

## Krokodylki 600A G03600 GEKO



Cena brutto	<b>9,59 zł</b>
Cena netto	<b>7,80 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G03600</b>
Kod producenta	<b>G03600</b>
Kod EAN	<b>5901477172687</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Krokodylki 600A G03600 GEKO

Kleszczowe zaciski akumulatorowe typu krokodylki przeznaczone do przewodzenia prądu o natężeniu do 600A. Stosowane w kablach rozruchowych i prostownikach samochodowych, zapewniają stabilne połączenie elektryczne dzięki mocnej sprężynie zaciskowej.

Maksymalne natężenie 600A

Zawartość zestawu 2 szt.

Oznaczenie biegunów Czerwony (+) / Czarny (-)

Model G03600

### Charakterystyka

#### Natężenie prądu 600A

Maksymalne natężenie 600 amperów pozwala na rozruch silników benzynowych do około 6000 cm<sup>3</sup> oraz diesli do około 3000 cm<sup>3</sup>. Wartość ta określa maksymalny prąd rozruchowy, jaki mogą bezpiecznie przewodzić zaciski bez przegrzania.

#### Mocna sprężyna zaciskowa

Zastosowana sprężyna zapewnia stały, równomierny docisk szczęk do bieguna akumulatora. Eliminuje to ryzyko iskrzenia i przerw w przewodzeniu, które mogłyby wystąpić przy słabym docisku, szczególnie przy wysokich wartościach prądu.

### Oznaczenie kolorystyczne

Czerwony zacisk oznacza biegun dodatni, czarny - ujemny. Kodowanie kolorami zgodne z normami motoryzacyjnymi minimalizuje ryzyko pomyłki podczas podłączania akumulatorów, co mogłoby prowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej.

### Konstrukcja kleszczowa

Kleszczowy mechanizm chwytny umożliwia szybkie założenie i zdjęcie zacisków z biegunów akumulatora. Szeroki rozwór szczęk pozwala na montaż na standardowych biegunach typu SAE oraz europejskich biegunach stożkowych.

## Specyfikacja techniczna

Model	G03600
Maksymalne natężenie prądu	600A
Liczba sztuk w zestawie	2 szt.
Oznaczenie biegunów	Czerwony (+), Czarny (-)
Typ zacisku	Kleszczowy
Producent	GEKO

## Zastosowanie

- Kable rozruchowe do awaryjnego uruchamiania pojazdów
- Prostowniki i ładowarki akumulatorów samochodowych
- Urządzenia spawalnicze zasilane z akumulatorów
- Tymczasowe połączenia elektryczne w instalacjach 12V i 24V
- Testowanie i diagnostyka akumulatorów
- Zasilanie urządzeń przenośnych z akumulatorów
- Awaryjne źródła zasilania w pojazdach użytkowych

## Użytkowanie i konserwacja

### Sposób podłączania

Przed podłączeniem upewnić się, że zaciski są czyste i suche. Najpierw podłączyć czerwony zacisk do bieguna dodatniego (+) akumulatora donora, następnie drugi koniec do bieguna dodatniego akumulatora rozładowanego. Czarny zacisk podłączyć do bieguna ujemnego (-) akumulatora donora, a drugi koniec do masy pojazdu rozładowanego lub bezpośrednio do bieguna ujemnego.

---

## **Konserwacja**

Po każdym użyciu oczyścić szczęki zacisków z ewentualnych śladów utlenienia. Nie stosować zacisków w temperaturach ekstremalnych poniżej  $-30^{\circ}\text{C}$  lub powyżej  $+80^{\circ}\text{C}$ . Przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią i kontaktem z substancjami żrącymi.

## **Bezpieczeństwo**

Nie przekraczać maksymalnego natężenia prądu 600A. Unikać długotrwałego przepływu prądu – zaciski przeznaczone są do krótkotrwałych obciążeń (rozruch silnika). Sprawdzać stan izolacji kabli przed każdym użyciem. Nie używać zacisków z widocznymi uszkodzeniami mechanicznymi lub śladami przegrzania.

## **Produkty powiązane**

Do kompletu zaleca się kable rozruchowe o przekroju minimum  $25\text{ mm}^2$  dla natężeń do 600A oraz długości minimum 3 metry. Zestaw warto uzupełnić o rękawice izolacyjne oraz prostownik o wydajności dostosowanej do pojemności obsługiwanych akumulatorów.