## Konserwacja i przechowywanie

Po każdym użyciu należy sprawdzić stan styków – w razie widocznej korozji lub osmolenia oczyścić szczotką drucianą. Zaciski przechowuj w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią i bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Mechanizm sprężynowy nie wymaga smarowania – nadmiar smaru może gromadzić zanieczyszczenia i pogorszyć przewodność.

## Produkty powiązane

Do kompletnego zestawu kabli rozruchowych potrzebny jest również zacisk w kolorze czerwonym (plus) o analogicznych parametrach oraz przewód miedziany o przekroju minimum 25 mm<sup>2</sup> dla prądów do 300A.