

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/krokodylek-zacisk-zabka-140x85mm-300a-minus-100-p-49705.html>

Krokodylek - zacisk żabka 140x85mm 300A - MINUS (100)

Cena brutto	6,06 zł
Cena netto	4,93 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G03593B
Kod producenta	G03593B
Kod EAN	5901477193767
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zacisk krokodylkowy 300A - biegun ujemny (MINUS)

Zacisk krokodylkowy do kabli rozruchowych o maksymalnym obciążeniu 300A. Przeznaczony do montażu na biegunie ujemnym akumulatora podczas awaryjnego rozruchu pojazdu. Opakowanie zawiera 100 sztuk.

Maksymalny prąd 300A

Wymiary 140 × 85 mm

Biegunowość MINUS (czarny)

Ilość w opakowaniu 100 szt.

Charakterystyka techniczna

Obciążalność prądowa 300A

Maksymalne natężenie prądu 300A odpowiada wymaganiom większości pojazdów osobowych i lekkich dostawczych. Wartość ta określa maksymalny prąd rozruchowy, jaki może przepłynąć przez zacisk bez ryzyka przegrzania czy uszkodzenia styków.

Izolowany chwyt z oznaczeniem bieguna

Czarny kolor uchwytu to uniwersalne oznaczenie bieguna ujemnego (minus) w instalacjach 12V i 24V. Izolacja chroni przed przypadkowym dotknięciem części przewodzących podczas podłączania kabli pod napięciem.

Wymiary robocze 140 × 85 mm

Długość 140 mm zapewnia wystarczającą powierzchnię styku z klemą akumulatora, a szerokość otwarcia szczęk 85 mm pozwala na montaż na standardowych klemach akumulatorów samochodowych oraz większych klemach w pojazdach użytkowych.

Konstrukcja z mechanizmem sprężynowym

Sprężyna dociskowa utrzymuje stały nacisk na klemę akumulatora podczas całego procesu rozruchu. Mechanizm zapobiega przypadkowemu odłączeniu zacisku nawet przy drganiach silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	G03593B
Maksymalne natężenie prądu	300A
Wymiary	140 × 85 mm
Biegunowość	Ujemna (MINUS)
Kolor uchwytu	Czarny
Typ izolacji	Chwyt izolowany
Ilość w opakowaniu	100 sztuk
Przeznaczenie	Kable rozruchowe

Zastosowanie

- Produkcja kabli rozruchowych do pojazdów osobowych i dostawczych
- Naprawa i wymiana uszkodzonych zacisków w istniejących kablach
- Warsztaty samochodowe i stacje obsługi
- Wypożyczalnie sprzętu motoryzacyjnego
- Floty pojazdów firmowych i komunalnych
- Punkty sprzedaży akcesoriów motoryzacyjnych
- Stacje benzynowe oferujące pomoc drogową

Jak prawidłowo podłączyć kable rozruchowe

Zacisk czarny (minus) podłącza się jako ostatni – najpierw do masy rozładowanego akumulatora, następnie do punktu uziemienia lub masy pojazdu pomocniczego. Odłączanie następuje w odwrotnej kolejności. Zawsze sprawdzaj zgodność napięcia obu akumulatorów (12V lub 24V) przed połączeniem.

Parametry eksploatacyjne

Zacisk został zaprojektowany do pracy w temperaturach od -30°C do +80°C, co pokrywa typowe warunki użytkowania w klimacie umiarkowanym. Materiały zastosowane w konstrukcji zachowują sprężystość i przewodność elektryczną również przy niskich temperaturach, gdy akumulatory najczęściej wymagają pomocy rozruchowej.

Powierzchnia styków powinna być czysta i wolna od korozji, aby zapewnić niską rezystancję przejścia. W przypadku utlenionych klem akumulatora zaleca się ich wyczyszczenie przed podłączeniem kabli rozruchowych – nawet najlepszy zacisk nie skompensuje złego kontaktu elektrycznego na klemie.

Konserwacja i przechowywanie

Po każdym użyciu należy sprawdzić stan styków – w razie widocznej korozji lub osmolenia oczyścić szczotką drucianą. Zaciski przechowuj w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią i bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Mechanizm sprężynowy nie wymaga smarowania – nadmiar smaru może gromadzić zanieczyszczenia i pogorszyć przewodność.

Produkty powiązane

Do kompletnego zestawu kabli rozruchowych potrzebny jest również zacisk w kolorze czerwonym (plus) o analogicznych parametrach oraz przewód miedziany o przekroju minimum 25 mm² dla prądów do 300A.