

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/lampa-warsztatowa-komory-silnika-pod-maske-oswietla-komore-aku-led-1200lm-82707-vorel-p-47750.html>



lampa warsztatowa komory silnika pod maskę oświetla komorę aku led 1200lm 82707 VOREL

Cena brutto	65,14 zł
Cena netto	52,96 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	82707
Kod producenta	82707
Kod EAN	5906083099397
Producent	Vorel

Opis produktu

Lampa warsztatowa LED do komory silnika Vorel 82707 - akumulatorowa 1200 lm

Akumulatorowa lampa warsztatowa z rozciąganą taśmą montażową, przeznaczona do oświetlania komory silnika i przestrzeni roboczych. Wyposażona w 50 diod LED SMD zapewniających strumień świetlny do 1200 lumenów w trzech trybach pracy.

Strumień świetlny 1200 lm (tryb wysoki)

Akumulator Li-Ion 4000 mAh

Długość taśmy 120-190 cm

Czas pracy 2,5-8 h

Charakterystyka lampy warsztatowej Vorel 82707

System montażu pod maskę samochodu

Elastyczna taśma z klamrami regulowana w zakresie 120-190 cm pozwala na stabilne zamocowanie lampy na klapie komory silnika, drzwiach, oparciu fotela lub meblach warsztatowych. Rozwiązanie eliminuje potrzebę trzymania latarki podczas pracy obiema rękami.

Trzy tryby oświetlenia LED

50 diod LED SMD o łącznej mocy 15 W generuje strumień świetlny 1200 lm (tryb wysoki), 500 lm (średni) oraz 250 lm (niski). Możliwość regulacji intensywności światła pozwala dostosować oświetlenie do warunków pracy i wydłużyć czas działania na jednym ładowaniu.

Akumulator Li-Ion 4000 mAh

Wbudowany akumulator litowo-jonowy 3,7 V zapewnia czas pracy od 2,5 godziny w trybie wysokim do 8 godzin w trybie niskim. Ładowanie przez port USB typu C trwa 6 godzin. Wskaźnik naładowania informuje o aktualnym stanie baterii.

Odporność na warunki warsztatowe

Stopień ochrony IP44 oznacza zabezpieczenie przed zachlapaniem wodą z każdej strony, co umożliwia pracę w wilgotnych warunkach. Wytrzymałość mechaniczna IK06 gwarantuje odporność na uderzenia o energię do 1 J.

Specyfikacja techniczna

Model	Vorel 82707
Typ diod	SMD LED (50 szt.)
Moc świetlna	15 W
Strumień świetlny	1200 lm (wysoki), 500 lm (średni), 250 lm (niski)
Temperatura barwowa	6500 K (światło zimne białe)
Współczynnik oddawania barw	CRI Ra 72
Tryby świecenia	3 (wysoki, średni, niski)
Akumulator	Li-Ion 3,7 V, 4000 mAh
Czas pracy	2,5 h (wysoki), 5 h (średni), 8 h (niski)
Ładowanie	USB typu C, czas ładowania 6 h
Długość taśmy	120-190 cm (regulowana)
Wymiary	1200-1900 x 40 x 25 mm
Materiał wykonania	ABS, PA, PVC, nylon, silikon
Materiał klosza	PVC transparentny
Stopień ochrony	IP44 (ochrona przed zachlapaniem)
Wytrzymałość mechaniczna	IK06 (odporność na uderzenia do 1 J)
Wyłącznik	Tak
Wskaźnik naładowania	Tak

Zastosowanie lampy warsztatowej pod maskę

-
- Oświetlenie komory silnika podczas napraw i przeglądów samochodowych
 - Prace diagnostyczne pod maską pojazdu wymagające oświetlenia obiema rękami
 - Oświetlenie stanowisk warsztatowych mechanicznych i elektrycznych
 - Prace montażowe w trudno dostępnych przestrzeniach roboczych
 - Serwisowanie maszyn i urządzeń wymagających precyzyjnego oświetlenia
 - Oświetlenie wnętrza pojazdów podczas czyszczenia lub instalacji wyposażenia
 - Prace budowlane i remontowe w pomieszczeniach bez dostępu do prądu
 - Awaryjne oświetlenie podczas napraw w terenie

Parametry światła i ich znaczenie

Temperatura barwowa 6500 K oznacza światło zimne białe, zbliżone do dziennego, które zapewnia dobrą widoczność detali i nie zniekształca kolorów. Współczynnik oddawania barw CRI Ra 72 jest wystarczający do prac warsztatowych, choć nie oddaje kolorów tak precyzyjnie jak CRI powyżej 80. Strumień świetlny 1200 lumenów w trybie wysokim odpowiada jasności porównywalnej z tradycyjną żarówką 100 W.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy w pełni naładować akumulator przez 6 godzin, używając dołączonego przewodu USB typu C. Lampę można podłączyć do ładowarki sieciowej USB, powerbanku lub portu USB w komputerze.

Aby zamontować lampę pod maską samochodu, należy rozciągnąć elastyczną taśmę i zahaczyć klamry po obu stronach kłapy komory silnika. Taśma automatycznie napina się, stabilizując lampę w pozycji poziomej nad silnikiem. Przełączanie trybów świecenia odbywa się za pomocą wyłącznika umieszczonego na obudowie lampy.

Stopień ochrony IP44 zabezpiecza lampę przed zachlapaniem, ale nie pozwala na zanurzenie w wodzie. Po pracy w wilgotnych warunkach zaleca się wytarcie obudowy suchą szmatką. Klosz PVC można czyścić miękką ściereczką bez użycia rozpuszczalników.

Akumulatory litowo-jonowe nie wymagają pełnego rozładowania przed ładowaniem. Regularne doładowywanie po każdym użyciu wydłuża żywotność baterii. Przy długotrwałym przechowywaniu zaleca się naładowanie akumulatora do około 50% pojemności i powtarzanie ładowania co 3-4 miesiące.

Produkty powiązane

Do lampy warsztatowej Vorel 82707 można dokupić dodatkowe ładowarki USB typu C oraz powerbanki o pojemności minimum 5000 mAh, które pozwolą na ładowanie lampy w terenie. Warto rozważyć zestaw z latarką czołową LED jako uzupełnienie oświetlenia warsztatowego.

...