



Krokodylki 100A G03599 GEKO

Cena brutto	5,49 zł
Cena netto	4,46 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G03599
Kod producenta	G03599
Kod EAN	5901477172595
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zaciski akumulatorowe kleszczowe 100A GEKO G03599

Kleszczowe zaciski akumulatorowe typu „krokodylki” przeznaczone do montażu w kablach rozruchowych i prostownikach samochodowych. Wyposażone w mocną sprężynę dociskową zapewniającą stabilne połączenie elektryczne przy obciążeniach do 100A.

Maksymalny prąd 100A
Zawartość zestawu 2 szt.
Oznaczenie biegunowości Czerwony (+) / Czarny (-)
Model G03599

Charakterystyka techniczna

Obciążalność prądowa 100A

Maksymalne natężenie prądu 100A oznacza, że zaciski można stosować w systemach rozruchowych do większości pojazdów osobowych i dostawczych. Parametr ten określa bezpieczny zakres pracy bez ryzyka przegrzania złączy.

Mocna sprężyna dociskowa

Konstrukcja z wzmocnioną sprężyną zapewnia stały docisk szczęk do bieguna akumulatora, co minimalizuje opór przejścia i zapobiega iskrzeniu podczas przepływu dużych prądów rozruchowych.

Oznaczenie kolorystyczne

Standardowe oznaczenie: czerwony dla bieguna dodatniego, czarny dla ujemnego. Ułatwia prawidłowe podłączenie zgodnie z biegunowością akumulatora i zapobiega odwróceniu polaryzacji.

Konstrukcja kleszczowa

Mechanizm kleszczowy z uchwytem sprężynowym pozwala na szybki montaż i demontaż bez użycia narzędzi. Szczęki dostosowują się do różnych średnic biegunów akumulatorowych.

Specyfikacja techniczna

Model	G03599
Maksymalne natężenie prądu	100A
Typ zacisku	Kleszczowy (krokodylek)
Zawartość zestawu	2 sztuki (para)
Oznaczenie biegunowości	Czerwony (+), Czarny (-)
Producent	GEKO

Zastosowanie

- Montaż w kablach rozruchowych do awaryjnego uruchamiania pojazdów
- Podłączenie prostowników i ładowarek akumulatorowych
- Zasilanie urządzeń testowych w warsztatach samochodowych
- Tymczasowe połączenia w instalacjach 12V i 24V
- Diagnostyka układów elektrycznych pojazdu
- Podłączenie spawarek inwertorowych do źródła zasilania

Jak sprawdzić kompatybilność z instalacją

Przed zakupem upewnij się, że przekrój przewodów w kablu rozruchowym odpowiada obciążeniu prądowemu. Dla prądu 100A zalecany jest przekrój minimum 16 mm² przy długości kabla do 3 metrów. Sprawdź również średnicę biegunów akumulatora – standardowe zaciski pasują do biegunów typu SAE (najczęściej stosowane w pojazdach).

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan mechaniczny zacisków – brak pęknięć obudowy, sprawność sprężyny dociskowej oraz czystość powierzchni styku. Zabrudzenia na szczękach zwiększają opór przejścia i mogą prowadzić do przegrzania.

Po użyciu zaleca się oczyszczenie powierzchni styku szczotką drucianą lub papierem ściernym drobnoziarnistym. Zaciski należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią i kurzem. Nie należy stosować zacisków przy prądach przekraczających 100A – może to spowodować uszkodzenie sprężyny lub nadtopienie materiału.

W przypadku osłabienia siły docisku sprężyny zacisk należy wymienić. Próby naprawy mechanizmu mogą prowadzić do niestabilnego połączenia i zagrożenia iskrzeniem.

Produkty powiązane

Do kompletu warto rozważyć: kable rozruchowe o odpowiednim przekroju (minimum 16 mm²), prostownik lub starter awaryjny, ochroniacze na bieguny akumulatora oraz środek do czyszczenia styków elektrycznych.