

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/lampa-stroboskopowa-yt-7310-yato-p-1270.html>

## Lampa stroboskopowa YT-7310 YATO

|                  |  |
|------------------|--|
| Cena brutto      | <b>141,56 zł</b>                               |
| Cena netto       | <b>115,09 zł</b>                               |
| Dostępność       | <b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b> |
| Numer katalogowy | <b>YT-7310</b>                                 |
| Kod producenta   | <b>YT-7310</b>                                 |
| Kod EAN          | <b>5906083973109</b>                           |
| Producent        | <b>YATO</b>                                    |
| Jednostka        | <b>SZT</b>                                     |
| System           | <b>xsenon</b>                                  |

### Opis produktu

#### Lampa stroboskopowa YT-7310 YATO

Lampa stroboskopowa do diagnostyki i regulacji kąta wyprzedzenia zapłonu w silnikach benzynowych. Narzędzie warsztatowe wykorzystujące technologię ksenonową z elektronicznym układem wyzwalania, zasilane bezpośrednio z akumulatora pojazdu.

|                                |
|--------------------------------|
| Model YT-7310                  |
| Typ lampy Ksenonowa            |
| Zasilanie Akumulator 12V       |
| Zastosowanie Silniki benzynowe |

### Charakterystyka lampy stroboskopowej

#### Lampa ksenonowa z elektronicznym wyzwalaniem

Źródło światła ksenonowego generuje krótkie, intensywne błyski synchronizowane z zapłonem cylindra. Elektroniczny układ wyzwalania zapewnia precyzyjną synchronizację z impulsami zapłonowymi, co umożliwia dokładny odczyt położenia znaczników rozrządu.

### Zasilanie z akumulatora samochodowego

Bezpośrednie podłączenie do akumulatora 12V eliminuje potrzebę zewnętrznych źródeł zasilania. Rozwiązanie zapewnia stabilną pracę podczas długotrwałych sesji diagnostycznych i nie wymaga ładowania wewnętrznych baterii.

### Układ optyczny z soczewką skupiającą

Soczewka i reflektor kierują wiązkę światła na znaczniki rozrządu, zwiększając widoczność w warunkach warsztatowych. Skupiona wiązka ułatwia precyzyjny odczyt nawet przy słabym oświetleniu otoczenia.

### Obudowa w kształcie pistoletu

Ergonomiczna konstrukcja z tworzywa sztucznego zapewnia wygodny chwyt podczas pracy. Układ w formie pistoletu umożliwia jednorękową obsługę i precyzyjne kierowanie światłem na elementy rozrządu w ciasnej przestrzeni komory silnika.

## Specyfikacja techniczna

|                    |                                   |
|--------------------|-----------------------------------|
| Model              | YT-7310                           |
| Producent          | YATO                              |
| Typ źródła światła | Lampa ksenonowa                   |
| Układ wyzwalania   | Elektroniczny                     |
| Zasilanie          | Akumulator samochodowy 12V        |
| Materiał obudowy   | Tworzywo sztuczne                 |
| Układ optyczny     | Soczewka skupiająca z reflektorem |
| Przeznaczenie      | Silniki benzynowe                 |

## Zastosowanie lampy stroboskopowej

- Regulacja kąta wyprzedzenia zapłonu w silnikach benzynowych czterosuwowych
- Diagnostyka układu zapłonowego i weryfikacja momentu iskrzenia
- Kontrola synchronizacji rozrządu po wymianie paska lub łańcucha
- Optymalizacja parametrów pracy silnika pod kątem mocy i spalania
- Weryfikacja ustawień po montażu nowego rozdzielacza zapłonu
- Profesjonalne warsztaty specjalizujące się w naprawie silników
- Serwisy samochodowe wykonujące przeglądy i regulacje
- Użytek prywatny przy konserwacji pojazdów klasycznych i youngtimer

---

## Zasada działania i użytkowanie

---

Lampa stroboskopowa wykorzystuje efekt stroboskopowy – krótkie błyski światła synchronizowane z obrotami wału korbowego powodują pozorne zatrzymanie ruchomych elementów silnika. Czujnik indukcyjny podłączony do przewodu świecy pierwszego cylindra rejestruje impulsy zapłonowe i wyzwala błysk lampy w momencie iskrzenia.

Podczas pracy silnika na biegu jałowym wiązka światła kierowana jest na koło pasowe wału korbowego lub inne elementy z naniesionymi znacznikami rozrządu. Błyski lampy powodują, że obracający się znacznik wydaje się nieruchomy, co umożliwia odczyt jego położenia względem punktu odniesienia na obudowie silnika.

### Przygotowanie do pomiaru

Przed użyciem należy podłączyć zaciski zasilania do biegunów akumulatora (czerwony do plusa, czarny do minusa), a czujnik indukcyjny założyć na przewód wysokiego napięcia pierwszego cylindra. Silnik powinien osiągnąć temperaturę roboczą, a obroty biegu jałowego być ustabilizowane zgodnie z wymaganiami producenta pojazdu.

### Odczyt i regulacja

Po skierowaniu wiązki światła na znaczniki rozrządu obserwuje się ich pozycję. Jeśli znacznik na kole pasowym nie pokrywa się z punktem odniesienia na obudowie, konieczna jest regulacja kąta wyprzedzenia poprzez obrót korpusu rozdzielacza zapłonu lub zmianę parametrów w sterownikach elektronicznych – zgodnie z procedurami dla danego modelu pojazdu.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układu zapłonowego warto rozważyć również: testery iskrowników do weryfikacji stanu cewek zapłonowych, mierniki kompresji do oceny stanu mechanicznego silnika oraz zestawy kluczy do regulacji rozdzielaczy zapłonu w silnikach klasycznych.