

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/lampa-stroboskopowa-yt-7311-yato-p-1297.html>

Lampa stroboskopowa YT-7311 YATO

Cena brutto	143,71 zł
Cena netto	116,84 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-7311
Kod producenta	YT-7311
Kod EAN	5906083973116
Producent	YATO
Jednostka	SZT
System	xsenon

Opis produktu

Lampa stroboskopowa YT-7311 YATO

Lampa stroboskopowa do diagnostyki i regulacji zapłonu w silnikach spalinowych. Narzędzie warsztatowe umożliwiające precyzyjne ustawienie momentu zapłonu oraz kontrolę układu wtryskowego w pojazdach benzynowych i Diesla.

Model YT-7311

Producent YATO

Typ urządzenia Lampa stroboskopowa

Zastosowanie Diagnostyka zapłonu

Charakterystyka lampy stroboskopowej

Precyzyjna diagnostyka zapłonu

Lampa stroboskopowa wykorzystuje błyski światła zsynchronizowane z pracą silnika do wizualizacji momentu zapłonu. Pozwala to mechanikowi obserwować położenie znaczników rozrządu podczas pracy silnika i precyzyjnie ustawić kąt wyprzedzenia zapłonu zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu.

Kompatybilność z różnymi typami silników

Urządzenie współpracuje zarówno z silnikami benzynowymi, jak i Diesla. W silnikach benzynowych służy do kontroli układu zapłonowego, w jednostkach Diesla umożliwia sprawdzenie momentu wtrysku i synchronizacji pompy wtryskowej z wałem korbowym.

Pętla indukcyjna z materiałem ferrytowym

Czujnik indukcyjny zawiera delikatne elementy ferrytowe odpowiedzialne za detekcję impulsu zapłonowego. Materiał ten wymaga ostrożnego obchodzenia się – unikania upuszczania i silnych wstrząsów. Czystość powierzchni styku pętli zapewnia stabilny i dokładny odczyt sygnału.

Konstrukcja warsztatowa

Obudowa lampy stroboskopowej zaprojektowana z myślą o warunkach warsztatowych – odporna na typowe uszkodzenia mechaniczne, zabrudzenia olejami i płynami eksploatacyjnymi. Ergonomiczny kształt ułatwia pracę w ograniczonej przestrzeni komory silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-7311
Marka	YATO
Typ produktu	Lampa stroboskopowa diagnostyczna
Zastosowanie podstawowe	Diagnostyka i regulacja zapłonu
Kompatybilność	Silniki benzynowe i Diesla
Typ czujnika	Pętla indukcyjna z materiałem ferrytowym

Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Ustawianie kąta wyprzedzenia zapłonu w silnikach benzynowych
- Kontrola synchronizacji układu zapłonowego z wałem korbowym
- Diagnostyka momentu wtrysku w silnikach Diesla
- Sprawdzanie działania pompy wtryskowej
- Identyfikacja nieprawidłowości w pracy układu zapłonowego
- Weryfikacja ustawień po wymianie rozrządu
- Kontrola stanu układu wtryskowego podczas przeglądu
- Diagnostyka przyczyn nierównomiernej pracy silnika

Użytkowanie i konserwacja

Obsługa pętli indukcyjnej

Pętla zawiera delikatne materiały ferrytowe wrażliwe na uderzenia. Należy unikać upuszczania czujnika, zamykać pętlę delikatnie bez zatraskiwania. Powierzchnie styku utrzymywać w czystości – zanieczyszczenia mogą zakłócać odczyt sygnału i prowadzić do błędnych pomiarów.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas diagnostyki silnika stosować środki ochrony osobistej. Zachować ostrożność przy pracy w pobliżu ruchomych elementów silnika – paska rozrządu, wentylatorów, alternatora. Upewnić się, że przewody lampy nie stykają się z gorącymi częściami układu wydechowego. Urządzenie przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Przed rozpoczęciem pomiaru sprawdzić stan urządzenia – brak uszkodzeń obudowy, przewodów i pętli indukcyjnej. Używać tylko sprawnego sprzętu. Dobierać metodę diagnostyki do typu silnika zgodnie z dokumentacją techniczną pojazdu. Nie przeciążać urządzenia pracą wykraczającą poza jego przeznaczenie.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki silnika warto rozważyć kompresometr do pomiaru ciśnienia sprężania, miernik próżni do kontroli szczelności układu dolotowego oraz tester świec żarowych dla silników Diesla.