

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/lampa-oswietl-komory-silnika-36-smd-aku-yt-08533-yato-p-13793.html>

LAMPA OŚWIETL. KOMORY SILNIKA 36 SMD AKU YT-08533 YATO

Cena brutto	126,68 zł
Cena netto	102,99 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-08533
Kod producenta	YT-08533
Kod EAN	5906083029943
Producent	YATO

Opis produktu

Lampa akumulatorowa do komory silnika 36 SMD LED YATO YT-08533

Akumulatorowa lampa warsztatowa o długości 107 cm z systemem mocowania na pokrywie silnika. Źródło światła 36 diod SMD LED generuje strumień świetlny 900 lm, zapewniając równomierne oświetlenie przestrzeni pod maską pojazdu podczas prac serwisowych i diagnostycznych.

Strumień świetlny 900 lm

Źródło światła 36 SMD LED

Akumulator Li-Ion 7,4V 2400 mAh

Czas pracy 3,5 h

Charakterystyka techniczna lampy warsztatowej

System mocowania regulowany 120-190 cm

Teleskopiczne uchwyty z regulacją zakresu pozwalają na montaż lampy na pokrywach silnika o różnych wymiarach. Mechanizm rozciągania umożliwia dostosowanie do większości pojazdów osobowych, dostawczych i SUV-ów. Piankowe nakładki na uchwytach chronią lakier przed zarysowaniem podczas pracy.

Obrotowy klosz 360° z dwoma trybami mocy

Klosz lampy obraca się wokół własnej osi w pełnym zakresie 360 stopni, co pozwala na precyzyjne skierowanie strumienia światła na wybrany obszar komory silnika. Dostępne są dwa tryby świecenia: 100% mocy (36 LED) dla maksymalnego oświetlenia oraz 50% mocy (18 LED) dla wydłużenia czasu pracy akumulatora.

Akumulator litowo-jonowy 7,4V 2400 mAh

Wbudowany akumulator Li-Ion zapewnia do 3,5 godziny ciągłej pracy na pełnym naładowaniu. Technologia litowo-jonowa charakteryzuje się brakiem efektu pamięci, co oznacza możliwość doładowania w dowolnym momencie bez utraty pojemności. Pełne ładowanie akumulatora trwa 5,5 godziny.

Dodatkowe punkty mocowania: magnesy i haczyki

Lampa wyposażona jest w 2 magnesy neodymowe umieszczone na bokach uchwytów oraz 2 chowane haczyki boczne. Rozwiązanie to umożliwi alternatywne metody mocowania lampy na metalowych elementach nadwozia lub zawieszenie na wystających częściach konstrukcji pojazdu podczas prac wymagających większej mobilności źródła światła.

Specyfikacja techniczna

Model	YATO YT-08533
Źródło światła	36 diod SMD LED
Strumień świetlny	900 lm
Typ akumulatora	Li-Ion 7,4 V 2400 mAh
Tryby świecenia	100% (36 LED) oraz 50% (18 LED)
Czas pracy na pełnym naładowaniu	3,5 h
Czas ładowania akumulatora	5,5 h
Długość lampy	107 cm
Zakres regulacji uchwytów	120-190 cm
Obrót klosza	360°
Dodatkowe punkty mocowania	2 magnesy boczne, 2 haczyki chowane
Materiał uchwytów	Tworzywo sztuczne z piankową ochroną
Ładowarki w zestawie	Sieciowa 230 V, samochodowa 12 V
Kolor obudowy	Czarny

Zastosowanie lampy warsztatowej

- Oświetlenie komory silnika podczas napraw mechanicznych i elektrycznych

-
- Prace diagnostyczne wymagające dokładnej inspekcji podzespołów silnika
 - Wymiana płynów eksploatacyjnych: olej silnikowy, płyn chłodniczy, płyn hamulcowy
 - Kontrola stanu technicznego układu chłodzenia, pasków napędowych i przewodów
 - Wymiana świec zapłonowych, filtrów powietrza i akumulatora
 - Prace blacharskie i lakiernicze wymagające mobilnego źródła światła
 - Oświetlenie przestrzeni bagażnika podczas prac instalacyjnych
 - Awaryjne oświetlenie podczas napraw w terenie lub warunkach polowych

Strumień świetlny 900 lm – co to oznacza w praktyce

Wartość 900 lumenów zapewnia oświetlenie porównywalne do tradycyjnej żarówki 75W. W przypadku prac warsztatowych taki strumień świetlny wystarcza do wyraźnego oświetlenia całej komory silnika pojazdu osobowego bez konieczności używania dodatkowych lamp punktowych. Technologia SMD LED gwarantuje równomierne rozproszenie światła bez efektu oślepienia.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy naładować akumulator przez pełne 5,5 godziny przy użyciu dołączonej ładowarki sieciowej 230 V lub samochodowej 12 V. Ładowarkę samochodową podłącza się do gniazda zapalniczki pojazdu, co umożliwi ładowanie lampy podczas dojazdu do miejsca pracy.

Montaż lampy na pokrywie silnika: rozłożyć uchwyty na odpowiednią szerokość (120-190 cm), nałożyć na krawędzie pokrywy maski, sprawdzić stabilność mocowania. Piankowe nakładki powinny przylegać równomiernie do powierzchni lakierowanej. Po zamocowaniu można regulować kąt nachylenia klosza oraz jego obrót wokół osi.

Akumulatory litowo-jonowe nie wymagają pełnego rozładowania przed kolejnym ładowaniem. Można doładowywać lampę po każdym użyciu bez ryzyka skrócenia żywotności ogniwa. Przechowywanie lampy przez dłuższy czas (powyżej miesiąca) należy wykonywać przy poziomie naładowania około 50-70%.

Czyszczenie lampy: używać suchej lub lekko wilgotnej szmatki do wycierania obudowy i klosza. Nie stosować rozpuszczalników organicznych ani środków ściernych. Magnes i haczyki należy okresowo sprawdzać pod kątem uszkodzeń mechanicznych. Piankowe nakładki na uchwytach z czasem mogą wymagać wymiany w przypadku intensywnego użytkowania.

Produkty uzupełniające

Do prac warsztatowych w trudno dostępnych miejscach warto rozważyć dodatkowe oświetlenie punktowe lub latarki inspekcyjne z magnesem. W przypadku prac wymagających oświetlenia z różnych kierunków przydatne mogą być lampy czołowe lub reflektory stojące z regulacją wysokości.