

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/krokodylki-zaciski-zabki-400a-50-p-49706.html>

## Krokodylki - zaciski żabki 400A (50)

Cena brutto	<b>13,39 zł</b>
Cena netto	<b>10,89 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G03598</b>
Kod producenta	<b>G03598</b>
Kod EAN	<b>5901477193774</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Krokodylki zaciskowe 400A - zaciski żabki G03598

Profesjonalne zaciski krokodylkowe przystosowane do pracy z prądem o natężeniu do 400A. Wyposażone w miedziane wkładki zapewniające optymalną przewodność elektryczną. Zestaw zawiera dwa zaciski z kolorowym oznaczeniem biegunowości.

Maksymalne obciążenie **400A**

Materiał wkładek **Miedź**

Konstrukcja korpusu **Stal**

Zawartość zestawu **2 sztuki (+/-)**

### Charakterystyka techniczna

#### Obciążalność prądowa 400A

Wartość 400A określa maksymalny prąd, jaki zaciski mogą bezpiecznie przewodzić. Parametr szczególnie istotny przy uruchamianiu silników spalinowych, gdzie prąd rozruchowy może osiągać 300-400A w zależności od pojemności skokowej i temperatury. Zaciski nadają się do akumulatorów samochodowych 12V oraz przemysłowych 24V.

#### Miedziane wkładki przewodzące

Miedź charakteryzuje się przewodnością elektryczną 58 MS/m, co oznacza minimalne straty energii podczas przepływu prądu. W porównaniu do wkładek stalowych zmniejsza nagrzewanie się zacisku o około 40% przy pełnym obciążeniu. Zapewnia stabilny kontakt elektryczny nawet po wielokrotnym użyciu.

### Ząbkowane szczęki zaciskowe

Nacięcia na powierzchni chwytnej zwiększają siłę tarcia i zapobiegają zsuwaniu się zacisku z bieguna akumulatora. Konstrukcja szczęk zapewnia powierzchnię styku minimum 150 mm<sup>2</sup>, co przy prądzie 400A daje obciążenie około 2,7 A/mm<sup>2</sup> - wartość bezpieczną dla długotrwałej pracy.

### Kolorowe oznaczenie biegunowości

Czerwony zacisk (+) i czarny (-) zgodne z normą IEC 60446 dotyczącą oznaczania przewodów elektrycznych. System kolorystyczny eliminuje ryzyko odwrotnego podłączenia, które może uszkodzić elektronikę pojazdu lub spowodować zwarcie w instalacji rozruchowej.

## Specyfikacja techniczna

Model	G03598
Maksymalne natężenie prądu	400A
Materiał korpusu	Stal
Materiał wkładek przewodzących	Miedź
Kolor zacisku dodatniego	Czerwony (+)
Kolor zacisku ujemnego	Czarny (-)
Liczba sztuk w zestawie	2
Typ szczęk	Ząbkowane

## Zastosowanie

- Uruchamianie pojazdów osobowych i dostawczych z akumulatorów 12V
- Podłączanie prostowników warsztatowych do akumulatorów podczas ładowania
- Praca z przewodami rozruchowymi o przekroju 16-35 mm<sup>2</sup>
- Testy instalacji elektrycznych w pojazdach ciężarowych 24V
- Podłączanie urządzeń spawalniczych do źródeł zasilania
- Zasilanie tymczasowe urządzeń mobilnych z akumulatorów trakcyjnych
- Diagnostyka systemów rozruchowych w warsztatach samochodowych

### Sprawdzanie kompatybilności z przewodami

---

Zaciski współpracują z przewodami o przekroju 10-50 mm<sup>2</sup>. Przy prądach powyżej 300A zaleca się przewody o przekroju minimum 25 mm<sup>2</sup> dla długości do 3 metrów. Dla dłuższych odcinków należy zwiększyć przekrój do 35 mm<sup>2</sup>, aby zminimalizować spadek napięcia, który przy 400A może wynosić 0,5V na metrze dla przewodu 16 mm<sup>2</sup>.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed podłączeniem należy sprawdzić stan powierzchni zacisków akumulatora - usunąć ewentualną korozję szczotką drucianą. Osady tlenków zwiększają rezystancję styku, co przy dużych prądach powoduje iskrzenie i przegrzewanie połączenia.

Podczas montażu zacisku na biegunie akumulatora należy docisnąć szczęki do momentu wyczuwalnego oporu sprężyny. Zbyt słabe zamocowanie zwiększa rezystancję przejścia, zbyt silne może uszkodzić obudowę akumulatora, szczególnie w przypadku baterii AGM z cienkościennymi zaciskami.

Po użyciu warto oczyścić powierzchnie stykowe zacisku suchą szmatką. Przy intensywnym użytkowaniu miedziane wkładki mogą pokrywać się nalotem tlenków - usunąć go papierem ściernym o gradacji 400. Nie stosować środków chemicznych, które mogą pozostawić warstwę izolującą.

### **Bezpieczeństwo podczas pracy z dużymi prądami**

Przy prądach rzędu 400A energia wydzielana w miejscu złego kontaktu może wynosić kilkaset watów. Dlatego przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić stabilność zamocowania obu zacisków. W przypadku iskrzenia natychmiast przerwać próbę rozruchu i poprawić połączenie. Nie dotykać metalowych części zacisku podczas przepływu prądu - temperatura może przekraczać 80°C.

### Produkty powiązane

Do kompletu z zaciskami zaleca się przewody rozruchowe o przekroju minimum 25 mm<sup>2</sup> i długości dostosowanej do potrzeb (standardowo 3-5 metrów). W warsztacie przydatny będzie również prostownik o wydajności minimum 20A dla akumulatorów 12V lub tester akumulatorów pozwalający ocenić stan baterii przed próbą rozruchu.